



## ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

### Что может быть интереснее разговора о своём будущем?



Утром 11 февраля во Дворце культуры и техники московского авиационного института (национального исследовательского университета) с аншлагом прошёл очередной День открытых дверей. Сказать, что гостей на это мероприятие собралось много – значит ничего не сказать. В фойе второго этажа школьники и их родители буквально штурмовали консультантов, подробно рассказывающих о направлениях подготовки в МАИ. В фойе первого этажа представители предприятий-партнёров нашего университета знакомили с особенностями целевого приёма; представители Приёмной комиссии, Военного института, факультета Довузовской подготовки и ФМШ МАИ отвечали на многочисленные вопросы будущих абитуриентов. Ну а в большом зале ДК и на балконе к началу официальной части все места были заняты, и те, кому их не досталось полностью заполнили собой пространство проходов.

Никогда ещё официальная часть подобного мероприятия в МАИ не была настолько интересной. «Мы вам хотим показать те карьерные перспективы, которые у вас могут появиться, если вы решите и смо-

жете поступить в МАИ», – начал встречу со школьниками ведущий Дмитрий Кайсин и пригласил на сцену ректора МАИ, академика

*Начало. Окончание на стр. 4*

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Деловой визит в Индию

За несколько дней удалось посетить ряд вузов: Hindustan University, B.S. Abdur Rahman University, Velltech Dr. RR and Dr. SR University. Основной целью этих встреч было максимально полно представить Московский авиационный институт партнёрам из Индии, рассказать о новых подходах как к образовательному процессу, так и к философии инженерного образования в целом. Со стороны индийских коллег был очевиден интерес к дальнейшей работе. По общему мнению встречи прошли достаточно эффективно, и уже сейчас в работе находится ряд протоколов с конкретным планом действий.

В начале февраля заместитель начальника Управления международной деятельности МАИ Ольга Погосян и руководитель отдела международных проектов Управления международной деятельности МАИ Алексей Зареченский совершили деловую поездку в Индию. Партнёр и друг МАИ агентство Space Kids India, а именно Dr. Srimaty Kesan пригласили наших коллег в Ченнай.



3 февраля, в завершающий день командировки, в Российском центре науки и культуры прошла церемония закрытия конкурса новаторских научно-технических работ среди учащихся разных учебных заведений «Юный новатор Индии 2017». За победу боролись более 400 студентов со всей Индии. 45 студентов, представивших лучшие проекты, были приглашены в РЦНК на защиту своих проектов и церемонию награждения победителя. Победителем конкурса стал Рахул Шивкумар – житель маленькой деревни на юге Индии. Ольга Погосян была одним из спикеров и членом жюри. Мероприятие вышло очень насыщенным, интересным и

эмоциональным с большим количеством позитивных отзывов и дружеских пожеланий для МАИ. Уже сейчас мы видим всплеск запросов со стороны абитуриентов из Индии, касающихся возможности учиться в МАИ.

Индия – страна, демонстрирующая системный подход в вопросах высшего профессионального образования и добившаяся зримых успехов в подготовке национальных кадров. Индийские партнёры проявляют живой интерес к огромному опыту российских авиастроителей, преподавателей и учёных. Сотрудничество нашего университета с Индией является одним из важнейших направлений международных связей МАИ, и мы рассчитываем, что в ближайшее время наши отношения выйдут на новый более качественный уровень.

**Алексей Зареченский**

## НОВОСТИ

### Михаил Погосян вошёл в состав Авиационной коллегии при Правительстве России

Ректор Московского авиационного института Михаил Погосян вошёл в состав Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации. Соответствующее распоряжение 2 февраля подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

Коллегия была создана Постановлением от 21 декабря 2016 года «для улучшения координации действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынках отечественной гражданской авиационной техники». Согласно документу, внесённому Министерством промышленности и торговли, «в условиях конкуренции со стороны зарубежных компаний» необходимо выработать «согласованные подходы производителей и эксплуатантов воздушных судов к вопросам их создания и технического обслуживания, а также принятия эффективных мер государственной поддержки развития

научно-производственной базы отечественного авиастроения и стимулирования спроса на её продукцию». Именно решению этой задачи должно поспособствовать создание Авиационной коллегии.

**Официальный интернет-портал правовой информации**

### Разработки МАИ профинансирует Минобрнауки России

7 научно-исследовательских проектов Московского авиационного института победили в конкурсном отборе Министерства образования и науки Российской Федерации на получение государственного финансирования в 2017 году в рамках госзадания.

Среди таких работ от МАИ – разработка системы автоматической посадки беспилотника; исследование динамики резонансных систем с приложениями в космодинамике и вибромеханике; создание нового класса композиционных материалов металл-полимер с эффектом памяти формы и сверхупругостью для медицинских изделий; автоматизированная система поддержки принятия решений о планировании грузопотоков и назначения транспортных

средств в условиях безопасного функционирования участка железнодорожной сети и ряд работ, связанный с авиационными материалами и спектром их применения.

**Дарья Стрункина**

### Новый директор филиала «Взлёт» МАИ

Новым директором филиала «Взлёт» Московского авиационного института в городе Ахтубинске назначен Андрей Викторович Жиделёв. Ранее он руководил Отделом научно-информационного обеспечения, интеллектуальной и инновационной деятельности и Научно-техническим советом Института архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета.

Новый директор был представлен сотрудникам филиала 6 февраля проректором по учебной работе Дмитрием Козорезом и начальником Управления кадрового, правового и документационного обеспечения Андреем Сорокиным. Дмитрий Александрович рассказал о том внимании, которое уделяет развитию филиала «Взлёт» МАИ ректор Михаил Погосян, и о задачах, стоящих перед филиалом. В свою очередь, Андрей Жиделёв доложил свое видение развития филиала.

**ИнформПропеллер**

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВАСИЛИЯ ПАВЛОВИЧА МИШИНА

### Памяти верны

«Василий Павлович – это удивительный человек, которого мне посчастливилось знать в течение не одного 10-летия. Я считаю его своим учителем в области ракетно-космической техники, – такими словами заведующий кафедрой «Космические системы и ракетостроение» МАИ Олег Алифанов открыл памятный митинг, посвящённый 100-летию со дня рождения Василия Павловича Мишина, состоявшийся 17 января. Почтить память выдающегося выпускника МАИ, одного из основоположников советской практической космонавтики, ближайшего соратника Сергея Павловича Королёва, заместителя, а затем и главного конструктора

Центрального Конструкторского бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ, позже – НПО Энергия), пришли маёвцы во главе с ректором Михаилом Погосьяном, руководители и представители Госкорпорации «Роскосмос», РКК «Энергия», ЦАГИ, Энергомаша, Объединённой ракетно-строительной корпорации, НПО им. Лавочкина, ЦНИИМАШа и других ведущих отраслевых предприятий, лётчики-космонавты, родственники Василия Павловича Мишина. Приняли участие в митинге и воспитанники инженерных классов Первого московского кадетского корпуса и ученики инженерного класса лицея 1550. На митинге говорили о выдающемся

вкладе В. П. Мишина в дело становления и развития ракетно-космической техники сначала в Советском Союзе, а затем и в России. После торжественного возложения цветов к мемориальной доске В.П. Мишина, в зале Учёного совета МАИ состоялась конференция.

Собравшиеся маёвцы и гости посмотрели фильм о В. П. Мишине и прослушали интересные доклады о жизни, научной и педагогической деятельности этого выдающегося конструктора, учёного, организатора и педагога. Юбилейные мероприятия, посвящённые памяти В.П. Мишина, продолжались на следующий день в в Музее космонавтики открытием выставки «Трудно быть главным после гения». 24 января в рамках академических чтений о космонавтике



в МГТУ имени Н. Э. Баумана по инициативе МАИ состоялось заседание, посвящённое выдающемуся конструктору. А «Гагаринские чтения»-2017, которые пройдут в

МАИ в апреле, также будут посвящены В.П.Мишину.

**ИнформПропеллер**  
**Фото Анатолия Жданова**

### Рукописи не горят: история «мишинских тетрадей»

**В календаре юбилей Сергея Королёва и Василия Мишина стоят рядом. 12 января – сто десять лет со дня рождения первого Главного конструктора. 18 января – столетний юбилей его многолетнего заместителя и преемника, Героя и маёвца – Василия Павловича Мишина.**

Они познакомились вскоре после войны, в Германии, куда оба приехали изучать немецкое ракетное наследие. Были «профсоюзными подполковниками»: новенькие погоны старших офицеров в интересах дела прикололи и на плечи ракетчика Королева, лишь незадолго до этого освобожденно-го из казанской «шарашки», где, впрочем, он занимался любимым ракетостроением, и на плечи авиатора Мишина, который к тому времени уже работал в КБ Болховитинова над авиационным вооружением и гордился орденом Красной Звезды, полученным за участие в работах над первыми ракетными истребителями. Королёвское предвидение, надо полагать, подсказало, что Мишина следует немедленно привлечь к делам ракетным. Королёвская железная воля и уверенность в своей правоте позволили перетянуть молодого конструктора с самолётной стороны на ракетную, а там и на космическую.

С тех пор Мишин всегда стоял рядом с Королевым. При жизни Королева, впрочем, скорее в тени, потому что занимался больше ракетами, в особенности боевыми, и на космодромы приезжал не отправлять на орбиту «звездных братьев», а руководить испытаниями «щита Родины». После смерти Королева – возглавил дело его жизни, предприятие, которое поначалу все знали как ОКБ-1 в Подлипках, а теперь называется «Ракетно-космическая корпорация «Энергия». Руководил восемь лет, с 1966-го по 1974-й. Кто знает, прожил бы первый Главный конструктор дольше – то на его долю пришлось бы и трагедия «Союза-1», погубившая Комарова, и катастрофа «Союза-11», когда погибли Добровольский, Волков и Пацаев. А так – получилось, что Мишин принял удар на себя. На его восьмилетку пришлось основные события советской лунной программы, когда так и не залетала гигантская ракета Н-1, и наши космонавты на Луну не попали.

В созидательном дуэте с Королёвым Мишин, пожалуй, отвечал за беспокойное творчество. Знакомый сегодня всему миру (ракета летает из Европы, Азии и Америки!) силуэт подвешенной «под мышку» в стартовом сооружении ракеты «Союз», впервые обозначившийся на стартовой площадке секретного полигона у железнодорожной станции Тюратам – в первую очередь его заслуга, идея, воплощенная потом в чертежи и «железо». Переохлажденный кислород в топливных баках боевой Р-9. Это все

творческий вклад Василия Павловича. Но, возможно, никак не меньший – создание в МАИ первостатейной школы подготовки инженеров-ракетчиков и создателей космической техники. Будущий академик закончил оружейный факультет перед самой войной; в конце 50-х вернулся сюда профессором с тем, чтобы после ухода с предприятия, ставшего «Энергией», возглавить в 1974 году кафедру 601. В. П. Мишин и О. М. Алифанов – других заведующих у «шестьсот первой» с тех пор не было.

И все же Мишин вошел в историю мировой космонавтики своим, особенным путём. Мало кто хранит архивы еженедельников всю жизнь; и мало чьи рабочие записи представляют такой интерес, как ежедневная летопись конструкторов и руководителей, каким был Мишин. «Советская космонавтика была секретной, – напишут через много лет в популярном американском пособии для школьных учителей. – Но был один человек, который вел дневники». Мишинские тетради – больше трёх десятков, с записями с начала 60-х до середины 70-х, вместившие всю историю раннего триумфа советской космонавтики – были им в середине 1990-х несколько «прорежены» на предмет актуальной ещё тогда информации и предложены для покупки любителям исторических древностей.

Очень хорошо, что нынешние молодые и взрослые ещё помнят девятые годы прошлого века, когда ни многолетний творческий труд, ни золотые Звёзды, ни академические посты и регалии сами по себе уже далеко не всегда гарантировали простое выживание, хотя бы сносное существование для родных и близких. С мишинским характером, независимостью, отсутствием желания приспособливаться и подстраиваться тогда оказалось сложно. Рукописные тетради («в которых все равно никто ничего не поймет!») оказались тогда для большой семьи Мишиных во многом ресурсом, позволившим пережить самые сложные годы. В 1993-м «дневники академика» были проданы со специального аукциона советских космических артефактов и куплены эксцентричным миллиардером и политическим деятелем Россом Перо – чьи действия, поступки, а в особенности желание баллотироваться на выборах президента США сегодня неуловимо что-то напоминают. Так или иначе, Перо оказался исключительно адекватным покупателем, поскольку, собрав у себя внушительный склад истори-



Василий Павлович Мишин и Чарльз Вик

ческих артефактов, он отдал Дневники в Смитсоновский музей истории авиации и космонавтики и заявил, что вернёт в Россию, когда Россия поймёт, какую ценность они представляют.

В принципе, понадобилось не так много времени, чтобы в первой половине двухтысячных образовался трансатлантический коллектив историков космонавтики – Чарльз Вик, Дэвид Вудс, Максим Тарасенко (к сожалению, вскоре трагически погибший в автокатастрофе), присоединившиеся позднее к коллективу Иван Моисеев и Дмитрий Пайсон. Стараниями «живого классика» американской «ракетной советологии» Чарльза Вика, Росс Перо охотно согласился передать ксерокопии дневников Московскому авиационному институту – для расшифровки и использования в рамках исторического проекта памяти Мишина. Расшифровывали рукописи уже без Мишина (Василий Павлович скончался в 2001 году), но при поддержке семьи Мишиных, и прежде всего, ещё одного Василия, но уже внука, Василия Данилова.

В результате не так много времени заняла расшифровка и вёрстка, сколько последующие сложные телодвижения, связанные с необходимостью как-то примирить отечественное общественное сознание с той идеей, что стопка записей «из сердца» советской ракетно-космической программы тридцатилетней давности сначала попала в США, потом вернулась в Россию, а вот теперь её хотят издать в качестве книги!.. И здесь на сцену выступил Владимир Рачук – тогдашний руководитель воронежского двигательного предприятия, который взял на себя соответствующие хлопоты и утрясения. И в 2014 году «Дневники» В.П.Мишина вышли в виде трёх томов в твёрдом переплете. Бумажный тираж оказался исключительно сувенирным, зато мы договорились о полном размещении Дневников в Интернете – что и сделано сегодня по адресу <http://www.mishindiaries.com> (и оно же – <http://дневникимишина.рф>).

От Росса Перо нам пришло (в благодарность за книги, ему-то бумажная версия все же досталась) письмо. «Я получил книгу

дневников Василия Мишина. Я с гордостью выставляю её в моём офисе вместе с другими российскими памятными предметами. Какой прекрасный мемориальный проект! Благодарю Вас и Московский авиационный институт!»

«Дневники» – совсем не лёгкое чтение. Трёхтомник стал историческим первоисточником – уникальным документом «из первых рук», к которому должны теперь обращаться все исследователи истории космонавтики. В этом смысле он встает в один ряд с мемуарами Б. Е.Чертока «Ракеты и люди», Н. П. Каманина «Скрытый космос», Ю. А. Мозжорина «Так это было...» и прочими, ставшими уже классическими мемуарами в нашей космической истории. Однако отличительная особенность «Дневников ракетчика» – отсутствие какой бы то ни было «актуализации» или литературной обработки. Планировалось, что Дневники будут предоставлены исследователям, работающим над собственными историческими исследованиями, и ищущим дополнительные первичные источники. Так оно в результате и получилось. Уже вторым изданием вышла к столетнему юбилею Мишина книга «Записки ракетчика», подготовленная российскими историками космонавтики – Игорем Афанасьевым, Тимофеем Прыгичевым, Александром Шлядинским – с использованием, а практически на основе без малого факсимильных страниц наших «Дневников». Кажется, это только начало.

Судьба Василия Павловича Мишина и история его дневников – редкий случай многослойного переплетения линий жизни яркого, талантливого учёного и инженера, глобальных процессов развития техники и нетривиальных изгибов личных судеб и интересов. Рукописи не горят – а исторические рукописи академика, Героя Социалистического труда, лауреата многих премий, одного из создателей ракетно-космической славы России и знаменитого маёвца Василия Павловича Мишина теперь перешли «в цифру», а значит – расскажут жителям уже XXI века о тех людях, событиях и свершениях, которые мы ещё успели застать.

**Дмитрий Пайсон**

## Топ-менеджмент ОАК изучил LEAN-технологии в МАИ

Повышение эффективности деятельности — одна из первоочередных задач, стоящих перед российской промышленностью. Подготовка руководителей, способных успешно реализовывать программы операционного совершенствования и создавать среду для изменений — ключевое условие выполнения этой задачи.

9 и 10 февраля на базе делового центра ПАО «Туполев» прошёл семинар «Повышение эффективности производства с использованием методологии LEAN». В тренинге, который проводила команда Московского авиационного института под руководством Валентины Сизиковой, участвовал топ-менеджмент Объединённой авиастроительной корпорации, в том числе предприятия — АО «РСК «МиГ», ПАО «ВАСО», АО «Авиастар-СП», ОАО «Ил», ПАО «Туполев» и КАЗ им. С.П. ГОРБУНОВА — Филиал ПАО «ТУПОЛЕВ», ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

В качестве постановки задачи руководству авиастроительных предприятий прозвучали слова Президента ПАО «ОАК» Юрия Слюсаря: «Самой главной задачей, которую я ставлю сегодня перед директорами предприятий, становится изменение сознания людей. Приоритет этого года — внедрение мероприятий по бережливому производству на всех без исключения производствах

Объединённой авиастроительной корпорации».

В первый день семинара участники не только детально разобрали основы Lean-технологий повышения эффективности, но и реализовали полученные теоретические знания в рамках симуляционной игры «Завод» на основе бизнес-моделирования в стиле «ЛЕГО». В ходе сессий разной продолжительности, которые отражали определённый уровень организации производства, участники семинара применяли различные методы Lean для совершенствования процессов и анализировали изменение показателей деятельности завода: время цикла изготовления, запасы незавершённой продукции, производительность, себестоимость и др. По словам участников симуляционной деловой игра стала наиболее ярким и эмоциональным моментом семинара.

Во второй день акцент был сделан на роль топ-менеджеров в проведении изменений и на инструменты, имеющихся в их руках. День был посвящён изучению методик проведения изменений и роли руководства как лидера. Участники разбирали успешные кейсы повышения эффективности: методы анализа текущего состояния и выявления резервов повышения эффективности, установка приоритетов и алгоритм действий для успешной реализации проектов по



улучшениям.

По словам участников семинара они не только получили знания методов и инструментов LEAN, и их влияние на повышение эффективности деятельности, но и смогли применить эти подходы к своим текущим производственным процессам.

Данный семинар «Повышение эффективности производства с использованием методологии LEAN» стал одним из первых мероприятий Центра компетенций в области эффективного производства, формируемого в МАИ.

ИнформПропеллер

## ПРОФЕССИЯ – ИНЖЕНЕР

## В России осталась частичка моего сердца

На протяжении многих лет в МАИ среди студентов-иностранцев не было ни одного болгарина. И лишь в 2011 году первым посланцем солнечной Болгарии, который пожелал учиться в нашем университете, стал Недислав Веселинов. Быстро промчалось время, и вот совсем недавно, в середине января, Недислав с отличием защитил свою дипломную работу. Что греха таить? Далеко не все выпускники добиваются таких успехов. Поэтому-то и захотелось поговорить с Недиславом и узнать, почему он решил учиться в России и выбрал МАИ, сложно ли было преодолеть языковой барьер, быстро ли он освоился в статусе студента и задать ещё много других вопросов.



Министр транспорта и торговли России Денис Мантуров знакомится с проектом маёвцев Н. Веселинова и В. Шишкина.

Прежде всего, хочу сказать, что идея учиться в Москве у меня возникла не спонтанно. Во-первых, в моей семье всегда с любовью относились к России. Полагаю, что это чувство передавалось из поколения в поколение, начиная с 1878 года. Именно тогда русские воины освободили Болгарию — помогли ей сбросить оковы пятивекового османского ига. А во время Великой Отечественной войны мой дед — поэт Георги Веселинов, воевал в рядах 1-й Болгарской армии, входящей в состав 3-го Украинского фронта. И уже через много лет мой отец — физик, являясь сотрудником одного из институтов в Софии, довольно часто ездил в командировку в Дубну. На одном из этапов этой совместной с российскими коллегами работы возникла необходимость пребывания отца в Дубне в течение длительного времени. Вот тогда-то мы с мамой поехали к нему, и там я поступил в

обычную школу, где, вполне естественно, в совершенстве овладел русским языком.

**Вероятно, не только этот фактор явился решающим, когда Вы остановили свой выбор на МАИ, а не на одном из вузов Болгарии?**

Сначала я окончил физический факультет Софийского университета имени Святого Климента Охридского, получив степень бакалавра по специальности астрофизика и ядерная физика. Но ещё в школьные годы родилось моё увлечение авиацией. И это нельзя назвать случайностью. Ведь в гостях у моих родителей часто бывал первый болгарский космонавт Георги Иванов. Мне запомнились его рассказы о полёте в космос, об авиации. Специально для меня Георги Иванов приносил различную литературу, читая которую я узнавал много интересного о

самолётах. И вот в 2011 году мне всё-таки удалось осуществить мою давнюю мечту — поступить в МАИ на факультет «Авиационная техника», на кафедру «Проектирование самолётов».

**Насколько я знаю, учиться на этом факультете довольно трудно. Каким же образом Вы успевали ещё и успешно заниматься разработкой проекта «Полёт летательных аппаратов в атмосферах планет Солнечной системы»? В какой счастливый день, где и когда «появился на свет» этот замысел?**

Не скрою, учёбу нельзя было назвать легкой, предметы приходилось изучать досконально. Но при желании, как говорится, можно и горы свернуть. Особенно, когда речь заходит о любимом деле, то для него всегда найдётся время. На протяжении целого года мы с моим однокурсником Владиславом Шишкиным размышляли, какой же теме должна быть посвящена наша российско-болгарская разработка. Дебаты были бурными, возникали различные варианты, но ни один из них нас не устраивал. И вдруг летом, когда мы с Владиславом отдыхали на берегу Черного моря, любуясь красотами прелестного болгарского городка Ахтополь, неожиданно нашлось решение столь мучившего нас вопроса. Итак, нас осенила мысль: заняться детальным изучением возможностей полётов летательных аппаратов к газовым гигантам — таким внешним пла-



Недислав Веселинов, Владислав Шишкин с болгарским космонавтом Александром Александровым на МАКСе-2015

нетам Солнечной системы, как Юпитер, Сатурн, Уран и Нептун. А затем наступил этап интенсивной работы над проектом, который и был представлен на авиакосмическом салоне МАКС-2015.

**Насколько я помню, как раз при знакомстве с экспозицией МАКСа, Вашей разработкой заинтересовался министр транспорта и торговли России Денис Мантуров. (Информация об этом была опубликована на страницах газеты «Пропеллер»). Денис Валентинович тогда сказал, что необходимо превратить в жизнь этот проект.**

К сожалению, средств на эту работу никто не выделил. Но мы надеемся, что проблема с финансированием когда-нибудь благополучно разрешится. К тому же о нас не забывают. Так, 23 января посол Болгарии в России Бойко Косев в своей резиденции и приглашённый туда представитель Союза машиностроителей России вручили мне и Владиславу Шишкину (победителям фестиваля «От винта», представленным в рамках МАКСа-2015), а также сотруднику ОСКБЭС МАИ — инженеру Алексею Сычеву награды: «За создание

и активное развитие российско-болгарского проекта «Полёт летательных аппаратов в атмосферах планет Солнечной системы». Конечно, этот прием в Посольстве нас очень порадовал.

**Недислав, а какие у Вас планы относительно трудоустройства?**

К счастью, с этим вопросом я разобрался ещё летом, когда поступил на работу в Софии, где успел потрудиться 3 месяца во время каникул. И туда же возвратился, буквально на следующий день после приезда в Софию, приступив к исполнению обязанностей ведущего инженера-конструктора Группы «Технологии металлов» компании, занимающейся изготовлением деталей, в том числе и для авиационной техники. А в дальнейшем, хочу надеяться, что смогу совместно с моими коллегами из МАИ начать работу над проектом, затрагивающим какую-нибудь животрепещущую научную тему. Без сомнения, я никогда не забуду свою российскую альма-матер, своих друзей, преподавателей и гостеприимную страну, где осталась частичка моего сердца.

Беседу вела  
Флора Калинко

## Что может быть интереснее разговора о своём будущем?

Окончание. Начало на стр. 1

Михаила Погосяна, студента 3 курса факультета «Авиационная техника», руководителя «Клуба инженеров» Дениса Сухарева, генерального директора частной космической компании «Космокурс» Павла Пушкина; старшего преподавателя кафедры 806 МАИ, тренера команды по программированию вуза Александра Поповкина; первого заместителя генерального директора Института имени Е.Н. Жуковского Кирилла Сыпало и ответственного секретаря приёмной комиссии Александра Гетманова. Всем им предстояло поделиться со школьниками и их родителями «своими мыслями, впечатлениями, идеями по поводу того, как будут развиваться высокотехнологичные отрасли, чем студенты и выпускники МАИ смогут заниматься.



### САМЫЙ ВАЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК В ВУЗЕ – СТУДЕНТ

.. Денис Сухарев с детства мечтал связать свою жизнь с авиацией. А вот выбор вуза ему помогли сделать ... выдающиеся авиаконструкторы Сергей Михеев и Генрих Новожилов на олимпиаде имени А.Ф. Можайского, в которой Денис участвовал. Поступив в МАИ, он с единомышленниками сразу задумался о создании своего научного коллектива. «Ведь только коллективы создают реальную технику, одиночки ничего не могут сде-

лать», говорит Денис. Так родился клуб инженеров – некоммерческое партнёрство, объединяющее студентов из разных вузов. И вот уже в клубе «развиваются восемь проектов». А молодёжное конструкторское бюро, входящее в состав Клуба, даже выполняет коммерческие заказы предприятий. На вопрос ведущего – не мешает ли такая серьёзная научная работа учёбе, Денис ответил, что не мешает, а больше мотивирует.

### ПРОГРАММИСТЫ МИРОВОГО УРОВНЯ

Несколько дней назад сборная команда МАИ по программированию вернулась из Барселоны, где по результатам проходившего там чемпионата вошла в топ-10. Наши ребята обошли и команду Физтеха, и ряд команд из других стран. На вопрос ведущего о том, как удаётся обходить чисто IT-вузы ответил Александр Поповкин.

У ч е б н ы е планы в МАИ составлены таким образом, чтобы давать фундаментальную подготовку по программированию уже с первого курса. Ну, а для соревнований ребята тренируются 2 раза в неделю по 5 часов(!) Зачем это всё нужно студентам? Прежде всего, ребята получают навык работы в команде, что совершенно необходимо для их работы в будущем. Впереди у маёвской команды крупнейший мировой конкурс IT-проектов Microsoft Imagine Cup. Тренер команды – Александр Поповкин считает, что у ребят есть все основания рассчитывать на успешное выступление ребят.

Ректор МАИ Михаил Погосян в дополнение к сказанному отме-

тил, что в век цифровых технологий математическое моделирование, программирование занимает всё больше места в создании современных авиационных комплексов. Поэтому это направление является для вуза одним из приоритетов.

### ПОЧЕМУ НУЖНЫ ЗНАНИЯ, А НЕ ОЦЕНКИ

Выпускник Аэрокосмического факультета МАИ, основатель и генеральный директор частной космической компании «Космокурс» Павел Пушкин начал своё выступление с утверждения о том, что научная работа и учёба не только не мешают друг другу, а помогают и взаимно обогащают. С 4 курса Павел стал совмещать учёбу с работой в ГКНПЦ имени М.В. Хруничева. Итог: результаты разработки его дипломного проекта были внедрены в производство приказом генерального директора. «При совмещении научной работы и учёбы вы видите – зачем вас учили. Потому что, если вы этого не видите, вы не понимаете, как вам дальше действовать». Павел Пушкин рассказал, что его компания занимается созданием многоцветного суборбитального космического комплекса для туристических полётов в космос. В компании работают много молодых специалистов из МАИ. Выпускники приходят сразу после защиты дипломов. Есть и маёвские студенты. Павел благодарен системе обучения в МАИ, поскольку здесь всегда учили работать с литературой, выходить из сложных ситуаций, нацеливали на решение серьёзных задач, а не локальных проблем. Когда перед молодыми специалистами Павел ставит задачу, скажем, спроектировать ракету – они это делают, потому что их готовили, как комплексных специалистов, готовых заняться конкретным делом. По большому счёту «МАИ готовит не специалистов, он готовит генеральных конструкторов», – подвёл

итог своему выступлению Павел Пушкин.

### В МАИ НЕ СТРОЯТ ВОЗДУШНЫЕ ЗАМКИ

Кирилл Сыпало начал своё выступление со старого маёвского анекдота, смысл которого заключался в том, что МАИ нацелен на решение абсолютно конкретных задач. И сегодняшнему поколению абитуриентов повезло, что сейчас страна находится на серьёзном технологическом подъёме, а следовательно существует широкое поле для применения полученных знаний и навыков. Сегодня закладываются совершенно новые образцы техники: сверхзвуковой деловой самолёт (СДС) и пассажирский (СПС), широкофюзеляжный дальнемагистральный самолёт (совместно с Китаем), целое поколение беспилотных летательных аппаратов, объединённых в систему и т.д. Поэтому можно с уверенностью сказать, что для всех выпускников МАИ работа будет.

### БЫТЬ В ТРЕНДЕ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Ректор МАИ Михаил Погосян подробно рассказал о новых возможностях, которые открываются сегодня в университете. Он подчеркнул, что сейчас в вузе адаптируются программы подготовки инженеров к новым требованиям и вызовам нашего времени. управление жизненным циклом изделий – одна из ключевых задач. Комплексно этому кроме как в МАИ – нигде не учат. В прошлом году в МАИ открылась магистратура по этому направлению и магистратура по композитным конструкциям. Развиваются в МАИ и

такие направления современной инженерной деятельности, как интеграция авионики, аддитивные технологии, математическое моделирование и другие. В этом году начала работу Школа управления, где будут обучаться лучшие студенты и выпускники МАИ, работники различных предприятий.

А максимальная интеграция образовательного процесса с процессом научно-исследовательских работ, получением практических навыков, даст возможность на-



шим выпускникам чувствовать себя в тренде не только сегодняшнего, но и завтрашнего дня.

За время официальной части от гостей в режиме онлайн поступило 250 вопросов. На многие из них выступавшие ответили. В частности, на некоторые, связанные с поступлением, и особенностями обучения на военном факультете ответил Александр Гетманов.

### ПОСЛЕСЛОВИЕ

... В аудиториях и лабораториях МАИ, гостеприимно распахнувших в этот день свои двери, школьники с интересом слушали преподавателей, рассматривали натурные образцы авиационной и ракетной техники, знакомились с работой ресурсных центров... И многие, возможно, моделировали своё будущее в стенах Московского авиационного института.

Галина Снедкова  
Фото Антона Никитина

## ПРАЗДНИК

## Чудесный день – Татьянин день!



Стремительные волны этого молодёжного праздника долетели и до маёвских корпусов на улице Оршанской, чтобы и там согреть своим волшебным теплом студенческий народ. Ликование и веселье воцарилось вокруг. Да и как же могло быть иначе? Ведь на тот момент уже отгремели все бури и шторма зимней сессии, и, наконец-то, пробил час столь долгожданных каникул. А когда студенческие сердца радости полны, то, так и хочется ею по-

делиться. Но, памятуя о том, что никому на ум не придёт на желудок петь голодный (впрочем, и танцевать тоже), ребята из профкома студентов организовали бесплатное угощение всех виновников торжества вкусными пирожками, булочками, пиццей и газировкой. Вот тут-то и музыка заиграла по воле умелого ди-джея Дмитрия Слышанкова. А Михаил Саруханян смело и очень удачно взял в свои руки бразды правления импровизированным концертом. Ребята с энтузиазмом стали танцевать. Ну а потом зазвучала песня Александра Зацепина на слова Леонида Дербенёва «Есть только миг», которую исполнил Даниил Сысов. Этот певец-любитель, которого природа одарила красивым голосом – бархатым баритоном, никого не смог оставить равнодушным. Даниила просто не хотели

отпускать, пока он не спел знаменитый хит из репертуара Фрэнка Синатры «Let it snow». Эстафетную палочку Даниил передал своей коллеге Валерии Пилинцевой, артистично исполнившей песню о любви Леонида Агутина «День опять погас». Весьма кстати в программу праздника были включены конкурсы. Не слишком сложные и оригинальные, они все-таки пришлось по душе студентам. Кому-то из них удалось выиграть зветный приз, но не может же всем улыбаться удача. Однако это никого не огорчало. Поскольку главными победителями стали дружба, царящая атмосфера радости, шуток, веселья и хорошего настроения, которое, будем надеяться, не покинет никогда студентов МАИ.

Флора Калинко  
фото Андрея Володина