



Акционерное общество
"Московский институт
электромеханики и автоматики"

Россия, 125319, Москва, Авиационный переулок, 5.
Телефон: (499) 152-4874, факс: (499) 152-2631
E-mail aomiea@aviaribor.ru, www.aomiea.ru
ОКПО 07543413 ОГРН 1027739201951
ИНН/КПП 7714025469/771401001

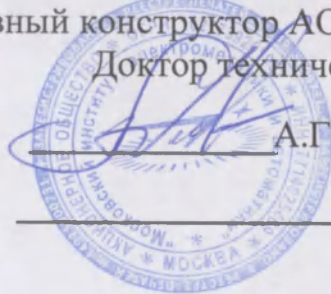
№ _____
На № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор -
Главный конструктор АО «МИЭА»
Доктор технических наук

А.Г. Кузнецов

2015 г.



ОТЗЫВ

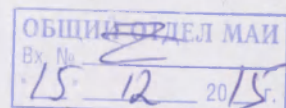
На автореферат диссертации Титова Юрия Павловича на тему «Метод поддержки принятия решений и комплекс имитационных моделей для материально-технического обеспечения в системе послепродажного обслуживания авиационной техники военного назначения» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника).

Работа Титова Ю.П. посвящена проблеме оценки материально-технического обеспечения (МТО) авиационной техники (АТ).

Данная работа является актуальной, поскольку решение поставленной задачи непосредственно влияет на уровень поддержания летной годности и стоимость эксплуатации, производимой АТ.

В работе проведен комплексный анализ системы послепродажного обслуживания авиационной техники военного назначения, выделены основные структурные компоненты и определены процедуры их взаимодействия:

1. Сервисный центр, организующий управление МТО.
2. Предприятия-изготовители, производящие новые запасные части (ЗЧ).
3. Складские центры, обеспечивающие накопление и хранение ЗЧ.
4. Центры технического обслуживания, осуществляющие проведение ремонтных работ по устранению отказов АТ.



5. Авиационно-ремонтные заводы, осуществляющие восстановление конкретного перечня отказавших составных частей (СЧ) АТ.
6. Авиационные части, эксплуатирующие множество экземпляров АТ, в которых реализуются стохастические процессы отказов и восстановлений и которые требуют обслуживания.
7. Транспортная сеть для перевозки ЗЧ и транспортные компании, осуществляющие транспортировку ЗЧ и отказавших СЧ АТ

В работе ставится задача определения состава заявки на поставку новых запасных частей. По результатам работы разработано алгоритмическое и программное обеспечения, позволяющее составить данную заявку и оценить ее эффективность с учетом работы всех составных компонент системы послепродажного обслуживания АТ.

Недостатками данной работы являются:

1. В комплексе взаимосвязанных имитационных моделей очень поверхностно разработаны все имитационные модели, кроме модели надежности структуры. При усложнении остальных моделей возможно резкое увеличение времени прогона.
2. Из автореферата непонятно назначение авиационно-ремонтных заводов: восстановление работоспособности отказавших блоков и агрегатов, или их капитальный ремонт.
3. В автореферате есть синтаксические и пунктуационные ошибки.

В целом диссертация соответствует всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Титов Ю.П. заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника).

Отзыв составил:

Чернышев Сергей Александрович

Директор Департамента послепродажного
обеспечения эксплуатации АО «МИЭА»

г. Москва, Авиационный пер., д.5

телефон: (499)152-56-51

