

В диссертационный совет Д 212.125.15 при
ФГБОУ ВО «Московский авиационный
институт (национальный исследовательский
университет)»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бердина Николая Валерьевича
«Формирование микрокристаллической структуры в титановом сплаве BT5-1
при горячей деформационной обработке», представленный к защите на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.16.01 – Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

В качестве авиационных материалов для двигателей 5-го поколения большие перспективы получают современные конструкционные титановые сплавы со специальным типом исходной микроструктуры. Они сочетают в себе высокие жаропрочные свойства, а также высокую удельную прочность и хорошую технологичность.

При конструировании современных ГТД одним из основных требований к применяемым материалам является повышение температуры работы, долговечность и надежность деталей установок, работающих в условиях динамического контакта с различными средами. Наиболее остро стоит вопрос о долговечности турбинных лопаток, работоспособность которых в основном определяет срок службы двигателя. За свойства деталей в этом случае отвечают множество факторов, начиная с выбора системы легирования сплавов и кончая режимами их деформационной и термической обработки, что и определяет получение требуемого типа микроструктурного состояния и механических характеристик. Однако ввиду особых физических свойств титана и его сплавов, получение такой структуры в заготовках промышленного масштаба достаточно сложно. Поэтому поиск новых научно обоснованных технологических решений, направленных на получение заготовок с регламентированным типом микроструктуры с одновременным снижением их стоимости является актуальной и важной научной и производственной задачей.

В представленном авторефереце изложены результаты исследования преобразования крупнокристаллической структуры в микрокристаллическую в однофазном α -титановом сплаве BT5-1 при горячей пластической деформации образцов в однофазной α -области с применением различных видов простого однокомпонентного и двухкомпонентного нагружения.

В работе показано, что наряду с традиционным подходом – разработка оптимальных температурно-скоростных режимов горячего изотермического деформирования, особое внимание следует уделять видам нагружения. С использованием разработанных автором оригинальных экспериментальных

методик установлено, что виды горячего нагружения и соответствующее им напряженное и деформированное состояния непосредственно влияют на формирование дислокационной структуры, развитие процессов рекристаллизации, структуру границ зерен, интенсивность образования микрокристаллической структуры и превращенный объем в рабочей зоне деформируемых объектов.

Достоверность полученных результатов работы подтверждается комплексным подходом к исследованиям, а. и. применением современных методов механических и металлографических исследований, конечно-элементным анализом для определения полей распределения напряжений и деформаций в рабочей зоне при деформационной обработке заготовок, современных методов качественной и количественной, оптической металлографии и электронно-микроскопических исследований, а также методов рентгеноструктурных исследований, исследования тонкой структуры и EBSD – анализа.

Научная значимость работы и достоверность результатов исследований подтверждается патентами и опубликованными работами в рецензируемых журналах и апробирована при выступлении на международных и национальных конференциях.

Практическая значимость работы отражена в разработке нового метода получения микрокристаллической структуры в заготовках из титанового сплава ВТ5-1 и ВТ6 в основе которого лежит схема «механического перемешивания» материала, что повышает однородность формирования микрокристаллической структуры при 2-х компонентном (кручение + растяжение) горячем деформировании. Необходим также отметить, что данный метод был применен при получении заготовок для изготовления полноразмерного фрагмента моноколеса центробежного насоса и полой лопатки первой ступени компрессора низкого давления газотурбинного двигателя 5-го поколения. В дополнении можно подчеркнуть практическую направленность работы, а и. то, что при выполнении исследований также было создано уникальное оборудование и передано на предприятие отрасли для выполнения операции «сушка», которая определяет технологию получение полых широкохордных лопаток двигателя ПД14.

Вместе с тем, по автореферату диссертации имеется ряд замечаний.

1. Не совсем ясно, какую роль исследования на сплаве ВТ5-1 играют в разработке технологии получения крупногабаритных заготовок из сплава ВТ6 с микрокристаллической структурой.

2. Поскольку приведенная в главе 6 технологическая схема является многостадийной, в отличие от исследований, результаты которых приведены в главах 3, 4 и 5, следует в автореферате также привести итоговые физико-механические характеристики и фотографии микроструктуры полученных заготовок из титановых сплавов

3. В главе 4 автореферата указано, что для исследования использовались образцы высотой 4 мм, 8 мм и 15 мм. Однако на рисунках 5 и 6 указаны образцы высотой 16 мм.

Однако указанные замечания не снижают высокой научной и прикладной оценки диссертационной работы.

На основании изложенного считаю, что диссертационная работа Бердина Николая Валерьевича является законченной научной работой, полностью отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Бердин Николай Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.01 – Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

Должность

Заведующий кафедрой Термообработки и физики
Металлов Уральского федерального университета
И имени первого Президента России Б.Н.Ельцина
Профессор, доктор технических наук

 Попов Артемий Александрович

Подпись Попова А.А удостоверяю,
Учебный секретарь УРРУ 
Ф.И.О. Дубровин О.И.
Печать организации



Адрес организации: 620002, Екатеринбург, ул. Мира, 19
Наименование организации: Уральский федеральный университет
Электронный адрес: a.a.popov@urfu.ru
Телефон: +7(343) 3745964