

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, доцента Долгова Олега Сергеевича на диссертационную работу Куприкова Никиты Михайловича «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Диссертация Куприкова Никиты Михайловича «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования» выполнена на кафедре №101 «Проектирование самолетов» Московского авиационного института (национального исследовательского университета). Куприков Н.М. во время обучения в аспирантуре ответственно выполнял работу, предусмотренную индивидуальным учебным планом работы аспиранта, каждый год, успешно проходя процедуру аттестации на кафедре. За период обучения он прослушал курс дисциплин, предусмотренных учебным планом, сдал кандидатские экзамены, подготовил ряд публикаций, посвященных исследуемой теме, и участвовал в вузовских конференциях, на которых докладывались и обсуждались получаемые результаты.

Тема диссертационного исследования Куприкова Н.М. весьма актуальна в настоящее время, т.к. большое внимание, уделяемое на сегодняшний день развитию Арктической зоны Российской Федерации, требует обеспечения эксплуатации авиационной техники и авиатранспортной сети в труднодоступных и отдалённых полярных регионах.

Для решения указанной задачи по организации и поддержке транспортной мобильности Куприков Н.М. предлагает создание перспективных самолетов арктического базирования. Однако, создание таких самолетов требует решения специфических задач по формированию облика

самолёта в условиях удовлетворения требованиям полярной эксплуатации и накладываемых климатических и инфраструктурных ограничений арктического базирования при стабилизации плоскостных моментов инерции относительно J_{OZY} . При постановке научной задачи автором проведен сбор и анализ отечественных и зарубежных источников, посвященных тематике диссертации.

Диссертантом разработан метод структурно-параметрического анализа моментно-инерционного облика самолётов арктического базирования.

Диссертант разработал и внес вклад в создании научно-методического обеспечения, состоящего из методик, алгоритмов и подпрограмм, позволяющих проводить формирование облика самолёта арктического базирования для освоения полярных регионов на ранних стадиях проектирования. Достоверность результатов обеспечена непротиворечивостью исходных данных теоретических положений, внутренней логикой исследования, применением достоверных и апробированных методов, описывающих сущность изучаемого предмета и отвечающих поставленным целям и задачам диссертационной работы.

Содержание диссертационной работы достаточно полно отображены в публикациях, в том числе из них 9 публикаций в изданиях, входящих в перечень рекомендованных ВАК РФ. Материалы диссертации достаточно полно опубликованы и прошли апробацию на конференциях и в научных организациях. Перечисленное выше подтверждает актуальность и высокую перспективность разработки метода структурно-параметрического анализа моментно-инерционного облика самолётов арктического базирования.

Диссертационная работа Куприкова Н.М. является завершённым исследованием и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автореферат раскрывает содержание диссертации. Содержание и квалификационные характеристики позволяют считать Куприкова Н.М. достойным соискания степени кандидата технических наук.

Диссертация «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования» Куприкова Никиты Михайловича может быть рекомендована к защите по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель,
доктор технических наук,
доцент, профессор кафедры

№101 «Проектирование самолетов» МАИ



О.С. Долгов

Подпись профессора кафедры
№101 «Проектирование самолетов» МАИ

О.С. Долгова подтверждаю,
Начальник НИО-1



Ю.Н. Пугачев