

## УТВЕРЖДАЮ

Начальник Центра технического  
аудита ОАО «Российские железные  
дороги»



Сергей Никифорович Гапеев

« 8 » апрель 2015 г.

## ОТЗЫВ

**Центра технического аудита ОАО "РЖД" на автореферат  
диссертационной работы Корнева Дмитрия Александровича  
«Разработка и исследование средств взаимодействия приложений и  
методов защиты вычислительного комплекса транспортной  
системы», представленную на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности  
05.13.15 – «Вычислительные машины, комплексы и компьютерные  
сети»**

В современных условиях эксплуатации подвижного состава с различными техническими характеристиками на сети железных дорог стоит проблема оптимального распределения транспортных потоков. Поэтому в представленной к защите диссертационной работе Корнева Д.А. решена актуальная задача повышения эффективности и экономичности работы железнодорожного транспорта за счет применения вычислительного комплекса, обеспечивающего высокий уровень взаимодействие системы диспетчерской централизации и систем автоведения поездов для участка дороги протяженностью около 1000 км. Высокие мощности современных вычислительных систем при соответствующем алгоритме взаимодействия

участников движения позволят рассчитывать оптимальные режимы движения для всех поездов, находящихся на контролируемом участке движения с учетом меняющейся поездной ситуации.

Целесообразность создания интеллектуальной транспортной платформы для управления транспортными потоками обоснована широким внедрением на железной дороге России цифровых технологий и высоким уровнем автоматизации подвижного состава. Определение архитектуры, параметров сервера для вычислительной части транспортной платформы являются одним из основных этапов ее разработки и внедрения.

Несомненным преимуществом работы является тот факт, что при разработке архитектуры вычислительного комплекса автором предложено использовать уже существующие системы диспетчерской централизации и автоведения поездов, которые прошли достаточный срок эксплуатации и показали свои высокие технические характеристики. Кроме того, использование этих систем в качестве базовых в общей структуре транспортной платформы, позволяет снизить сроки и затраты на ее разработку и внедрение.

Важно отметить, что при разработке вычислительного комплекса в работе учтены специфические требования стандартов ОАО «РЖД» к системам автоматизации и информационной безопасности. С учетом структуры разработанного вычислительного комплекса автор определил количественные показатели основных видов информационных защит, которые могут быть использованы для защиты транспортной системы от нарушителей.

При рассмотрении автореферата диссертации по его содержанию возник следующий вопрос:

- Из автореферата не ясно, почему в качестве базовой системы диспетчерской централизации для разработанной технологической платформы используется «Сетунь»?

В заключении следует отметить, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, а решенная в ней задача направлена на развитие и повышение эффективности железнодорожного транспорта, в связи с чем Корнев Д.А. достоин присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.13.15 - «Вычислительные машины, комплексы и компьютерные сети».

Начальник локомотивной  
инспекции Центра технического  
аудита ОАО «Российские  
железные дороги»



Роман Александрович  
Нефедов

Почтовый адрес: 107174 г. Москва Новая Басманная д 2. Центр  
технического аудита ОАО "РЖД"

Телефон: (495)262-15-28

E-mail: cta-info@mail.ru