

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Терехова Романа Игоревича на тему «Обеспечение требований к управляемости пассажирских самолётов при отказах в силовой части систем управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное автономное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»
Сокращенное наименование в соответствии с Уставом	ФАУ «ГосНИИАС»
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Генеральный директор: Хохлов Сергей Владимирович
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли РФ
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125319, г. Москва, ул. Викторенко, д. 7, к. 2
Адрес электронной почты	info@gosniias.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.gosniias.ru
Основные направления научной деятельности	ФАУ «ГосНИИАС» является ведущим научно-исследовательским центром в области разработки бортовых авиационных систем и оборудования, а также основоположником различных методов моделирования для проектирования автоматических систем любой степени сложности, участвует в создании авиационной техники на всех этапах ее жизненного цикла. Многолетний опыт и научный потенциал позволяют успешно интегрировать результаты прикладных научных исследований института в практическую разработку стратегических решений для общепромышленных задач в области авиационной деятельности.

Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)

1. Повышение надежности авиационных БИУС за счет реконфигурации / Н. И. Сельвесюк, Э. В. Мельник, Г. А. Платошин, А. Ю. Таранов // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 2. – С. 204-212.
2. Концепция построения системы поддержки принятия решений при выполнении динамической реконфигурации комплекса бортового оборудования летательного аппарата / В. В. Косьянчук, М. Е. Семенов, А. М. Соловьев [и др.] // Теория и техника радиосвязи. – 2021. – № 1. – С. 5-18.
3. Оптимизация высотно-скоростного профиля крейсерского полета воздушного судна при фиксированном времени прибытия / В. А. Александров, Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук [и др.] // Автоматика и телемеханика. – 2021. – № 7. – С. 69-85. – DOI 10.31857/S0005231021070047.
4. Прогнозирование траектории полета летательного аппарата в условиях полной параметрической неопределенности / В. В. Косьянчук, В. В. Гласов, Е. Ю. Зыбин, Тань Лиго // Известия ЮФУ. Технические науки. – 2021. – № 1(218). – С. 101-112. – DOI 10.18522/2311-3103-2021-1-101-112.
5. Оптимизация расхода топлива воздушного судна на этапе набора высоты / В. А. Александров, Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук [и др.] // Автоматика и телемеханика. – 2022. – № 11. – С. 83-102. – DOI 10.31857/S0005231022110034.
6. Architecture of a Fault-Tolerant Information-Sensor Network of High-Speed Rotary-Wing Aircraft / V. V. Kos'yanchuk, N. I. Sel'vesyuk, V. M. Novikov [et al.] // Wave Electronics and Its Application in Information and Telecommunication Systems. – 2022. – Vol. 5, No. 1. – P. 208-211.
7. Обзор существующих и перспективных методов обеспечения коммуникации в рамках реконфигурируемых информационно-управляющих систем / Э. В. Мельник, А. Ю. Таранов, Н. И. Сельвесюк, Г. А. Платошин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2023. – № 2. – С. 91-97. – DOI 10.24412/2071-6168-2023-2-91-97.
8. Перспективные направления развития бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации / В. В. Косьянчук, Н. И. Сельвесюк, Е. Ю. Зыбин, В. В. Гласов // Труды ГосНИИАС. Серия: Вопросы авионики. – 2023. – № 1(60). – С. 13-29.
9. Концепция построения полностью оптической бортовой информационно-вычислительной сети с интеллектуальным управлением / А. М. Соловьев, М. Е. Семенов, Н. И. Сельвесюк [и др.] // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Системный анализ и информационные технологии. – 2023. – № 1. – С. 37-54. – DOI 10.17308/sait/1995-5499/2023/1/37-54.

10. Оптимизация высотно-скоростного профиля крейсерского полета воздушного судна в реальной атмосфере / В. А. Александров, Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук [и др.] // Автоматика и телемеханика. – 2023. – № 4. – С. 3-18. – DOI 10.31857/S0005231023040013.
11. Лапин, А. В. Методы мониторинга технического состояния и реконфигурации системы управления полетом воздушного судна, основанные на данных, при плохо обусловленных входо-выходных матрицах / А. В. Лапин, Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук // Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского. – 2024. – № 12. – С. 143-155.
12. Коммуникация в реконфигурируемых информационно-управляющих системах критического назначения и перспективный способ ее обеспечения / А. Ю. Таранов, Э. В. Мельник, В. В. Косьянчук, Г. А. Платошин // Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия Приборостроение. – 2024. – № 4(149). – С. 140-154.
13. Патент № 2839176 С1 Российская Федерация, МПК G05D 1/00, B64D 45/00, G01C 23/00. Интеллектуальная система поддержки экипажа летательного аппарата: заявл. 03.10.2024; опубл. 28.04.2025 / С. М. Мужичек, Г. Г. Себряков, А. А. Скрынников [и др.] ; заявитель Федеральное автономное учреждение "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем".
14. Патент № 2839178 С2 Российская Федерация, МПК B64C 19/00, G01C 21/00, G01C 23/00. Способ автоматической посадки воздушного судна: заявл. 17.10.2023; опубл. 28.04.2025 / А. Е. Артемьев, М. А. Леликов, Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук; заявитель Федеральное автономное учреждение "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем".

И.о. генерального директора



С.Ю. Желтов