

**В Диссертационный совет 24.2.327.10 при
ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Набиевой Дианы Гумяровны на тему:
«Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации
критических и сквозных технологий в двигателестроении»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по
специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика
промышленности)**

Актуальность темы диссертационного исследования Набиевой Д.Г. не вызывает сомнений и обусловлена стратегическими приоритетами развития российской экономики в условиях усиления внешнеэкономического давления и необходимости обеспечения технологического суверенитета. В Указе Президента РФ «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации» и Федеральном законе № 523-ФЗ «О технологической политике в Российской Федерации» определены критические и сквозные технологии как ключевой инструмент достижения технологической независимости. Особую значимость эти вопросы приобретают в отрасли двигателестроения, являющейся системообразующей для авиационной промышленности и оборонно-промышленного комплекса страны.

Разработка экономического механизма комплексной оценки, позволяющего учитывать многофакторные риски, полезность технологий для науки, высокотехнологичной продукции, предприятий-производителей и государственного технологического суверенитета, представляет собой существенный вклад в развитие методологии отраслевой экономики. Автор справедливо отмечает, что существующие подходы к оценке эффективности НИОКР недостаточно адаптированы к специфике критических и сквозных технологий, требующих учета долгосрочных стратегических эффектов, междисциплинарной оптимизации и работы в условиях неопределенности.

Научная новизна исследования раскрывается через четыре основных положения, выносимых на защиту, и характеризуется следующими достижениями:

УДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«18» мая 2026 г.

Классификация экономических параметров оценки критических и сквозных технологий, предложенная автором, отличается комплексным подходом к выделению параметров полезности и рисков. В отличие от традиционных методик, фокусирующихся преимущественно на финансовых показателях, диссертант включает в анализ параметры влияния на науку и технику, характеристики высокотехнологичной продукции, показатели деятельности предприятий-производителей, развитие смежных отраслей и уровень технологической независимости государства. Такая многоуровневая структура позволяет проводить более обоснованную оценку стратегической значимости технологических проектов.

Методический подход к оценке полезности разработки технологий на основе нейросетевого моделирования представляет собой существенное развитие инструментария экономического анализа. Применение цифровых аналогов и технологии «виртуального стенда» для моделирования влияния изменения материалов и конструкции на характеристики двигателя позволяет количественно оценивать эффекты, которые ранее определялись преимущественно экспертным путем. Формализация оценки через геометрическое среднее компонент полезности и факторов риска с последующей интеграцией в единый показатель повышает объективность принимаемых решений.

Методический инструментарий оценки реализации технологий отличается включением показателя изменения уровня технологической независимости государства. Это особенно актуально в контексте импортозамещения и формирования проектов технологического суверенитета. Автор обоснованно учитывает временной и стоимостной факторы, требования заказчиков, состояние производственной базы, что позволяет оценивать не только текущую экономическую эффективность, но и стратегическую целесообразность внедрения технологий.

Экономический механизм комплексной оценки, предложенный в диссертации, интегрирует разработанные методические элементы в единую систему принятия решений в цифровом пространстве. Механизм позволяет обосновывать управленческие решения по внедрению критических технологий с учетом изменения характеристик продукции, производственных возможностей предприятий, развития смежных отраслей и требований технологической независимости. Практическая значимость механизма подтверждается актами внедрения на предприятиях ОКБ им. А. Люльки (филиал ПАО «ОДК-УМПО»), ОАО «ЛИИП им. Гризодубовой В.С.», АО «ЛИИ им. М.М. Громова».

Методологическая обоснованность исследования обеспечивается использованием системного, субъектно-ориентированного, процессного и ценностно-ориентированного подходов, а также применением методов статистического анализа, теории вероятностей, нейросетевого моделирования и институциональной экономической теории. Автор демонстрирует владение современным аналитическим инструментарием и способность адаптировать его к специфике отрасли двигателестроения.

Достоверность результатов подтверждается репрезентативностью исходных данных, корректностью применения математических методов, сопоставительным анализом теоретических выводов с результатами практической апробации. Представленные в автореферате расчеты по оценке технологии многокритериальной оптимизации компрессора авиационного двигателя демонстрируют работоспособность предложенного механизма: комплексная оценка 1,0933, отнесенная к категории «низкая полезность с учетом рисков», позволяет обоснованно рекомендовать доработку технологии перед внедрением.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в развитии методологии оценки эффективности НИОКР в высокотехнологичных отраслях промышленности. Предложенные подходы могут быть масштабированы на другие сектора экономики, где реализуются проекты технологического суверенитета. Практическая ценность исследования подтверждается внедрением результатов в деятельность ведущих предприятий авиационной отрасли, что свидетельствует о востребованности разработок автора.

Замечания и рекомендации. Несмотря на высокий уровень исследования, представляется целесообразным обратить внимание на следующие аспекты:

В контексте цифрового пространства принятия решений целесообразно было бы подробнее рассмотреть вопросы информационной безопасности и защиты данных, особенно при работе с технологиями, имеющими стратегическое значение для технологического суверенитета государства.

Автор упоминает возможность применения разработанного механизма в других производственных отраслях, однако не приводит конкретных примеров адаптации методологии. Расширение раздела о трансферабельности результатов усилило бы практическую ценность исследования.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают общей научной ценности диссертационного исследования.

Результаты исследования вносят существенный вклад в развитие методологии отраслевой экономики, предлагают практический инструментарий для принятия обоснованных управленческих решений в условиях неопределенности и могут быть рекомендованы к использованию органами государственного управления, предприятиями авиационной промышленности и научно-исследовательскими организациями.

Выводы. Диссертационное исследование представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой на основе комплексного анализа теоретических и методических подходов разработан экономический механизм оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении. Работа соответствует критериям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (утвержден постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013г.), а ее автор Набиева Диана Гумяровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Я, Кумехов Константин Колумбиевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Профессор кафедры национальной экономики
и экономического регулирования
ФГФООУ ВО «Московский государственный институт
международных отношений (университет)
Министерства иностранных дел РФ»
Одинцовский филиал
Д-р экон. наук, профессор

«04» мая 2026г.

 /Кумехов К.К./

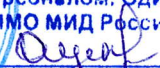
Сведения о лице, давшем отзыв:

Кумехов Константин Колумбиевич

Диссертация защищена по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)

Адрес организации: 143007, Московская область, г. Одинцово, ул. Новоспортивная, д.3,
+7495630-06-01, info@odin.mgimo.ru



Подпись руки Кумехова К.К. Заверяю.
Заместитель начальника отдела по работе
с персоналом, Одинцовский филиал
МГИМО МИД России.
 С.В.Ощепкова
«04» мая 2026г.