

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Колпакова Андрея Михайловича, представившего диссертацию на тему: Исследование трехслойных несущих поверхностей авиационных конструкций с возможностью управления пограничным слоем на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

*(Ф.И.О. соискателя)*

*(название диссертации)*

Исследование трехслойных несущих поверхностей авиационных конструкций с возможностью управления пограничным слоем на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

*(отрасль науки)*

05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

*(шифр и наименование научной специальности)*

1	Фамилия, имя, отчество	Долгов Олег Сергеевич
2	Год рождения, гражданство	1977 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	доктор технических наук, 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»
4	Ученое звание	доцент
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», директор дирекции института №1 «Авиационная техника» (шт. 1,0 ст.)
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», заведующий кафедрой 104 «Технологического проектирования и управления качеством» (сов. 0,25 ст.), профессор кафедры 505 «Инновационная экономика, финансы и управление проектами» (сов. 0,25 ст.)
7	<b>Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет</b>	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	Арувелли С.В., Долгов О.С. Способ увеличения дальности полета электрических самолётов за счёт уменьшения массы во время полёта // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2020. №3. С. 34-41. Импакт-фактор РИНЦ 2013: 0,16.  Арувелли С.В., Долгов О.С. Требования и условия эксплуатации авиационных систем доставки грузов в труднодоступные районы //

Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2017. № 3 (15). С. 11-15.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет

Долгов О.С. Сафоклов Б.Б. Управление качеством противообледенительной жидкости, обеспечивающей безопасность взлета воздушного судна // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2020. № 3 (27). С. 84 -91.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет

Долгов О.С., Сафоклов Б.Б., Шавелкин Д.С. Управление качеством противообледенительной жидкости в экономико-производственном цикле // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. № 5А (10). С. 148-157.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,478.

Долгов О.С., Сафоклов Б.Б., Шавелкин Д.С. Экономико-программные комплексы наземной противообледенительной защиты воздушного судна – стратегия минимализации расходов авиакомпаний при наземной противообледенительной обработке воздушного судна // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. № 5А (10). С. 320-327.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,478.

Долгов О.С. Смагин А.А. Интегральный контур управления шасси как средство повышения устойчивости и управляемости самолетов нетрадиционных схем при движении по земле // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2020. № 3 (27). С. 77 -83.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет

Смагин А.А., Долгов О.С. Применение легкомоторных самолетов короткого взлета и посадки для поисково-спасательных работ на автозимниках // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2018. № 2 (18). С. 72 -77.  
Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет

		<p>Куприков Н.М., Долгов О.С., Куприков М.Ю., Иванов Б.В. Некоторые вопросы создания самолёта арктического базирования // Вестник самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2017. №1 (16). С. 42-49. Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет.</p> <p>Долгов О.С., Бибииков С.Ю., Каткова Е.А. Методика формирования плановой проекции в процессе синтеза компоновочной схемы фронтального самолета // Труды МАИ. 2016. №85. С. 5-5. Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,596.</p> <p>Зотов А.А., Долгов О.С., Колпаков А.М., Волков А.Н. Особенности местной потери устойчивости элементов трехслойных систем с дискретной структурой заполнителя // Общероссийский научно-технический журнал «ПОЛЕТ». № 3/2020. С.25-29 Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,230.</p> <p>Долгов О.С., Зотов А.А., Колпаков А.М., Волков А.Н. Основные аспекты технологического проектирования закрылка с управлением пограничным слоем // Вестник Московского авиационного института. 2020. №27. С. 88-99. Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,566.</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	11
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	<p>Куприков М.Ю., Долгов О.С. Моментно-инерционный фактор в формировании облика самолета. – М.: МАИ. 2008. 180 с.</p> <p>Аведьян А.Б., Бибииков С.Ю., Деришев Д.С., Долгов О.С., Колесников В.Л., Куприков М.Ю., Маркин Л.В., Пухов А.А., Рипецкий А.В., Соседко А.А. Компоновка самолетов : моногр. под ред. М.Ю. Куприкова. М.: МАИ. 2012. 294 с.</p> <p>Долгов О.С., Куприков М.Ю. Куприков Н.М. Маркин Л.В. Моментно-инерционная компоновка самолетов – М.: МАИ. 2019. 224 с.</p>


7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	
7.7	Патенты	<p>Колпаков А.М., Долгов О.С., Ефремов А.В., Васильев С.Л., Прокопенко Д.А. Дискретный заполнитель многослойной панели Заявка на выдачу патента российской федерации на изобретение № 2020129315, от 04.09.2020</p> <p>Колпаков А.М., Долгов О.С., Васильев С.Л., Прокопенко Д.А. Многослойная несущая поверхность с дискретным заполнителем Заявка на выдачу патента российской федерации на изобретение № 2020135017, от 26.10.2020</p>

Научный руководитель,  
директор дирекции института № 1  
«Авиационная техника»,  
д.т.н., доцент



О.С. Долгов

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.10,  
д.т.н., профессор



Ю.И. Денискин

Учёный секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.10,  
к.т.н., доцент



А.Р. Денискина

Начальник отдела УДС МАИ  
Т.А. Аникин

