

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Куприкова Никиты Михайловича «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки).

Полное название: Открытого акционерного общества «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина» (ОАО «Ил»)

Адрес: 125190, Российская Федерация, город Москва, Ленинградский проспект, дом 45 "Г", тел.: +7 (499) 943-81-17, сайт: <http://www.ilyushin.org>

За 80 лет конструкторским бюро разработано более 200 и создано более 120 типов самолетов разных модификаций. За всю историю существования КБ «Ильюшин» на серийных заводах было выпущено более 60 тыс. самолетов марки «Ил». Их отличает простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, большой ресурс, удобное пилотирование и техобслуживание

Для военно-воздушных сил страны создавались самолёты бомбардировочной и штурмовой авиации, военно-транспортные самолеты, самолёты специального назначения. Весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне внесли легендарные штурмовики Ил-2 и Ил-10, дальние бомбардировщики Ил-4, составлявшие более 30% всех боевых самолетов. В послевоенные годы первым массовым реактивным бомбардировщиком ВВС стал самолёт Ил-28.

В середине 1940-х годов создаются первые отечественные массовые пассажирские самолеты Ил-12 и Ил-14, турбореактивный дальний магистральный самолет Ил-62.

Особенность школы С.В.Ильюшина – создание самолетов специального назначения, сыгравших незаменимую роль в Военно-воздушных силах страны. Прежде всего, это противолодочный самолет Ил-38, специальный самолет-разведчик Ил-20, самолет-заправщик Ил-78 и другие.

В ОАО «Ил» был создан самый распространенный самолет военно-транспортной и гражданской авиации – реактивный Ил-76 с двигателями Д30-КП, состоящий на вооружении ВВС с 1974 года. С середины 1970-х годов турбореактивный Ил-76 и его модификации являются основным военно-транспортным самолетом авиации страны. Модифицированный вариант самолёта Ил-76ТД «Антарктида» был поднят в воздух 1985г. Ил-76ТД «Антарктида» был оснащен дополнительным навигационным оборудованием и раскраской для полётов в Арктике и Антарктике. В мае 1988 г. на самолете Ил-76ТД выполнена парашютно-транспортная операция в Арктике, во время которой около 175 т грузов были доставлены за 7 полетов на парашютных системах полярникам дрейфующих станций СП-28 и СП-29, находящихся на большом удалении от материка. Сброс грузов производился на легких парашютных платформах одновременно в два потока с помощью разработанного в ОКБ оборудования.

За заслуги перед государством авиационный комплекс имени С.В.Ильюшина награжден орденами Ленина (1942г.), Боевого Красного Знамени (1944г.), Трудового Красного Знамени (1969г.) и Октябрьской Революции (1983г.).

В настоящее время ОАО «Ил» постоянно взаимодействуя с ведущими

производителями комплектующих изделий авиационной техники, научно-исследовательскими институтами и крупнейшими авиакомпаниями выполняют полный комплекс работ, связанных с разработкой, модернизацией, испытаниями, подготовкой и сопровождением производства образцов авиационной техники, поддержанием летной годности ранее произведенных воздушных судов марки «Ил».

Председатель

диссертационного совета Д 212.125.10

д.т.н., профессор



Ю.И. Денискин

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 212.125.10

к.т.н., доцент



А.Р. Денискина