



Федеральное государственное
унитарное предприятие
Тушинское машиностроительное
конструкторское бюро «Союз»
(ФГУП ТМКБ «Союз»)

Вишневая ул., д. 7, Москва, 125362

Тел.(495) 491-58-65,

Факс (495) 490-21-54

E-mail: tmkb_soyuz@bk.ru

Сайт: www.tmkb-soyuz.com

ОКПО 07540418, ОГРН 1037739036345

ИНН 7733022030, КПП 773301001

09.12.2014 № 2/258

на _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата
технических наук Ляшенко Алексея Ивановича.

Актуальность диссертации на наш взгляд очевидна. Любая работа, посвященная теме «Автоматизированного проектирования» дополняет, развивает и совершенствует это направление. За автоматизированным проектированием большое будущее, оно экономит время на проектирование сложных объемных конструкций, позволяет оптимизировать и принимать правильное решение.

Научная новизна диссертации заключается в том, что разработаны два автоматизированных метода, позволяющих исследовать статическую прочность объемных конструкций.

Расчеты объемных конструкций по разработанным методам подтверждены успешными испытаниями.

Практическая значимость результатов диссертации заключается в том, что по разработанным автоматизированным методам спроектирована новая конструкция камеры ЖРД.

Представленные методы и приемы проектирования в диссертации используются в ФГУП «ЦИАМ им. П.И.Баранова» при разработке конструкций перспективных РПД.

Разработанные методы автоматизированного проектирования широко используются в учебном процессе МАИ.

09 12 14

Замечания по автореферату:

- выражения «объемная прочность» не существует;
- в автореферате не упоминается о вибрационных нагрузках, которые всегда возникают при работе любого двигателя. Горение всегда вибрационно.
- в экспериментальной части упоминается о термических нагрузках, но не ясно на каких режимах проводились испытания.

Известно, что на режимах «Пуск» и «Останов» термические нагрузки самые «неприятные», т.е. максимальные и зависят от скорости нарастания теплового потока.

В целом представленную работу считаем положительной, актуальной в настоящее время и разработанные методы найдут применение в автоматизированном проектировании сложных объемных конструкций авиационных и ракетно-космических разработках.

Однако вышеперечисленные замечания не снижают научного и практического достоинства представленной диссертации.

Работа удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Ляшенко Алексей Иванович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.13.12 – Системы автоматизации проектирования (отрасль – авиационная и ракетно-космическая техника).

Генеральный директор
ФГУП ТМКБ «Союз»



Пузич Александр Анатольевич