

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Ефремова Евгения Владимировича на тему «Улучшение пилотажных характеристик летательных аппаратов путем использования перспективных подходов к разработке алгоритмов элементов технической части системы самолет-летчик», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)».

Фамилия, имя, отчество	Ефремов Александр Викторович
Ученая степень (с указанием номера диплома)	Доктор технических наук, диплом ДК № 007629. Решение ВАК от 28.03.1997 № 14д/12
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов»
Ученое звание	Профессор по кафедре динамики и управления летательных аппаратов. Аттестат ПР №004314. Решение Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации от 23.12.1998 №523-п
Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Подразделение	Кафедра «Динамика и управление летательных аппаратов»
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой
Адрес организации	Волоколамское шоссе, д. 4, г. Москва, 125993
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Ефремов А.В., Ефремов Е.В. Модификация структурной модели управляющих действий летчика и ее приложение к задаче выбора характеристик и типа рычага управления // Вестник Московского	

- авиационного института. – 2023. – Т. 30, №1. – с. 30 – 42.
2. Ефремов А.В., Тяглик М.С., Иргалеев И.Х., Ефремов Е.В., Воронка Т.В. Методика оценки рисков человеческого фактора из-за ошибок летчика в процессе пилотирования авиационной техники // Авиационная техника. Известия вузов. – 2020. – №2. – с. 63 – 69..
 3. Efremov A. V., Aleksandrov V. V., Efremov E. V., Vukolov M. V. The influence of different types of inceptors and their characteristics on pilot-aircraft system // 2nd IFAC Conference on Cyber-Physical & Human Systems, Maimi, Florida, USA. – 2018. – Vol. 51, No. 34.
 4. Efremov A. V., Tiaglik M. S., Efremov E. V. Some Results in Flying Qualities Criteria Developed at PVL // AIAA SciTech Forum and Exposition, San Diego, California, USA. – 2019. – p. 1– 16.
 5. Efremov A.V., Efremov E.V., MbiKayi Z., Irgaleev I.Kh. Influence of Inceptors on Pilot-Aircraft System Characteristics and Flying Qualities // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2019. – Vol. 476, No. 1. – p. 1–8.
 6. Efremov A.V., Efremov E.V., Mbikayi Z., Esaulov S.Yu., Ivchin V.A., Myasnikov M.I. Synthesis of a helicopter control system using inverse dynamics and its upgrade with the use of a sidestick controller // // 46th European Rotorcraft Forum, ERF 2020. – 2020. – p. 1–9.
 7. Efremov A.V., Efremov E.V., MbiKayi Z. Integration of the inverse dynamics with a reference model technique, and its application for the improvement of the helicopter flying qualities // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 868, No. 1. – p. 1 – 9.
 8. Efremov A. V., Tiaglik M. S., Efremov E. V. Advancements in Predictions of Flying Qualities, Pilot-Induced Oscillation Tendencies, and Flight Safety // Journal of Guidance, Control, and Dynamics. – Vol. 43, No. 1. – 2020. – p. 4–14.
 9. Efremov A. V., Efremov E.V., MbiKayi Z. Comparative Study of Different Algorithms for a Flight Control System Design and the Potentiality of Their Integration with a Sidestick // MDPI Aerospace. – 2021. – Vol. 8, No. 10. – p. 1 – 17.
 10. Efremov A.V., Efremov E.V., Tiaglik M.S., Irgaleev I. Kh, Shcherbakov A.I., Mbikayi Z. Adaptive flight control system for flight safety improvement in reentry and other high-velocity vehicles // Acta Astronautica. – 2022. – Vol. 204. – p. 900 – 911.
 11. Efremov A.V., Tiaglik M.S., Irgaleev I.Kh., Efremov E.V. Predictive display design for the vehicles with time delay in dynamic response // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2018. – Vol. 312, No. 1. – p. 1 – 4.
 12. Ефремов А.В., Тяглик М.С., Иргалеев И.Х., Ефремов Е.В. Интеграция системы управления и прогнозного дисплея для повышения безопасности пилотирования современного высокоавтоматизированного самолета // Общероссийский научно-технический журнал «ПОЛЕТ». – 2017. – № 9 – 10. – с. 49 – 55. (3 с. авт., №1988, перечень ВАК от 26.07.2017 г.).

13. Efremov A.V., Tjaglik M.S. The development of perspective displays for highly precise tracking tasks // Aerospace Guidance, Navigation and Control (Springer, Germany). – 2011. – p. 163 – 174.
14. Mbikayi Z., Holzapfel F., Scherbakov A. I., Efremov A. V. Human Pilot Interaction with Fast Adapting Flight Control System // IFAC PapersOnline. – 2022. – Vol. 55, No. 41. – p. 113 – 118.
15. Ефремов А.В., Тяглик М.С., Иргалеев И.Х., Тяглик А.С. Разработка математической модели летчика в задаче управления с предвидением // Авиационная техника. Известия вузов. – 2019. – Т. 62, №3. – с. 394 – 400.

Научный руководитель,
д.т.н., профессор

А.В. Ефремов

Сведения об Ефремове Александре Викторовиче подтверждаю

Директор дирекции института №1

(должность)

(подпись)

Долгов О.С.

(Фамилия И.О.)



М.П.