

Учредитель: ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



ПРОПЕЛЛЕР

№ 1 (3888), МАРТ, 2026

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.



НАВСТРЕЧУ СОЛНЦУ

ГЛАВНЫЙ
РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВНОГО
РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И
ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Александр Сергеев,
Виктория Райн,
Анна Солдатова,
Егор Ларин,
Ирина Декина,
Галина Снедкова.

ФОТО

Никита Спицин,
Анатолий Жданов

НАША СТРАНИЦА
В КОНТАКТЕ



ДВА МЕСЯЦА, ПРОЛЕТЕВШИЕ НЕЗАМЕТНО

Казалось бы, всего два месяца. Январь и февраль 2026-го пролетели быстро, но оглядываясь назад, понимаешь: это была эпоха. Время больших перемен и маленьких юбилеев.

Главное событие для всего МАИ – обретение университетом автономии. Это не просто смена статуса, а новые горизонты для науки, образования и финансовой самостоятельности. Для «Пропеллера» эти недели тоже стали рубежными: нам исполнилось 95 лет. Солидный возраст, который обязывает оглянуться на прошлое и чётко увидеть цели в будущем.

А как жили всё это время студенты? Очень насыщенно. В их мире два месяца вмещают целую жизнь: горячую сессию, короткие, но яркие каникулы и снова штурм учебных вершин. Каникулы были снежными – успели и на катках накачаться, и лыжню натоптать, и засесть за настолки с друзьями, и пересмотреть кучу фильмов. Отдохнули – и снова в бой.

Но главное – даже отдыхая, наши студенты продолжали творить будущее. Лента новостей МАИ последних недель – это просто нон-стоп из достижений.

Вот лишь три кадра из этой череды побед:

Команда с кафедры 703 создает «мозг» для роя дронов – интеллектуальную систему, которая позволит беспилотникам работать без связи с оператором, договариваясь друг с другом.

Другие наши ребята собрали кроху – гоночный дрон весом 45 граммов. Аналогов в России нет, а скорость у него – 16 метров в секунду.

Третьи – разработали систему защиты БВС, которая выдержит экстремальную жару. И это тоже уникальная разработка.

Таких новостей – десятки. И каждый раз ловишь себя на мысли: в МАИ не просто учат, а создают сообщество гениев.

Жизнь бьёт ключом. И первый номер года это только подтверждает.

Главный редактор «Пропеллера» Галина Снедкова



с.4-5



с.6-7



с.8-9



с.12-13



с.14-15



ПЕРВЫЕ «КРЫЛЬЯ РОСТЕХА»: 33 ИНЖЕНЕРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛУЧИЛИ ДИПЛОМЫ В МАИ

27 февраля в МАИ состоялась торжественная церемония вручения дипломов первым выпускникам целевой программы «Крылья Ростеха».



ГОРЯЧЕЕ ДЫХАНИЕ ЖИВОЙ ИСТОРИИ

«Пропеллеру» исполнилось 95 лет. Солидный возраст, который обязывает оглянуться на прошлое и чётко увидеть цели в будущем.



В МАИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

«Уроки мужества», встречи с участниками СВО, эстафеты, турниры и квесты. В МАИ отметили День защитника Отечества.



ПУТЬ В АВИАЦИЮ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

В МАИ системно занимаются подготовкой кадет и школьников к их дальнейшей учебе. Студенты университета активно участвуют в этом процессе.



В МАИ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ВЕЛИКОГО ТРЕНЕРА

16 февраля в Московском авиационном институте состоялся День памяти заслуженного тренера СССР и России Анатолия Николаевича Евтушенко.



«БРЕМЕНСКИЕ» В РИТМЕ МАИ: МУЗЫКА ГЛАДКОВА ЗАЗВУЧАЛА ПО-НОВОМУ

В ДКИТ МАИ с аншлагом прошли два показа масштабного музыкального студенческого спектакля «Бременские музыканты».



ПОЛИНА ЛУМПОВА — ЛУЧШАЯ ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА

22 января состоялась торжественная церемония награждения победителя ежегодного конкурса «Волонтёр года».

Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

e-mail: gazeta_propeller@mail.ru

Номер отпечатан ООО «АРТФИЛД», 127081, Москва, Дежнев проезд, дом 27, корп.3, кв. 108.

Заказ № 190. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 03.03.2026.



Анна Солдатова

27 февраля в Московском авиационном институте состоялась торжественная церемония вручения дипломов первым выпускникам целевой программы «Крылья Ростеха». Подготовка инженеров нового поколения велась в интересах предприятий самолёто-, вертолётно- и двигателестроительной отраслей. Дипломы получили 33 человека. Свой карьерный путь молодые специалисты продолжают на предприятиях ОАК, ОДК и холдинга «Вертолёты России» (входят в Ростех).

— Промышленность сегодня ждёт инженеров, которые способны без дополнительной адаптации решать конкретные задачи. Именно под этот запрос в 2020 году мы запустили «Крылья Ростеха» — наш первый образовательно-профессиональный трек, где студенты с первого курса становятся частью реального производства. И вот наш первый результат: 33 выпускника МАИ не просто получили дипломы, но стали полноценными членами команды, создающей авиационную технику. Их практический опыт на 2–3 года опережает уровень подготовки сверстников, закончивших иные программы. Это даёт ребятам

серьёзное преимущество при трудоустройстве и возможность ускоренного кадрового развития, — сказал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех, член Бюро Союза машиностроителей Николай Волобуев.

Образовательно-профессиональный трек «Крылья Ростеха» в МАИ реализуется в институтах № 1 «Авиационная техника» и № 2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки» по специальностям «Самолёто- и вертолётостроение», «Интегрированные системы летательных аппаратов» и «Проектирование авиационных и ракетных двигателей». Образовательная программа трека учитывает реальные запросы промышленности и помогает с первого курса выстроить профессиональную траекторию будущих специалистов. Студенты изучают конструирование, современные технологии, профильное программное обеспечение и углублённый английский язык, совмещая учебу с работой на предприятиях под руководством наставников.

— Программа «Крылья Ростеха» построена на совмещении индивидуальных карьерных и образовательных траекторий. Её эффективность в значительной степени обусловлена глубокой вовлечённостью заказчика в процесс подготовки

совместно с университетом. Максимальная польза от обучения достигается там, где студенты в рамках программы целевой подготовки работают на предприятии, получают возможность попробовать себя в различных направлениях будущей деятельности и уточняют свои карьерные и образовательные траектории параллельно с получением базовых знаний в университете, — отметил ректор МАИ, член Бюро Союза машиностроителей России Михаил Погосян.

В рамках обучения студенты проходят международные стажировки. В частности, выпускники, заключившие договоры целевого обучения с предприятиями ОДК, изучали применение больших данных и искусственного интеллекта при проектировании авиационных двигателей в вузах Китая. Помимо этого, студенты проходят практику и посещают ведущие предприятия отрасли в России.

— Благодаря обучению на программе «Крылья Ростеха», я получил уникальный опыт. Было непросто, но я справился и получил красный диплом. Особенно ценным для меня стал проект «Межрегиональные практики», в рамках которого я побывал на трёх предприятиях: Нижегородском авиастроительном заводе «Сокол», Казанском авиационном заводе имени С. П. Горбунова и авиастроительном заводе в Ульяновске — «Авиастар». Эта практика позволила мне понять общие принципы и отличия в подходах на разных предприятиях. Параллельно с учёбой я работал в ОКБ им. Микояна, где продолжу трудиться

инженером-конструктором после окончания обучения, — рассказал выпускник института № 1 Илья Баканов.

В процессе учёбы студенты развивают свои компетенции в работе над реальными проектами. Так, в МАИ первый поток участвовал в разработке и производстве авиационных двигателей, создании элементов конструкции БПЛА С-76, разработке алгоритмов, отвечающих за построение траектории плана полёта для МС-21, сертификации цифрового пилотажно-навигационного оборудования для самолётов Ил-96 и Ил-114-300.

— Обучение в МАИ было непростым, но интересным опытом, требующим постоянного развития навыков самоорганизации и умения находить общий язык с разными людьми. Уже с первого курса в рамках практики мы начали знакомиться с предприятиями, осваивать разные инженерные специальности: конструктора, метролога и технолога. И даже получили разряд рабочей профессии. Этот опыт, регулярное взаимодействие со своими будущими руководителями, наставниками и коллегами, а также участие в реальном отраслевом проекте помогли мне понять свои возможности и подготовиться к работе. Теперь я готова применить полученные знания в качестве инженера-конструктора в «ОДК-Салют» и продолжить профессиональный рост, — рассказала выпускница института № 2 МАИ Виктория Бокарева.

Образовательно-профессиональный трек «Крылья Ростеха» реализуется с 2020 года и включает обучение по 14 направлениям. В проекте участвуют 15 вузов Москвы, Санкт-Петербурга, Уфы, Самары, Рыбинска, Казани, Улан-Удэ, Перми, Иркутска, Новосибирска, Ульяновска, Комсомольска-на-Амуре, Нижнего Новгорода и Омска. В МАИ в 2025 году на программу было принято более 150 человек. Всего же сегодня по ней обучаются более 1600 студентов, из них более трети — продолжают своё обучение в МАИ. ✨





ГОРЯЧЕЕ ДЫХАНИЕ ЖИВОЙ ИСТОРИИ

26 января 1931 года в Московском авиационном институте вышел первый номер газеты «Пропеллер». Кто придумал это энергичное название, сейчас доподлинно неизвестно, но то, что газета сохранила его до наших дней — заслуга всех поколений маёвцев.

Сегодня, перелистывая пожелтевшие страницы, понимаешь: «Пропеллер» стал носителем живой истории не только МАИ, но и всей страны. История 30-х, 40-х, 50-х годов перестает быть далекой из учебников,

приближаясь вплоть до ощущения времени. Вот заметка о нерадивых студентах, а рядом — разгромная статья о работе столовых. А в 1932 году выходит серия очерков «72 дня в Арктике» студента Ходеева — участника экспедиции на ледоколе «Малыгин». И тут же — рассказ о второкурснике

Галина Снедкова



Михаиле Янгеле, которому суждено было стать выдающимся конструктором ракетно-космических комплексов. Особая, героическая страница — годы Великой Отечественной войны. Считается, что с 1942 по 1943 год газета не выходила, но это не совсем так. Как вспоминал А. Шифрин в 1965 году, в январе 1942-го возобновили выпуск стенной газеты, куда маёвцы с фронта присылали «серые от пыли треугольники» с рассказами о боях. Сами те выпуски не сохранились, но подшивки 1944–1945 годов полны боли и мужества. «Сталью и свинцом они сдавали свои боевые экзамены... Смертью храбрых пали маёвцы Михаил Дынкин, Валя Ступина, Михаил Лайтман, Вадим Медведевский, Галина Докутович.... Их имена будут жить в наших сердцах», — писала газета 23 февраля 1944 года. А потом пришла Победа. Стране нужны были кадры, и с призывом поступать в МАИ выступали легендарные авиаконструкторы. «Разве одна мысль о том, что твой труд воплощается в металл и стремится ввысь, не заставляет сердце замирать от счастья творчества!» — писал в «Пропеллере» Сергей Ильюшин в 1949 году. Ещё одна яркая глава — целина. В 1958 году «Пропеллер» выпускал специальные номера для студентов, уехавших на уборку урожая в Казахстан. «Комсомольская правда» от 11 октября 1958 года писала: «С

неподдельной теплотой рассказывает о целинниках и их друзьях-студентах выехавшая на уборку в Казахстан многотиражка МАИ «Пропеллер» на целине». Дружба студенческая, дружба, скреплённая радостью труда и мозолями рук — главная тема газеты. За плодотворную работу по мобилизации коллектива комсомольцев-студентов МАИ на успешное проведение уборки урожая 1958 года газета «Пропеллер» награждена медалью «За освоение целинных земель» и знаком ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель». Целинные отряды положили начало мощному движению студенческих строительных отрядов. Тема ССО не сходила со страниц «Пропеллера» вплоть до начала 90-х годов. Заканчивалось лето, наступал сентябрь, и в редакцию газеты приходили студенты и студентки в стройотрядовских куртках с написанными от руки рассказами о том, как они работали на стройках Москвы и Подмосковья, Смоленщины и Крыма, Сибири и Дальнего Востока. Научная работа сотрудников и студентов — постоянная тема в «Пропеллере» как прошлых лет, так и в настоящее время. «Пропеллер» рассказывал о подводных аппаратах СКБ «Океан», студенческих спутниках «Искра», разработках ОСКБЭС. И сегодня «Пропеллер» не оставляет без внимания научные разработки, модели, проекты или готовые изделия, созданные трудом и



творческой мыслью маёвцев. Со временем газета изменялась и развивалась в ритме новых жизненных скоростей. Ритме движения, драйва и инноваций. А с сентября 2018 года «Пропеллер» сменил формат и стал молодёжным журналом. В приоритете — материалы о многогранной жизни студентов, о спорте и творчестве. Как и прежде, в журнале много материалов, написанных самими студентами. Всё, как раньше.

Послесловие

Годы летят, но «Пропеллер» не стареет. Уходят авторы прошлых лет — студенты, которые приносили в газету рассказы о рекордах, парашютных прыжках, проектах и стихи. Они были молодыми и неунывающими — такими же, как сегодняшние маёвцы. В твоих 95 годах, «Пропеллер», — столько нашей молодости, которая, умножившись на число наших сердец, стала твоей вечной юностью. 🌱

В МАИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Александр Сергеев

С 16 по 23 февраля в Московском авиационном институте отметили День защитника Отечества. Накануне праздника маёвские волонтеры посетили Центральный военноклинический госпиталь имени А. А. Вишневого Минобороны России, где проходят лечение российские воины — участники СВО, и выступили с творческой программой-поздравлением для защитников Отечества.

В эти дни в Военном учебном центре прошли «Уроки мужества» с демонстрацией видеофильмов о подвигах российских воинов в зоне СВО. Преподаватели кафедры истории и философии МАИ провели тематические лекции, посвященные героическим страницам прошлого и настоящего нашей страны, людям, которые в разные годы защищали и продолжают защищать нашу Родину.

18 февраля преподавателем Военного учебного центра при МАИ подполковником Алексеем Борисовым был проведен урок «Стань героем в реальной жизни. Прикрой Родину своим крылом», посвященный войскам беспилотных систем. В этот же день в Малом зале ДКиТ МАИ студенты посмотрели художественный фильм «Свои», рассказывающий о масштабной гуманитарной катастрофе

в Мариуполе и о волонтерах, которые участвовали в спасении мирных граждан, рискуя собственной жизнью. В спортивном комплексе состоялся турнир по перетягиванию каната на Кубок ректора МАИ, в котором приняли участие более 100 человек. В упорной борьбе победу одержала команда института № 2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки», членам которой были вручены Кубок и золотые медали. Серебро и бронзу получили команды институтов № 3 «Системы управления, информатика и электроэнергетика» и № 12 «Аэрокосмические наукоемкие технологии и производства».

19 февраля обучающиеся Военного учебного центра соревновались в военизированной эстафете и перетягивании каната. Эстафета включала шесть этапов: бег на 60 метров, неполная разборка и сборка АК-74, надевание противогаза, бег на 60 метров в противогазе, перенос на носилках (плащ-палатке) «раненого» на 60 метров, надевание общевойскового защитного костюма и бег на 60 метров в ОЗК. Победители были награждены кубками, медалями и дипломами.

В этот же день в рамках патриотической акции «Диалог с Героем» студенты встретились с участником специальной военной операции, преподавателем Военного учебного центра полковником

Евгением Юрьевичем Лушпой. 20 февраля в рамках комплекса мероприятий, приуроченных ко Дню защитника Отечества, представители студенческого пожарно-спасательного отряда провели мастер-класс по оказанию первой медицинской помощи и надеванию костюма пожарного, а все желающие смогли стать участниками интерактивного квеста «Курс молодого маёвца». Студенты попробовали разобрать автомат и пулемёт Калашникова, ответить на вопросы викторины, собрать макет БПЛА и поуправлять им, а также ознакомиться с образцами современных беспилотных аппаратов и больше узнать о прохождении службы в войсках беспилотных систем. Кроме того, в День защитника Отечества в спортивном игровом зале МАИ прошел традиционный турнир по регби-тач «Кубок Мужества». В розыгрыше Кубка приняли участие сборная команда МАИ, дублирующий состав сборной команды МАИ, сборная команда африканских студентов МАИ, сборная команда студентов МАИ из Вьетнама, сборная команда выпускников МАИ и сборная команда студентов Первого Московского государственного медицинского университета имени И. М. Сеченова.

Соревнования проводились в двух дивизионах по круговой системе. Все игры проходили в интересной и напряженной борьбе и ярко демонстрировали индивидуальные и коллективные качества команд и игроков. В результате соревнований первое место в дивизионе «А» заняла команда выпускников МАИ. Ей был вручен «Кубок Мужества», игроки были награждены золотыми медалями и дипломами I степени. Второе место заняла сборная команда студентов МАИ. Игрокам были вручены серебряные медали и дипломы II степени. Третье место в дивизионе «А» заняла команда ПМГМУ им. И. М. Сеченова. Игрокам команды были вручены бронзовые медали и дипломы III степени.

В дивизионе «В» места распределились следующим образом:

- 1 место — дублирующий состав сборной команды МАИ;
- 2 место — сборная команда вьетнамских студентов МАИ;
- 3 место — сборная команда африканских студентов МАИ.

Всем им были вручены медали и дипломы соответствующих степеней. 🎉





ПУТЬ В АВИАЦИЮ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

Егор Ларин

Студенты Московского авиационного института не только занимаются научными исследованиями, создавая интересные и зачастую не имеющие аналогов продукты и проекты, но и помогают школьникам и кадетам найти свой путь в авиацию, сотрудничая, в частности, с Ресурсным центром научных исследований и инновационных технологий (РЦ НИИТ МАИ).

РЦ НИИТ МАИ выстроил последовательную и проверенную годами систему взаимодействия со столичными кадетскими классами. Предпрофессиональная подготовка кадет осуществляется в рамках программ: «Кадетский класс – путь в профессию» (для 8–9 классов) и «Вузы – кадетам Москвы» (для 10–11 классов).

Для кадет 8–9 классов на протяжении многих лет успешно действует цикл первичных профессиональных проб. Этот отработанный формат включает мотивационные встречи с представителями авиационной и космической отраслей, вводные занятия по ключевым направлениям и, что самое важное, — практические мастер-классы в лабораториях МАИ. Занятия по бионике в авиации и космонавтике, а также по искусственному интеллекту и

нейронным сетям для кадет 10–11 классов ведут инженеры ПАО «Яковлев», выпускники института №7 МАИ «Робототехнические и интеллектуальные системы» — Марина Качалина и Александр Шутько. Это обеспечивает прямую связь теории с практикой реального авиастроительного предприятия.

Кадеты младших классов традиционно получают первый опыт программирования в рамках курса по робототехнике под руководством студента 7-го института Михаила Гроссмана,

осваивают 3D-моделирование и прототипирование со студентом этого же института Евгением Белобородовым, а также пробуют себя в управлении БПЛА на симуляторах. Этот многолетний формат доказал свою эффективность для раннего профессионального самоопределения. Для кадет 10–11 классов мастер-классы проходят в режиме углубленной специализации. Программа «Вузы — кадетам Москвы» — это сформированный и ежегодно актуализируемый набор из семи мастер-классов. Их содержание эволюционирует вместе с технологиями. Так, мастер-классы по пилотированию и конструированию беспилотных летательных аппаратов проводит инженер, мастер спорта по авиамodelьному спорту, выпускник институтов №2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки» и №4 «Радиоэлектроника, инфокоммуникации и информационная безопасность» МАИ Егор Александрович Ларин. Цикл по авиастроению, включающий историю и изучение конструкций, ведет директор РЦ НИИТ, старший преподаватель института №7 Анатолий Михайлович Качалин. Программа закрепилась как эффективный инструмент предпрофессиональной подготовки, дающий кадетам знания и уникальный опыт общения со специалистами Объединенной авиастроительной корпорации, Роскосмоса, Военно-учебного центра МАИ и с профессорско-преподавательским составом МАИ.

Таким образом, РЦ НИИТ МАИ предлагает кадетам не набор разрозненных мероприятий, а целостную и проверенную временем образовательную траекторию, которую ведут опытные наставники — от студентов-практиков до заслуженных инженеров. От первых проб в 8-м классе до углубленной специализации в 11-м — это непрерывный путь, который наставники прорабатывают и совершенствуют на протяжении многих лет, обеспечивая стабильно высокий уровень предпрофессиональной подготовки будущих инженерных кадров для страны.

Участие в программах доступно для всех кадетских классов города Москвы. Заявки принимаются по адресу: niit@mai.ru. 🌟





В МАИ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ВЕЛИКОГО ТРЕНЕРА

Анна Солдатова

16 февраля в Московском авиационном институте состоялся День памяти заслуженного тренера СССР и России Анатолия Николаевича Евтушенко — его не стало 6 января. В мероприятии приняли участие не только ветераны гандбола, друзья и близкие Анатолия Евтушенко, но и студенты, сотрудники и выпускники университета.

Выставка в честь легенды

В музейно-выставочном комплексе МАИ в честь выдающегося тренера открыли тематическую выставку. Перед собравшимися выступали ректор Московского авиационного института Михаил Погосян, дочь Анатолия Евтушенко — Ольга Анатольевна, начальник мужских сборных команд России по гандболу Михаил Луценко, а также игрок сборной команды МАИ по гандболу в 1970–1980-е годы Владимир Кривцов. Последний подарил музею личные архивные фотографии с Анатолием Евтушенко, среди которых есть снимок, увековечивший первое достижение гандбольной команды МАИ — победу в Кубке европейских чемпионов в 1973 году. Фотография подписана всеми игроками той эпохи.

«Настоящий лидер»

Присутствующие вспоминали, каким человеком был Анатолий Николаевич, чему он обязан своим невероятным успехом и как ему удалось воспитать целое поколение чемпионов. Ректор Михаил Погосян подчеркнул, что спортивные успехи всегда были визитной карточкой МАИ и огромную роль в этом сыграл, в частности, Анатолий Евтушенко.

— Анатолий Николаевич был настоящим лидером, создавшим столь мощную команду, что мы гордимся её результатами и сегодня. Подобного уровня доминирования, какой демонстрировала наша команда вплоть до конца 1980-х годов, не достигала ни одна сборная ни в одном другом виде спорта. Сегодня в МАИ сильнейшие коллективы играют не только в гандбол, но и в

баскетбол, регби. Этот факт вновь подчёркивает способность нашего института готовить не просто специалистов, ориентированных исключительно на инженерные задачи, но и тех, кто достигает успехов во многих областях жизни, — отметил Михаил Погосян.

Память на площадке

Память мастера в этот день почтили и совсем юные спортсмены: в университете состоялся матч между командой МАИ и сборными других московских вузов.

Заслуженный тренер

Анатолий Евтушенко окончил Московский авиационный институт в 1958 году. Он стал основоположником развития гандбола в университете — игры, основной целью которой является забивание мяча руками в ворота противника. Под руководством Анатолия Николаевича команда МАИ шесть раз становилась чемпионом Советского Союза, выиграла Кубок европейских чемпионов и Кубок обладателей кубков. Евтушенко возглавлял студенческую сборную СССР, а впоследствии — основную национальную команду, приведшую страну к золотым медалям Олимпийских игр в Монреале и Сеуле, серебру Олимпиады 1980 года в Москве, чемпионству мира 1982 года, серебряным призам мировых первенств 1978 и 1990 годов. Анатолий Евтушенко успешно работал со сборными Кувейта, Германии, Австрии, обеспечивая высокий уровень выступлений этих национальных команд.



За выдающиеся заслуги Анатолий Евтушенко был удостоен двух золотых медалей Госкомспорта СССР как лучший тренер страны. Кроме того, Спортивный комитет Советского Союза передал ему в личное владение Знамя сборной команды СССР.

Среди воспитанников Анатолия Евтушенко — свыше 60 заслуженных мастеров спорта, международных гроссмейстеров и победителей Олимпиад. Своими размышлениями о любимой игре и воспитании будущих поколений спортсменов мастер поделился в книге «С мячом в руке». 📖





«БРЕМЕНСКИЕ» В РИТМЕ МАИ: МУЗЫКА ГЛАДКОВА ЗАЗВУЧАЛА ПО-НОВОМУ

Ирина Декина

Грандиозный творческий проект увенчался оглушительным успехом. 18 декабря 2025 года танцпол Дворца культуры и техники МАИ стал местом премьеры музыкальной постановки. Исполнителями выступили творческие коллективы университета: студенческая театральная студия «STS», студия эстрадного танца «Сокол», танцевальные коллективы «О'крошка», «Breaking engineers» и «Flow», музыкальный ансамбль «Энтузиасты», а также солисты Кира Шибяева, Дарья Французова и Камилла Когай. Спектакль был встречен овациями зрителей. Успех был так велик, что 21 января 2026 года состоялся второй, не менее яркий показ.

Масштабный музыкальный спектакль «Бременские музыканты» стал не только отчетным концертом, но и настоящим зимним праздником, который создал всем отличное настроение. Участникам удалось в полной мере продемонстрировать силу студенческого творчества, объединившего на одной сцене актеров, музыкантов, танцоров и даже спортсменов. Знакомый с детства сюжет обрел новое дыхание благодаря слаженной работе целой творческой коллаборации. Зрители увидели танцевальные, вокальные, инструментальные и цирковые номера, которые были не только тщательно отрепетированы, но и логично вписаны в сюжет.

Основой постановки выступила студенческая театральная студия, чьи актеры привнесли харизму и юмор в образы любимых героев. Их игру великолепно дополнили хореографические коллективы и солисты, чьи номера стали изюминкой вечера. Слаженная работа режиссёрской группы сумела объединить энергию танцев, изящную пластику, драматическую выразительность актёров и виртуозные музыкальные номера в единое, динамичное художественное действо. Специальные номера с элементами художественной гимнастики и ролевого спорта не просто украсили спектакль, но и органично вписались в его содержание, расширив привычные границы жанра. Это доказало, что творчество в МАИ не знает рамок.



Солистка спектакля Камилла Когай поделилась своими впечатлениями: «Получив предложение поучаствовать, я была приятно удивлена и, конечно, согласилась. Для меня это была еще одна возможность проявить себя и получить новый опыт. При подготовке я в короткий срок поставила программу и отрепетировала её на прогонах под живое пение Никиты Суханова. Коллективы были отзывчивыми, я пообщалась с приятными людьми. Перед выходом на сцену я немного волновалась, как и перед любым выступлением. Я благодарна всем участникам и организаторам за интересное времяпрепровождение, тёплые слова и, в принципе, за то, что пригласили меня». Музыкальный спектакль показал, что студенческая самодеятельность в МАИ сегодня — это высокий уровень исполнения, смелые

режиссерские решения и профессиональная работа с гримом, костюмами, светом и звуком. Каждый элемент — от детально проработанных образов до точных световых акцентов — говорил о серьезном, профессиональном подходе. За кулисами царил атмосфера сосредоточенной командной работы, где каждый отвечал за свою роль, что и обеспечило безупречный финальный результат на сцене. Этот успех — не финал, а продолжение творческого поиска. Культурная жизнь университета получила новый мощный импульс и приобрела благодарных зрителей, которые с нетерпением ждут новых премьер. А значит, впереди — новые сценарии, репетиции и аншлаги, потому что лучшей мотивации для творчества, чем этот громкий успех, просто не найти. 🎭



ПОЛИНА ЛУМПОВА — ЛУЧШАЯ ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА

Виктория Райн

22 января во Дворце культуры и техники Московского авиационного института состоялась торжественная церемония награждения победителя ежегодного конкурса «Волонтёр года» по итогам суммарных заслуг за 2025 год. Высшую награду получила студентка института № 3 «Системы управления, информатика и электроэнергетика» МАИ Полина Лумпова.

Конкурс традиционно выявляет самых активных и инициативных студентов, чья добровольческая деятельность стала образцом для других. В этом году в финал вышли пять маёвцев, набравших наибольшее количество часов и реализовавших значимые проекты. Помимо Полины Лумповой, в числе финалистов были Анастасия Агафонова (институт № 3), Даниил Лепеха (институт № 6 «Аэрокосмический»), Анна Макашова (институт № 10 «Иностранные языки») и Артём Рычков (институт № 4 «Радиоэлектроника, инфокоммуникации и информационная безопасность»).

Победа в таком конкурсе

— показатель не разовой активности, а системной работы. Звание «Волонтёр года» может получить только обладатель «золотого» статуса в системе учёта часов МАИ. Студенты начинают путь со статуса «волонтёр», набирая часы

за участие в мероприятиях. Для получения «серебряного» статуса необходимо набрать 50 часов за семестр. «Золотой» статус присваивается тем, кто повторил этот результат в следующем семестре, подтвердив постоянную вовлеченность. 🌟

