

Публичное акционерное общество
«АВИАЦИОННАЯ ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «СУХОЙ»
(ПАО «Компания «Сухой»)

Россия, 125284, Москва,
ул. Поликарпова, 23 Б, а/я 604
ОГРН 1037740000649, ИНН 7740000090

Тел. (499) 550-01-06, (495) 780-24-90
Факс (495) 945-68-06
E-mail: info@sukhoi.org

Отзыв

на автореферат диссертации Арутюнова Артема Георгиевича
«Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового
грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его
прибыльности» представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкции и
производство летательных аппаратов»

Появление в России новых перспективных образцов военной техники требует обеспечения их доставки к месту назначения воздушным транспортом, что заставляет задуматься о создании нового тяжелого рампового транспортного самолета, способного решать широкий круг задач.

В настоящее время проблема создания новых тяжелых транспортных самолетов приобретает особенную значимость, так как производство самолета Ан-124 прекращено, а его разработчики находятся за границей, поэтому работа Арутюнова А.Г. на тему «Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его прибыльности» является весьма актуальной.

В автореферате Арутюнова Артема Георгиевича представлены результаты его исследований в области создания методики определения рационального облика тяжелого коммерческого рампового грузового самолета. Методика основана на условии прибыльности такого самолета на коммерческом рынке грузовых перевозок и применима на начальном этапе проектирования.

Автором выполнена большая работа по сбору и анализу данных о характеристиках транспортных самолетов, оценке достигнутого уровня характеристик летательных аппаратов рассматриваемого типа и методов их проектирования, проанализирована область их существования, выявлены особенности и проблемы, возникающие в процессе создания, разработаны новые и уточнены существующие математические модели, позволяющие рационально сформировать или определить облик коммерческого грузового транспортного самолета. Важным отличием от существующих методик является учет влияния рыночных ограничений на облик создаваемого самолета.

Результаты проведенных исследований показывают возможность практического применения методики определения рационального облика

коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования.

Вместе с тем наряду с большой научной и практической значимостью диссертационной работы Арутюнова А.Г., есть и ряд недостатков:

- несмотря на то, что первая глава содержит большое количество сведений о типах и конструктивных особенностях транспортных самолетов, она носит больше реферативный характер и не содержит положений, выносимых автором на защиту;

- математическая модель расчета массы конструкции тяжелого грузового самолета построена на основе обработки статистических данных по существующим транспортным ЛА, в которые не включены перспективные разработки.

Несмотря на выше обозначенные недостатки, диссертационная работа Арутюнова Артема Георгиевича выполнена на высоком научном и техническом уровне, представляет из себя законченное исследование, а ее тема является достаточно актуальной. По новизне, научной и практической ценности отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 - «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Директор программы, главный конструктор -
первый заместитель директора проектно-
исследовательского научного центра
Филиала ПАО «Компания «СУХОЙ» «ОКБ Сухого»

С.Ю. Бибииков

С.Ю. Бибииков

Подпись Бибиикова С.Ю.
заказано по адресу
Филиал ПАО «Компания «СУХОЙ»
08.12.17.



08.12.2017 *Тубинг*