



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ИМ. С.В. ИЛЬЮШИНА»
(АО «Ил»)

Ленинградский пр-т, д. 45 «Г», Москва, 125190
тел.: +7 495 000 00 10
факс: +7 495 612 21 32
info@ilyushin.ru

ОГРН 1027739118659
ИНН 7714027882, КПП 997450001

от 3.03.2026 № 113-07/05937
На № _____ от _____

Ученому секретарю
диссертационного совета
24.2.327.03
Московского авиационного
института, д.т.н., доценту

Старкову А.В.

Волоколамское шоссе, д. 4,
г. Москва,
125993

*Отзыв на автореферат
диссертационной работы*

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертационной работы Терехова Романа Игоревича на тему «Обеспечение требований к управляемости пассажирских самолётов при отказах в силовой части систем управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Приложение:

- 1) Отзыв на автореферат Терехова Р.И. на 3-х листах, в 2 экз.

С уважением,

Главный конструктор

С.В. Ганин

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«18» 03 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор



Ганин С. В.

2026 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Терехова Романа Игоревича

«Обеспечение требований к управляемости пассажирских самолётов при отказах в силовой части систем управления»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)

Одной из основных проблем повышения безопасности полётов является вопрос надёжности и отказобезопасности бортовых систем самолёта, что, в свою очередь, определяется их архитектурным построением, уровнем резервирования и надёжности элементов. В рассматриваемом автореферате диссертационной работы предложен научный подход к формированию структурного построения системы управления, который может применяться на ранних этапах проектирования и позволит обеспечить выполнение нормативных требований к характеристикам управляемости самолёта в отказных ситуациях.

Новизна заключается в разработке методических подходов к формированию структурного построения системы управления, обеспечивающего заданный уровень характеристик управляемости самолёта при отказах в силовой системе управления. Положения, выносимые автором на защиту, являются значимыми научными результатами.

Практическое применение результатов, полученных автором, подтверждает возможность раннего обоснования рациональной схемы распределения потребителей системы управления по гидросистемам с учётом нормативных требований и разработанных рекомендаций.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«18.03» 2026 г.

Разработанная автором математическая модель самолёта с аварийным электродистанционным контуром управления серворулями верифицирована результатами проведенных экспериментальных исследований, что позволяет считать полученные результаты достоверными.

Результаты диссертационных исследований опубликованы в достаточном объеме.

Автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертационная работа является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Впервые приведены результаты, позволяющие их квалифицировать как решение научной задачи, имеющей существенное значение в области технических наук. Результаты исследования и основные выводы обоснованы.

Принципиальных замечаний к автореферату нет. В качестве недостатка можно отметить, что разработанная методика применяется только к классической схеме с тремя гидросистемами, тогда как на большинстве современных самолётов используются электрические моторы для управления перемещением стабилизатора и механизации крыла.

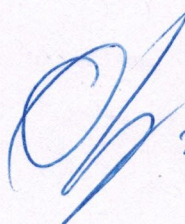
Несмотря на указанный недостаток, диссертационная работа Терехова Романа Игоревича представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная научная задача и даны рекомендации для практического применения.

Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней, принятым постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842.

Терехов Роман Игоревич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Заместитель Главного конструктора ПАО «Ил» по аэродинамике динамике полета и системе управления самолетом, кандидат технических наук (05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта»)

Круглякова Ольга Валентиновна


 26.02.26

Подпись О.В. Кругляковой заверяю.
Заместитель управляющего директора по управлению персоналом ПАО «Ил»



Суркова Н.Б.

Акционерное общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»
125190, г. Москва, пр-кт Ленинградский, д. 45 «Г»
Тел. +7 495 000-00-10
Email: info@ilyushin.ru

с отзывом ознакомлен  / Терехов Р.И.
18.03.2026