

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КУЗНЕЦОВ»

ЗАВОДСКОЕ ШОССЕ, Д. 29,  
САМАРА, РОССИЙСКАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ, 443009

КПП 631901001  
ОГРН 1026301705374  
ИНН 6319033379

Т.: +7 846 312-71-01  
+7 846 955-16-12  
Ф.: +7 846 992-64-65

UEC-KUZNETSOV.RU  
INFO@UEC-KUZNETSOV.RU

06.08.2025 № 19376 СТКЗ

Ученому секретарю

диссертационного совета

24.2.327.06

на базе Московского авиационного  
института (национального  
исследовательского университета)  
В.М. Краеву

125993, Москва, Волоколамское  
шоссе, д. 4

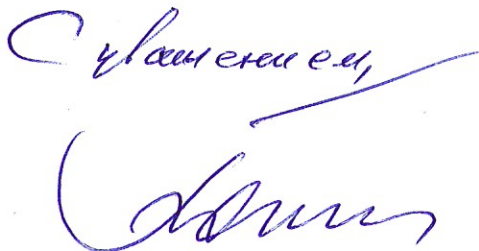
Отзыв на автореферат

Уважаемый Вячеслав Михайлович!

Направляю Вам отзыв на автореферат кандидатской диссертации  
Алендаря Артема Андреевича на тему «Методика формирования  
технического облика силовой установки сверхзвукового пассажирского  
самолета», представленной на соискание учёной степени кандидата  
технических наук по специальности 2.5.15 «Тепловые, электроракетные  
двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Приложение – Отзыв, на 2л., 2 экз., н/с.

Главный конструктор  
д.т.н., профессор



В.П. Данильченко

Данильченко Валерий Павлович  
8(846)998-59-72

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ  
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ  
ДОКУМЕНТОВ МАИ

12.08.2025г.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алендаря Артема Дмитриевича  
на тему «Методика формирования технического облика силовой установки  
сверхзвукового пассажирского самолета», представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15 «Тепловые,  
электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Диссертационная работа А.Д. Алендаря посвящена созданию методики формирования технического облика маршевой силовой установки (СУ) сверхзвукового пассажирского самолета (СПС). Сегодня различными аспектами создания СПС нового поколения занимаются научные, проектные и сертификационные организации. Одной из главных проблем создания СПС сегодня является необходимость учета современных экологических требований по шуму, эмиссии и звуковому удару. В связи с этим выбор параметров и определение технического облика СУ оказывает решающее влияние на успех всей программы создания такого самолета, что подтверждает актуальность темы диссертации.

Представленная в работе методика обладает научной новизной и практической ценностью, поскольку позволяет выполнять термогазодинамическую увязку ТРДД с учетом требований по шуму на взлетном режиме (пусть и косвенно, через значение скорости истечения реактивной струи), а также ограничения температуры воздуха на выходе из компрессора высокого давления на сверхзвуковом крейсерском режиме (как параметра, определяющего тепловое состояние дисков последних ступеней). Таким образом, в результате расчета определяется степень двухконтурности и суммарная степень повышения полного давления двигателя. Дополнительно за счет разработанного автором математического аппарата методика позволяет выполнять предварительное проектирование воздухозаборника и реактивного сопла СУ СПС, а также выполнять расчеты эффективных тягово-экономических характеристик СУ.

Список публикаций по теме диссертации насчитывает 34 работы, включая 6 работ в журналах, включенных в перечень ВАК, 5 статей, включенных в базу данных Scopus. Также автором разработана и зарегистрирована 1 программа для ЭВМ.

Можно отметить, что автореферат дает достаточное представление об основном содержании диссертации, написан технически и стилистически

грамотно, оформлен в соответствии с требованиями. Однако, в автореферате необходимо отметить следующие недостатки:

1. Не приведены параметры термодинамического цикла, а также принятые коэффициенты аэродинамической нагрузки и геометрические параметры проточной части ТРДД, для которых получены результаты, представленные на рисунке 16 автореферата;

2. Из автореферата не ясно, каким образом в главе 4 учитывалось влияние параметров двигателя на его массу, а также на массу входного и выходного устройств.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертации Аландаря А. Д., которая является завершенной научно-квалификационной работой, соответствующей всем требованиям, установленным пунктами 9–14 Положения о присуждении ученых степеней. Автор работы – Аландарь Артем Дмитриевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Главный конструктор  
ПАО «ОДК-Кузнецов»  
д.т.н., профессор



В.П. Данильченко

06.08.2025г.

Публичное акционерное общество «ОДК-Кузнецов»  
Адрес: 443022, Россия, г. Самара, ш. Заводское, 29  
Телефон: +7 (846) 312-71-01  
E-mail: [info@uec-kuznetsov.ru](mailto:info@uec-kuznetsov.ru)