## СВЕДЕНИЯ

об официальных оппонентах по диссертации Цейтлиной Татьяны Олеговны на тему «Метод долгосрочного прогнозирования развития сети внутрироссийских магистральных авиалиний на основе технологий нечеткого моделирования и нейросетевого программирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 — «Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)»

и ракетно-космическая техника)»							
Фамилия, имя, отчество	Год рож- дения, граж- дан- ство	Место работы и должность	Ученая степень, звание	Основные работы по профилю оппонируемой диссертации			
Кузнецов Валерий Леонидо- вич	1949 г., граж- данин РФ	Федеральное государ- ственное бюджетное образова- тельное учреждение высшего профессио- нального образования «Москов- ский государ- ственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), заведующий кафедрой «Прикладная математика»	Доктор техни-ческих наук, профессор	1. Кузнецов В.Л. Кинетический подход к описанию эволюции неопределенности состояния воздушного судна в задаче расчета риска катастроф // Научный вестник МГТУ ГА. – 2006. – № 105. – С.1-14. – ISSN 2079-0619  2. Кузнецов В.Л., Соломенцев В.В. К задаче моделирования риска столкновений воздушных судов // Научный вестник МГТУ ГА. – 2007. – № 120. – С.5-16. – ISSN 2079-0619  3. Кузнецов В.Л. Моделирование риска столкновений для воздушных судов, движущихся по одному маршруту. Кинетический подход // Научный вестник МГТУ ГА. – 2007. – № 120. – С.16-24. – ISSN 2079-0619  4. Бутюгин М.А., Кузнецов В.Л. К оценке пропускной способности воздушной трассы с учетом ограничений на загрузку диспетчера // Научный вестник МГТУ ГА. – 2010. – № 157. – С.113-117. – ISSN 2079-0619  5. Кузнецов В.Л., Чепурина А.А. Об одной аналитической модели пропускной способности аэропорта // Научный вестник МГТУ ГА. – 2011. – № 169. – С.94-98. – ISSN 2079-0619  6. Кузнецов В.Л., Филонов П.В., Чепурина А.А. Метод построения системы квантовых состояний в модели расчета пропускной способности аэропорта // Научный вестник МГТУ ГА. – 2012. – № 184. – С.23-28. – ISSN 2079-0619  7. Кузнецов В.Л., Филонов П.В. Моделирование пропускной способности аэродрома с учетом конфликтных ситуаций в воздушном пространстве в формализме ферми-систем // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. – 2012. – № 3. – С.136-144. – ISSN 0002-3388			

		I	Γ	
Тюменцев	1947 г.,	Федеральное	Кандидат	1. Ефремов А.В., Тань В., Тюменцев Ю.В. По-
Юрий	гражда-	государ-	техни-	строение и применение нейросетевой модели характеристик управляющих действий летчика для оценки и выбора пилотажных свойств самолета // Полет. — 2008. — № 6. — С.8-16. —
Владими-	нин РФ	ственное	ческих	
рович		бюджетное	наук,	
		образова-	доцент	ISSN 1684-1301
		тельное		2. Кондратьев А.И., Тюменцев Ю.В. Нейросете-
		учреждение		вое моделирование управляемого движения ле-
		высшего	20	тательных аппаратов // Вестник Московского
		профессио-		авиационного института. – 2010. – Т.17, № 4. – С.5-11. – ISSN 0869-6101
		нального		M 10 200 0000 MIC MICH MICH MICH MICH MICH MICH MICH
		образования		3. Козлов Д.С., Тюменцев Ю.В. Применение неоднородных NARX-сетей для обнаружения от-
		«Москов-		казных ситуаций // Нейрокомпьютеры: разработ-
		ский авиаци-		ка, применение. – 2012. – № 9. – С.13-22. –
		онный		ISSN 1999-8554
		институт		4. Кондратьев А.И., Тюменцев Ю.В. При-
		(националь-		менение нейронных сетей для синтеза ал-
		ный		горитмов управления полетом – 1. Нейросетевой метод обратной динамики для управления поле-
		исследова-		том самолета // Известия ВУЗов. Авиационная
		тельский		техника. – 2013. – № 2. – С.23-30. – ISSN 0579-
		универси-		2975
		тет)» (МАИ),		5. Кондратьев А.И., Тюменцев Ю.В. При-
		ведущий		менение нейронных сетей для синтеза ал-
		научный		горитмов управления полетом — 2. Адаптивная настройка нейросетевого закона управления // Известия ВУЗов. Авиационная техника. — 2013. — № 3. — С.34-39. — ISSN 0579-2975
		сотрудник		
		кафедры		
		«Динамика и		6. Егорчев М.В., Козлов Д.С., Тюменцев Ю.В.,
		управление		Чернышев А.В. Нейросетевые полуэмпириче-
		летательных		ские модели управляемых динамических систем
		аппаратов»		// Вестник компьютерных и информационных
				технологий. – 2013. – № 9. – С.3-10. – ISSN 1810- 7206
				7. Егорчев М.В., Козлов Д.С., Тюменцев Ю.В.
				Идентификация аэродинамических характери-
				стики летательного аппарата: нейросетевой по-
				луэмпирический подход // Вестник Московского
				авиационного института. – 2014. – Т. 21, № 13. –
				C.13-24. – ISSN 0869-6101
				8. Егорчев М.В., Козлов Д.С., Тюменцев Ю.В.
				Моделирование продольного углового движения самолета: сопоставление теоретического, эмпи-
				рического и полуэмпирического подходов //
				Научный вестник МГТУ ГА. – 2015. – № 211(1).
				– C.116-123. – ISSN 2079-0619

Председатель диссертационного совета Д 212.125.12, д.т.н., проф.

Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.125.12, к.т.н., доц.

В.В. Малышев

flower of В.В. Дарнопых