



МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО
МАРШАЛА АВИАЦИИ
А.А. НОВИКОВА»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова)

ул. Пилотов, д. 38, г. Санкт-Петербург, 196210
тел. (812) 704-15-19, факс (812) 704-18-63
e-mail: info@spbguga.ru

04.12.2024 № 09.01.06-14 -8273

На № 035-10-327.03/19-15 от 30.10.2024

О направлении отзыва на автореферат
диссертации Силина Н.Д.

В ответ на Ваш запрос № 035-10-327.03/19-15 от 30.10.2024г. направляю отзыв на автореферат диссертации Силина Никиты Денисовича.

Приложения: - Отзыв на автореферат диссертации Силина Н.Д. на 3-х листах в 2-х экз.

Заведующий кафедрой
Аэронавигации

Ю.Н.Сарайский

Телефон 8 921 311 41 20
Эл. почта saraysky@mail.ru

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«11» 12 2024г.

Отдел подготовки кадров
высшей квалификации
ФГБОУ ВО «Московский
авиационный институт
(национальный
исследовательский
университет)» (МАИ)

А.В.Старкову

Волоколамское шоссе, д.4,
Москва, 125993

В диссертационный совет 24.2.327.03
при ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

**Силина Никиты Денисовича на тему «Разработка системы
поддержки принятия решения для задач эргономической оценки
статической графической информации бортовых систем», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности**

**2.3.1. Системный анализ, управление и обработка информации,
статистика (технические науки)**

По мере развития автоматизации и повышения надежности бортовых систем основным направлением повышения безопасности полетов становится комплексный учет человеческого фактора в процессе проектирования и функционирования авиационной системы. Основой деятельности пилота как оператора бортовых систем является взаимодействие с информацией, представленной в бортовых системах отображения информации (СОИ). Современные компьютеризированные системы обеспечивают отображение графической информации в самых различных формах. Однако форма представления в значительной степени влияет на скорость и эффективность восприятия и интерпретации информации пилотом, а, следовательно, на правильность принимаемых решений и безопасность полетов. Поэтому выбор оптимальных форм отображения графической информации при проектировании СОИ имеет важное значение. В этой связи работа Н.Д. Силина, направленная на автоматизацию поддержки принятия решения при эргономической оценке статической графической информации, обладает как актуальностью, так и новизной.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«11» 12 2024 г.

При решении поставленной задачи Н.Д. Силин впервые использовал метод уверенных суждений для эргономической оценки графической информации, разработал архитектуру системы поддержки принятия решения и реализовал ее на языке программирования C++.

Проведенная автором оценка эффективности решения, предложенного с помощью разработанной системы, показала повышение скорости принятия решения и совпадение с альтернативой, принятой летными экспертами. Это позволяет интенсифицировать и оптимизировать процессы разработки радиоэлектронной аппаратуры.

Диссертация Н.Д. Силина имеет четкую и логическую структуру, состоит из введения, четырех глав и заключения. Автореферат полностью отражает содержание диссертационного исследования.

В автореферате представлен список публикаций автора по теме диссертации, состоящий из 16 работ, соответствующих теме диссертационного исследования, пять из которых опубликованы в журналах, включенных в Перечень Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации, и две работы в научных изданиях, включенных в международные системы цитирования. Результаты исследования неоднократно представлялись на международных конференциях.

Диссертационное исследование имеет практическую значимость: результаты работы могут быть использованы и уже используются при разработке бортового радиоэлектронного оборудования отечественных воздушных судов МС-21 и SJ-100.

В качестве недостатка автореферата можно отметить отсутствие примеров оцениваемых вариантов графической информации, что, возможно, объясняется ограниченным объемом автореферата. Также представляла бы интерес оценка возможности применения разработанных методов и к динамической графической информации. Данные замечания не снижают общей ценности проведенного диссертационного исследования и в целом не влияют на общую положительную оценку.

Автореферат диссертации удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией Российской Федерации. Содержание работы полностью соответствует заявленной специальности.

Автореферат свидетельствует о том, что Н.Д. Силин провел серьезное и актуальное научное исследование, выполненное на высоком профессиональном уровне, и заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации (технические науки).

Отзыв подготовлен кандидатом технических наук (05.22.13 – Навигация и управление воздушным движением) доцентом, заведующим кафедрой аэронавигации Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова Сарайским Юрием Николаевичем.

02.12.2024

Сарайский Юрий Николаевич

Адрес: 198261, г. Санкт-Петербург, ул. Бурцева, д. 19, кв. 38

Телефон: +79213114120

Эл. почта: saraysky@mail.ru



ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Фактический адрес: 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38.

Адрес для отправки почтовой корреспонденции: 200961, г. Санкт-Петербург, ВОХ 1482.

Тел. справочной (812) 704-18-18

Факс (812) 704-18-63

Эл. почта info@spbguga.ru