



Россия, 125319, Москва, ул. Викторенко, 7
Тел.: (499) 157-70-47
Факс: (499) 943-86-05

Дата 21.11.2014 г. Исх. № 2100

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Алексеенкова А.С. «Улучшение динамических свойств и исследование рабочих процессов авиационного рулевого гидропривода с комбинированным регулированием скорости при увеличении внешней нагрузки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Развитие пассажирской авиации в настоящее время сопровождается интенсивным процессом электрификации бортовых систем управления в направлении уменьшения количества централизованных гидросистем и внедрения электромеханических приводных систем. Однако вследствие наличия ряда существенных недостатков у известных электромеханических рулевых приводов, связанных с обеспечением длительных технических ресурсов, худших динамических показателей, проблем охлаждения и т.п., их применение существенно ограничено областью систем механизации крыла и других систем с одноразовым циклом работы за полёт.

Представленная диссертационная работа содержит исследование нового технического решения в области рулевых приводов с электрическим энергетическим каналом, но с выходной частью привода построенной с использованием традиционных гидравлических компонентов, долговечность и технология производства которых хорошо известны авиационным специалистам, а динамические характеристики которых соответствуют традиционным для авиации гидроприводам с дроссельным регулированием скорости.

По существу автором диссертации предлагается новое техническое решение, которое обеспечивает реализацию разнородного резервирования

