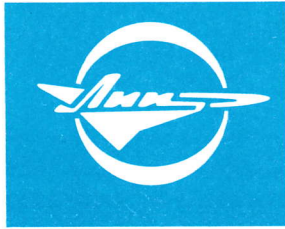




АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



ЛЕТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
имени М.М. ГРОМОВА

• GROMOV FLIGHT RESEARCH INSTITUTE •

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОАК

07.12.17 № 011/486

На № _____ от _____



Утверждаю

Заместитель генерального
директора ЛИИ им. М.М. Громова,
К.Т.Н., С.Н.С.

Вид В.И. Вид.

« 07 » 12 2017 г.

ОТЗЫВ

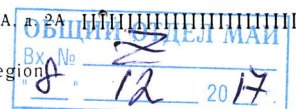
на автореферат диссертации Арутюнова Артема Георгиевича на тему
«Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого
рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из
условия его прибыльности» представленной к защите на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности

05.07.02 – «Проектирование, конструкции и производство летательных
аппаратов»

Диссертационная работа Арутюнова Артема Георгиевича посвящена
решению важной для настоящего времени задачи создания тяжелого
транспортного самолета нового поколения, что определяет **актуальность**
работы. Рассматриваемый автором тип летательных аппаратов, несомненно,
важен для экономики и народного хозяйства нашей страны, поскольку
перевозка негабаритных промышленных грузов зачастую возможна только
при помощи тяжелых транспортных самолетов.

Единственным критерием для выбора параметров самолёта предлагается
величина прибыли, получаемой в процессе эксплуатации парка таких
самолётов. Варьируемые параметры при выборе – аэродинамическая схема,
размеры и конструкция грузовой кабины, грузоподъёмность самолёта. При

014414



этом учитывается стоимость проектирования, производства и эксплуатации. Определена функциональная зависимость прибыли от параметров самолёта и предложен алгоритм расчёта величины прибыли. Такой подход является **новым научным результатом**. С использованием указанного алгоритма определены параметры, оптимальные по критерию прибыли. Сформулированы требования к тяжёлому транспортному самолёту исходя из стремления к максимальной прибыли, что придаёт работе **практическую значимость**.

В качестве **недостатков** следует отметить следующее:

Вследствие краткости автореферата, из его содержания не удаётся до конца понять некоторые вопросы. В частности, из автореферата не видна обоснованность выбора прибыли в качестве единственного критерия эффективности. Также трудно оценить новизну методики предварительного проектирования. Не ясно, что принципиально нового вносится в концепцию развития перспективных транспортных самолётов, о которой говорит автор.

Несмотря на указанные выше замечания, работа выполнена на актуальную тему, представляет собой комплексное завершённое исследование, обладающее научной новизной. Отмеченные недостатки не снижают теоретическую и практическую значимость работы.

Диссертационная работа Арутюнова Артема Георгиевича соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкции и производство летательных аппаратов».

Зам. начальника НИО-2, к.т.н.

Зам. начальника лаб. 22, к.т.н.



Замятин А.Н.

Дерябин В.А.

08.12.2017г. 