

Пропеллер

№ 9 (3819), ноябрь 2015 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

СОВЕЩАНИЕ

МАИ на новом витке развития



15 октября 2015 года в конференц-зале Музейно-выставочного комплекса МАИ прошло совещание по вопросам стратегии развития Московского авиационного института (национального исследовательского университета). Заседание состоялось по инициативе и непосредственном участии Минобрнауки России в лице министра образования и науки Российской Федерации Дмитрия Ливанова и его заместителей Александра Климова и Александра Повалко, а также директора департамента государственной политики в сфере высшего образования Александра Соболева. В заседании приняли участие представители руководства МАИ и крупнейших компаний аэрокосмической отрасли: председатель правления, президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь; вице-президент по персоналу ПАО «ОАК» Светлана Крайчинская; заместитель председателя Научно-технического совета ГК «Ростех» Александр Каширин; индустриальный директор авиационного комплекса ГК «Ростех»

Алексей Фёдоров; статс-секретарь — заместитель руководителя Федерального космического агентства Денис Лысков; заместитель генерального директора по персоналу и социальной политике ОАО «ОРКК» Алла Вучкович.

Во вступительном слове председательствующий на совещании Дмитрий Ливанов подчеркнул ведущую роль МАИ как кузницы кадров для авиационной и космической отраслей промышленности страны и отметил, что университет сейчас находится на этапе серьёзных изменений:

— С присоединением МАТИ возникли предпосылки создания мощного авиационно-космического инженерно-технологического университета. Для реализации такого амбициозного замысла потребуются консолидация интеллектуального потенциала двух вузов, объединение всех ресурсов и возможностей. Безусловно необходимы новая программа и новая стратегия развития, ориентированные, прежде всего, на текущие и перспективные запросы аэрокосмической

отрасли. Поэтому на совещании и собрались люди, представляющие эту отрасль.

Дмитрий Викторович сказал, что тысячи маёвцев — как выпускников, так и тех, кто учится сейчас, — ждут «быстро продвигаясь вперёд» в решении имеющихся проблем. Он отметил также, что в МАИ создана группа стратегического планирования развития университета, которую возглавил Михаил Погосян.

Затем слово для доклада было предоставлено исполняющему обязанности ректора МАИ Александру Рождественскому. Александр Викторович определил текущие и перспективные задачи, главная из которых — «создать новый университет, отвечающий новым вызовам времени».

В рамках презентации проекта стратегии развития МАИ Михаил Погосян подчеркнул, что данный проект является результатом большой работы университетских служб при взаимодействии с экспертами и основными профиль-

Окончание на 3 стр.

НАГРАДЫ

Служение Отечеству



Указом Президента Российской Федерации от 10.10.2015 г. № 505 «О награждении государственными наградами Российской Федерации» в число отмеченных высокими государственными наградами вошли двое выпускников Московского авиационного института (национального исследовательского университета).

Юрчихин Фёдор Николаевич, выпускник МАИ 1983 года, инструктор-космонавт-испытатель 1 класса группы инструкторов-космонавтов отряда космонавтов федерального государственного бюджетного учреждения «Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина» за мужество и высокий профессионализм, проявленные при осуществлении длительного космического полёта на Международной космической станции, награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени.

Костюк Валерий Викторович, выпускник аспирантуры МАИ, академик и вице-президент Российской академии наук за большой вклад в развитие науки, образования, подготовку квалифицированных специалистов и многолетнюю плодотворную деятельность награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Отдел по связям с общественностью



Окончание на 3 стр.

Маёвцам присуждены премии правительства России

Сотрудникам Московского авиационного института (национального исследовательского университета) распоряжением № 2180-р от 28 октября 2015 года присуждены премии Правительства Российской Федерации 2015 года в области науки и техники.

В состав научного коллектива, удостоенного премии за разработку двухдиапазонной малогабаритной бортовой РЛС поколения 4+, вошли:

Анатолий Канащенков, д. т. н., к. э. н., профессор, главный конструктор малогабаритной бортовой радиолокационной системы открытого акционерного общества «Корпорация «Фазотрон — Научно-исследовательский институт радиостроения», заведующий кафедрой «Производственный менеджмент и маркетинг» — руководитель работы; Антон Коновальцев, начальник лаборатории научного центра специальных радиоэлектронных систем и менеджмента; Эдуард Минаев, к. э. н., профессор кафедры «Производственный менеджмент и маркетинг»; Алексей Тихонов, к. т. н., доцент, директор Инженерно-экономического института; Михаил Ушкар, д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Конструирование, технология и производство радиоэлектронных средств»; Вячеслав Шевцов, д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Инфокоммуникации», и. о. проректора по научной работе.

Также лауреатом премии в составе научного коллектива за разработку и внедрение в промышленное производство унифицированной высокоэнергетической космической платформы «Экспресс-2000» и создание на её базе современных, конкурентоспособных космических аппаратов связи и телекоммуникаций стал Вячеслав Петухов, д. т. н., начальник отдела Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики МАИ.

Поздравляем маёвцев с высокой оценкой их научной деятельности и с присвоением звания «Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники».

Раиса Некрасова

II МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ АВИАКОСМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Новые идеи, новые возможности

17 ноября в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) прошли мероприятия первого рабочего дня II Международной недели авиакосмических технологий «Aerospace Science Week», которые собрали более 800 участников из числа учёных, специалистов предприятий и организаций аэрокосмической отрасли, а также преподавателей, научных сотрудников и обучающихся высших учебных заведений России, Белоруссии, Казахстана, Германия, Италии, Хорватии, Китая и Вьетнама.

Aerospace Science Week открылась пленарным заседанием, модератором которого выступил и.о. проректора МАИ по научной работе, профессор Вячеслав Шевцов. С приветственным словом к участникам и гостям обратился и.о. ректора МАИ, профессор Александр Рождественский, пожелавший присутствующим плодотворной работы в многочисленных тематических секционных заседаниях, круглых столах и мастер-классах.

Пленарное заседание включало в себя ряд интересных докладов. С темой «Возможности Роскосмоса по запуску малых-КА в качестве попутного груза. Текущее состояние и перспективы» выступил Денис Лысков, статс-секретарь — заместитель руководителя Федерального космического агентства. Юрий Белый, генеральный директор АО «НИИП имени В. В. Тихомирова», рассказал о развитии бортовых радиолокационных систем (РЛС) с электронным управлением лучом для боевой авиации.

О современном состоянии и перспективах развития ракетной техники рассказал в своём выступлении Пётр Лёвочкин, заместитель главного конструктора АО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко».

Вице-президент, исполнительный директор кластера Космических технологий и телекоммуникаций фонда «Сколково» Алексей Беляков выступил с до-

Окончание на 3 стр.

1-й Франко-Российский форум в области авиакосмического образования и науки

Грани партнёрства

27 и 28 октября в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) с большим успехом прошёл первый Франко-российский форум в области авиакосмического образования и науки. На мероприятии были представлены самые крупные партнёры из французского и российского университетского, научного и промышленного сообществ. Форум собрал 28 университетов (12 французских и 16 российских), 8 исследовательских центров (два французских и шесть российских), а также 15 предприятий и крупных корпораций (11 французских и четыре российских). Форум был организован посольством Франции в Москве, Московским авиационным институтом и Французским Институтом в России под патронажем министерств образования и науки Российской Федерации и Французской Республики и при спонсорской поддержке Национальной школы гражданской авиации ENAC (генеральный спонсор форума), компаний Thalès и Airbus.



Первый день работы форума начался с пленарного заседания, которое открыл и. о. ректора МАИ Александр Рождественский. В своём выступлении Александр Викторович подчеркнул значимость этого мероприятия в деле развития многостороннего сотрудничества в интересах России и Франции. Затем с приветственным словом к участникам обратился Гийом Гаррета, атташе по академическому сотрудничеству Посольства Франции в России.

Все доклады на пленарном заседании, так или иначе, содержали информацию об уже имеющемся опыте сотрудничества. Наиболее развёрнутую картину представил в своём выступлении Владимир Гутенёв, первый вице-президент ООП «СоюзМаш России», первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по промышленности.

Окончание на 4 стр.

СТИПЕНДИИ ПРЕЗИДЕНТА И ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Успех студентов и аспирантов

Согласно приказам Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 октября 2015 года №1132 «О назначении стипендий Президента Российской Федерации и стипендий Правительства Российской Федерации аспирантам на 2015/2016 учебный год» и № 1131 «О назначении стипендий Президента Российской Федерации и стипендий Правительства Российской Федерации студентам на 2015/2016 учебный год» за успехи в учёбе и научных исследованиях студенты и аспиранты вузов России были удостоены стипендий Президента и Правительства РФ. В числе этих молодых талантов 19 представителей МАИ также стали стипендиатами этих почётных премий.

Студенты очной формы обучения, удостоенные стипендии Президента Российской Федерации: Алексей Ахрамович, студент 4-го курса; Павел Щур, студент 4-го курса; Валентин Азанов, студент 6-го курса; Степан Белоулов, студент 6-го курса; Сергей Давыдов, студент 6-го курса; Андрей Журавлев, студент 6-го курса.

Аспиранты очной формы обучения, удостоенные стипендии Президента Российской Федерации: Алексей Ежов, аспирант 2-го года обучения; Евгений Саганов, аспирант 3-го года обучения; Игорь Усовик, аспирант 3-го года обучения.

Студенты очной формы обучения, удостоенные стипендии Правительства Российской Федерации: Мария Колтуновская, студентка 2-го курса; Никита Марин, студент 4-го курса; Евгения Якимочева, студентка 4-го курса; Виктория Артюшик, студентка 4-го курса; Алексей Игнатенко, студент 6-го курса; Владимир Исаев, студент 6-го курса; Екатерина Помазуева, студентка 6-го курса; Игорь Потапенко, студент 4-го курса; Александра Ридли, студентка 6-го курса; Михаил Ридли, студент 6-го курса.

Поздравляем наших молодых коллег и желаем дальнейших успехов в научной деятельности!

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Соглашение с коллегами из Белоруссии

21 октября 2015 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация Белорусской государственной академии авиации во главе с ректором господином Григорием Ловшенко.

БГАА (до недавнего времени — Минский государственный высший авиационный колледж) была образована в 1974 году и в 2015

году получила статус академии.

В ходе переговоров было подписано соглашение о двустороннем сотрудничестве, включающее: обмен студентами, магистрантами, аспирантами; организацию стажировок; ведение совместных научно-исследовательских работ; организацию совместных образовательных программ.

Кроме того, стороны договори-

лись о тесном взаимодействии в области открытия совместных образовательных программ двойных дипломов как для граждан Республики Беларусь, так и для студентов дальнего зарубежья.

В завершение визита ректор БГАА посетил лаборатории, кафедры и ресурсные центры нашего университета.

Елена Баранова

Мост взаимодействия

26 октября 2015 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация Технологического университета им. К. Н. Туси во главе с ректором господином Али

Хаки Седдиг, проректором по учебной работе господином Ахмадианом, проректором по работе со студентами господином Миршамс Мехран (выпускником Аэрокосмического факультета МАИ 2000 года).

Технологический университет им. К. Н. Туси был основан в 1928 году как «Институт связи». В 1979 году институт был объединён с восемью другими институтами, чтобы сформировать университетский комплекс, и переименован в Технологический университет имени К. Н. Туси.

В настоящее время университет насчитывает одиннадцать факультетов, которые расположены в пяти разных районах Тегерана. В университете работают более 300 штатных преподавателей и обучаются 7 200 студентов, он занимает одно из самых высоких мест в рейтинге вузов Ирана. Кроме того, университет известен своей отличной репутацией научно-исследовательской деятельности, тесно связан с предприятиями и промышленностью.

В рамках международной деятельности Технологического университета им. К. Н. Туси был создан ряд совместных программ с вузами разных стран, таких как Великобритания, Нидерланды, Германия, Франция и Россия.

По результатам переговоров было подписано Общее рамочное соглашение об академическом и научном сотрудничестве между университетами.



И. о. ректора МАИ А. В. Рождественский отметил, что МАИ заинтересован в сотрудничестве с университетом им. К. Н. Туси по всем направлениям, обозначенным в соглашении, как в области совместных научно-исследовательских работ, академической мобильности, так и в области обучения граждан ИРИ и открытия совместных образовательных программ.

Ректор Технологического университета им. К. Н. Туси

господин Али Хаки Седдиг подчеркнул, что поскольку выпускники МАИ занимают лидирующие позиции в аэрокосмической отрасли Ирана, это может служить особым мостом взаимодействия между нашими университетами. В завершение встречи он поблагодарил Александра Викторовича за тёплый приём и пригласил участников встречи в Иран.

В ходе визита делегация Технологического университета также посетила основные лаборатории и ресурсные центры МАИ.

Елена Баранова

МАИ и Ширазский университет

29 октября 2015 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация Ширазского университета во главе с президентом - профессором Маджид Эршад.

Ширазский университет был основан в 1946 году и первоначально занимался подготовкой медицинских работников, позднее в университете стали открываться и другие специальности, в том числе инженерные. В настоящее время в университете 11 факультетов, на которых обучаются более чем 19 000 студентов. Университет является самым крупным университетом, расположенным на юге Ирана.

И. о. проректора по учебной работе Михаил Юрьевич Куприков рассказал гостям о МАИ, об основных стратегических направлениях развития университета, особенно в области международного сотрудничества, предложив руководству Ширазского университета от-



крытие совместных образовательных программ, программ академической мобильности, проведение совместных научных исследований.

Президент Ширазского университета Маджид Эршад выразил благодарность руководству МАИ за тёплый приём и пригласил участников переговоров посетить Ширазский университет.

В ходе переговоров между двумя университетами было подписано Соглашение о сотрудничестве.

Гости также посетили ресурсные центры и самые крупные лаборатории нашего университета, выразив своё восхищение масштабностью МАИ.

Елена Баранова

Новые идеи, новые возможности

Окончание. Начало на с. 1

кладом «Сколково: развитие экосистемы инновационных проектов в области авиакосмоса». Рассказав о плодотворной 4-летней деятельности фонда, Алексей Игоревич, в частности, остановился на совместном проекте с Роскосмосом по запуску на орбиту малых космических аппаратов, в рамках которого планируется в 2016 году запуск спутника МАИ. Дополняя выступление коллеги, Вячеслав Шевцов отметил, что у МАИ имеются серьёзные наработки и соответствующие компетенции в области создания спутников.

После пленарного заседания в Ресурсном центре научных исследований и инновационных технологий (РЦ НИИТ) МАИ состоялся круглый стол «Научное сотрудничество России и Европы в аэрокосмической области», который проходил в рамках 23-й конференции Итальянской аэрокосмической ассоциации AIDAA (XXIII Conference of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics — AIDAA 2015) и 14-й Международной конференции «Авиация и космо-

навтика». В формате видеоконференцсвязи представители МАИ и Болонского университета, который в этом году выступил соорганизатором Международной конференции «Авиация и космонавтика», обсуждали сотрудничество в области R&D. По итогам круглого стола было принято решение разработать конкретные совместные предложения по установлению будущего сотрудничества между университетами.

Программу Aerospace Science Week продолжили мастер-классы для студентов и молодых специалистов. Руководитель Career.ru — ведущего молодёжного портала по поиску работы — Ирина Святицкая провела мастер-класс «Успешное резюме», а вслед за ней вниманием молодёжи завладел Станислав Карпенко, технический директор компании СПУТНИКС — разработчика и производителя первых российских частных микроспутников.

Подробнее обо всех мероприятиях читайте в следующем номере «Пропеллера».

Галина Снедкова, Надежда Лунёва,
фото Антона Никитина

СОВЕЩАНИЕ

МАИ на новом витке развития

Окончание. Начало на с. 1

ными корпорациями. Отметив, что МАИ, объединённый с МАТИ, обеспечит обучение по всему жизненному циклу летательных аппаратов, Михаил Асланович обозначил первоочередной задачей участие маёвцев, в том числе и студентов, в долгосрочных отраслевых программах с большим объёмом финансирования. При этом вуз должен стать исследовательским центром, выполняющим непосредственные крупные заказы от промышленности. «МАИ должен быть ориентирован на глобальное присутствие на рынке», — также сказал он. Михаил Асланович отметил необходимость увеличения объёмов сотрудничества с зарубежными партнёрами.

После доклада Михаила Погосьяна

выступили представители различных компаний отрасли.

Алла Вучкович отметила, что уже имеющиеся договоры о сотрудничестве с Объединённой ракетно-космической корпорацией необходимо наполнить практическим содержанием. Особо Алла Александровна отметила важность проводящейся в МАИ работы по подготовке кадров для космодрома «Восточный» в рамках трёхстороннего договора «МАИ — Правительство Амурской области — Амурский государственный университет».

Юрий Слюсарь отметил огромный научный потенциал МАИ и призвал активнее вовлекать студентов 3-5 курсов в работу над конкретными проектами.

Заканчивая совещание, министр образования и науки Российской

Федерации поддержал идеи, заложенные в стратегии развития МАИ, а также отметил, что вузу необходимо «быстрый старт, для которого важно консолидировать интеллектуальные и материальные ресурсы».

Прошедшее представительное совещание в стенах МАИ демонстрирует большое внимание, которое уделяется руководством Минобрнауки России и промышленности к судьбе университета. На МАИ возлагаются большие надежды по трансформации в ведущий конкурентоспособный на мировом рынке исследований и образовательных услуг университет.

Галина Снедкова
Фото Анатолия Жданова

ИТОГИ КОНКУРСА 5-100

Д. Ливанов пообещал поддержку МАИ

26 октября 2015 г. завершилась вторая волна конкурса на предоставление государственной поддержки ведущим университетам Российской Федерации в целях повышения их конкурентоспособности среди ведущих мировых научно-образовательных центров, заявки на участие в котором подали 34 российских вуза.

Программа повышения конкурентоспособности МАИ успешно прошла все этапы конкурса и 23 октября 2015 г. была представлена на заседании Международного Совета под председательством министра образования и науки Российской Федерации Дмитрия Ливанова.

«Во Владивостоке состоялось очередное заседание Совета по повышению конкурентоспособности вузов, на котором были подведены итоги конкурса. Всего было допущено 18 вузов до заключительного этапа конкурса, на

котором каждый из них представил свою программу и отвечал на вопросы членов Совета и экспертов. Голосование было проведено в 2 тура, во второй тур вышли десять вузов, из которых в итоге

— заявил глава Минобрнауки России.

«Хотел бы также отметить вузы, которые вышли во второй тур, но не вошли в итоговую шестёрку. Их презентации и программы

были также высоко оценены Советом — это МАИ, Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Саратовский государственный университет и Южный федеральный университет. Для этих четырёх вузов, несмотря на то, что они не были отображены в Проект 5-100,

мы предусмотрим дополнительные меры поддержки вне рамок этого Проекта», — сказал Дмитрий Ливанов.

В настоящий момент в Проекте 5-100 уже участвуют 15 российских вузов. По итогам конкурса к ним присоединились еще 6 университетов.

Татьяна Терещенко



МАИ — трижды «Авиастроитель года»



Союз авиастроителей России подвёл итоги 2014 года на церемонии вручения наград ежегодной премии «Авиастроитель года». Церемония прошла 5 октября в Центре международной торговли в Москве.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) стал трижды лауреатом, заняв третье место в номинации «За создание новой технологии», первое место в номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» и также первое место в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди вузов».

На рассмотрение экспертного совета премии по итогам года было подано 137 заявок от 77 организаций и предприятий в 10 номинациях. В самой конкурентной номинации — «За создание новой технологии» — было представлено 24 номинанта. МАИ был удостоен 3-го места в данной номинации с проектом кафедры 305 МАИ «Автоматизированные комплексы систем ориентации и навигации» «Разработка технологии создания интегрированных навигационных систем для беспилотных летательных аппаратов».

Первого места в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди вузов» МАИ был удостоен за формирование единой образовательной среды «школа — вуз — предприятие», а в номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» — за разработку профессиональных стандартов в авиастроении. В данном направлении МАИ работал совместно с ПАО «ОАК» — давним партнёром университета — и с ним разделил эту победу.

Поздравляем трудовой коллектив Московского авиационного института с высокой и заслуженной оценкой его работы в области науки и образования!

Марина Котек

КОНФЕРЕНЦИЯ

Иное понимание космоса

С 9 по 13 ноября 2015 года в Оксфорде проходила 13-я конференция «Reinventing Space», организованная Британским межпланетным обществом. МАИ на конференции представил докторант кафедры 601 Мин Тейн, который выступил с докладом на тему «Low cost mission for the Sun exploration using the system of heliocentric orbits», подготовленным под руководством профессора М. С. Константинова.

Целью конференции является обсуждение вопросов, связанных с разработкой экономически доступных космических технологий и их применений, что считается одним из наиболее актуальных направлений развития космической техники.



В конференции участвовали представители NASA, Европейского космического агентства, Британского космического агентства и других американских, европейских и японских университетов и научно-промышленных организаций. Почётным гостем конференции был американский астронавт, лётчик командного модуля Аполло-15 Эл Уорден, который поделился с участниками конференции своим опытом и размышлениями о будущем космической индустрии.

После завершения конференции была организована экскурсия на несколько крупных предприятий космической промышленности в Великобритании, находящихся в городе Харуэлл недалеко от Оксфорда.

Мин Тейн

1-й Франко-Российский форум в области авиакосмического образования и науки

Грани партнёрства

Окончание. Начало на с. 2

Он напомнил, что предприятия российского авиапрома связывают давние партнерские отношения с европейским концерном Airbus Group, одним из основателей которого является Франция: «Около 1000 российских ученых и инженеров участвовали в более чем 120 завершённых проектах концерна». Другим перспективным сегментом сотрудничества авиапромышленников России и Франции Владимир Гутенев считает проект регионального самолёта Sukhoi Superjet 100.

Владимир Владимирович рассказал, как развивается партнёрство между вузами России и Франции в области образования. «Сотрудничество на рынке образовательных услуг – важнейшая задача», – подчеркнул В. Гутенев, отметив, что Франция сегодня является лидером по числу заключённых с российскими университетами и институтами соглашений о создании франко-российских образовательных программ, или программ двойных дипломов: общее их количество – около 100, из них более 30-ти – в области точных наук.

О важности поддержания существующих образовательных, научных и промышленных отношений и их дальнейшего развития в области авиации и космонавтики говорил в своём выступлении Эмерик д'Арсимоль, генеральный комиссар авиакосмического салона в Ле Бурже и президент международной комиссии Французского объединения авиакосмических предприятий.

Светлана Крайчинская, вице-президент по персоналу ПАО «ОАК», и Михаил Погосян, советник президента ПАО «ОАК», академик РАН, заведующий кафедрой № 101 «Проектирование самолётов» МАИ, провели презентацию плана совместной деятельности МАИ и ПАО «ОАК». Светлана Брониславовна в своём выступлении подчеркнула, в частности, что целями сотрудничества является стремление «учиться у лучших» и совместно реализовывать новые проекты. «Конечно же, МАИ – флагманский для ОАК вуз.

Наша задача – усилить взаимодействие». Михаил Асланович, развивая эту мысль,

отметил, что необходимо переходить от небольших научных проектов к долгосрочным программам: «Будущее за гиперзвуковыми технологиями, БПЛА, космическими системами зондирования земли», – так обозначил академик перспективные направления сотрудничества.

Денис Лысков, статс-секретарь – заместитель руководителя Федерального космического агентства, выразил надежду на новые совместные проекты по освоению космоса.

О своём опыте учёбы во Франции рассказал Павел Фрейлих, директор «PowerJet Russie», выпускник программы IAS/ISAE-SUPAERO; а Жереми Рабино, студент ISAE-SUPAERO, лауреат премии Европейского космического агентства, рассказал о своих впечатлениях от учёбы в МГУ им. Баумана. В самых лестных словах о преподавателях и системе обучения в МАИ рассказала Мод Муллек, выпускница МАИ, менеджер по развитию бизнеса Price Induction. За время обучения она смогла получить 3 высших образования в двух странах.

Об опыте работы над совместными про-



ектами рассказали Гарри Попов, директор Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики МАИ; Алексей Коропченко, начальник отдела информационно-аналитического сопровождения международного сотрудничества между департамента Минобрнауки России; Корин Примуа, менеджер по развитию сотрудничества в Центральной Европе, Азии, Кавказе и Индии ENAC; Михаил Степанов, координатор по международному развитию ISAE-

SUPAERO; Сергей Виноградов, директор по развитию бизнеса Инженерного центра ИКАР (Airbus); Валери Барт, директор по развитию IAS; Андрей Шаняевский, заведующий лабораторией физики металлов ФГУП ГЦБП на ВТ, и Тьерри Палин-Люк, директор департамента «Долговечность материалов и конструкций» Paris Tech.

Промышленность-наука-образование: синергетический подход

В ходе первого дня форума были параллельно проведены два круглых стола. Один из них был посвящён теме «Сотрудничество в авиакосмической сфере на базе территориального и кластерного подходов: синергия типа «промышленность-наука-образование». Мероприятие было разделено на три тематических панели: важность регионального пространства для взаимодействия между образованием, наукой и промышленностью; реализация проектов с использованием территориального подхода; активизация связей промышленных предприятий с образованием и наукой.

Второй круглый стол был посвящён во-



просам специфики образовательных программ в области авиации и космоса. Кроме того, здесь обсуждались возможные варианты и схемы сотрудничества как между образовательными учебными заведениями, так и между промышленными предприятиями и вузами Франции и России. Представители аэрокосмических вузов Франции рассказывали об особенностях подготовки кадров в стране, её практикоориентированности. Об этом, в частности, шла речь в выступлениях Жан-Жака Фавье, профессора ISU, Патрика Ле Кере, проректора по науке Политехнической школы Парижа, Жан-Франсуа Русселя, учёного из ONERA. Надо отметить, что Жан-Жак Фавье – французский космонавт. Свой единственный космический полёт он совершил с 20 июня по 7 июля 1996 года на борту американского шаттла «Колумбия». Выступали на круглом столе и представители промышленности. В частности, Владимир Терехов, глава Airbus Space в России, и Алла Вучкович, заместитель генерального директора по персоналу и социальной политике ОАО «ОРКК». Алла Александровна представила для участников круглого стола с французской стороны конкретные предложения по сотрудничеству.

Живое общение

Пока в залах Главного корпуса МАИ шли глубокие обсуждения стратегического партнёрства между образовательным и научным сообществами двух стран, на площадке Дворца культуры и техники МАИ начала работу Ярмарка «Трудоустройство в авиакосмической отрасли». В ней приняли участие более 20 российских и французских компаний. Среди участников ярмарки можно отметить

таких гигантов авиакосмической отрасли, как ПАО «Туполев», ФГУП ЦНИИмаш, ФГУП «ЦИАМ им. П. И. Баранова», АО «Корпорация «ВНИИЭМ», Thalès, Snecma и другие.

В это же время Малый зал ДКИТ МАИ превратился в самую крупную переговорную площадку для французских и российских компаний и университетов. Двусторонние встречи проходили в необычном для пере-



говоров блиц-формате, когда представители компаний-участников по предварительно составленному расписанию беседовали, последовательно переходя от одной организации к другой с диалогами на 15 минут. В этих встречах с каждой из сторон приняли участие порядка 30 компаний и университетов – ENAC, ISAE-SUPAERO, Ecole Polytechnique, ENSAM, ONERA, Université Toulouse 3, CNES, Компания «Сухой», Радиофизика, Вертолёты России, Ростех, ЦНИИмаш, Сколково, ведущие российские университеты, в т. ч. и МАИ.

Второй день работы 1-го Франко-российского форума начался с заседания в зале Учёного совета МАИ, на котором участники с российской и французской сторон представили презентации совместных научно-исследовательских проектов. Модератором заседания выступил Владимир Довгий, заместитель генерального директора Межведомственного аналитического центра.

После заседания для участников форума были организованы посещения высокотехнологичных объектов Московского авиационного института (национального исследовательского университета) в области аэрокосмического сектора. Экскурсии прошли в ресурсном центре (РЦ) «Сквозные технологии в двигателестроении» на факультете 2; в лаборатории Учебно-производственного центра «Биотехнические системы» кафедры 310, в Центре сверхпроводниковых электрических машин и устройств. Кроме того, участники форума посетили лаборатории, занимающиеся автоматизированными системами ориентации и навигации, контроля и испытаний электроники, а также поверхностного монтажа и 3D-печати.

Второй деловой день форума снова завершился серией двусторонних встреч между представителями французских и российских университетов и компаний.

Послесловие

Мероприятие получило самые благоприятные отзывы и, безусловно, будет иметь продолжение: партнёрские связи, завязавшиеся за время его работы, несомненно, перейдут в долгосрочное сотрудничество, а МАИ с готовностью выступит организационной площадкой для 2-го Франко-российского авиакосмического форума.

Галина Снедкова, Ирина Сторожева,
фото Анатолия Жданова и
Антон Никитина