

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Щуровского Юрия Михайловича, представившего диссертацию на тему: «Исследование особенностей построения и выбора характеристик регулируемых электроприводных систем смазки ГТД», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Гуревич Оскар Соломонович
2	Год рождения, гражданство	1940, гражданин РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов, 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Государственный научный центр Российской Федерации, Федеральное автономное учреждение «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», заместитель генерального директора – директор исследовательского центра «Системы автоматического управления»
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	ФГБОУ ВО "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)", профессор кафедры 301 «Системы автоматического и интеллектуального управления»
7	<b>Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет</b>	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Automatic control to reduce the effect of deterioration of gas turbine engine components on its performance characteristics // AIAA Propulsion and Energy 2021 Forum, Virtual Event, 9-11 August 2021. AIAA 2021-3734. P. 11. doi:10.2514/6.2021-3734.</p> <p>2. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Analysis of the impact of control methods on turbofan performance in the ice crystal conditions // AIAA Propulsion and Energy 2020 Forum, Virtual Event, 24-28 August 2020. AIAA 2020-3682. P.10. doi:10.2514/6.2020-3682.</p> <p>3. Ismagilov F., Gerada C., Degano M., Gurevich O. et al. Fault-Tolerant Electrical Machines for Transport Applications // Proceeding – ICOECS 2019: 2019 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems, Ufa, Russia, 22-25 October 2019. New York: Curran Associates, Inc. 2019. P.513-520. ISBN: 978-1-7281-1729-4.</p> <p>4. Gurevich O.S., Gulienko A.I. Concept to select characteristics of electric drives for fuel supply systems of aircraft gas turbine engines // Proceeding –</p>

		<p>ICOECS 2019: 2019 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems, Ufa, Russia, 22-25 October 2019. New York: Curran Associates, Inc. 2019. P.216-219. ISBN: 978-1-7281-1729-4.</p> <p>5. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Compensating the Effect of Ice Crystal Icing on the Engine Performance by Control Methods // SAE Technical Papers. Aerospace. 16 September 2019. P.6. doi:10.4271/2019-01-1862.</p> <p>6. Gurevich O.S., Gulienko A.I., Gordin M.V. Characteristics of Systems with Electrically Driven Units – Experimental Studies in a Gas Turbine Engine Demonstrator // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018. New York: Curran Associates, Inc. 2019. Vol.5. P.2723-2731. ISBN: 978-1-5108-7501-2.</p> <p>7. Gurevich O.S., Golberg F.D., Smetanin S.A., Romanenko N.E. Application of “virtual” controllers for integrated propulsion and aircraft control // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018. New York: Curran Associates, Inc. 2019. Vol.5. P.2752-2759. ISBN: 978-1-5108-7501-2.</p> <p>8. Golberg F.D., Gurevich O.S., Petukhov A.A. Identification method of the simulation model “virtual engine” built into the digital engine control system // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018. New York: Curran Associates, Inc. 2019. Vol.5. P.2760-2764. ISBN: 978-1-5108-7501-2.</p> <p>9. Gurevich O.S., Gulienko A.I. Methods for improving the reliability of fuel supply system of gas turbine engines with using electrically driven pumps // 30th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2016), Daejeon, Korea, 25-30 September 2016. New York: Curran Associates, Inc. 2017. P.1969-1977. ISBN: 978-1-5108-3455-2.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных</p>	<p>1. Гольберг Ф.Д., Гуревич О.С., Зуев С.А., Петухов А.А. Применение бортовой математической модели для управления газотурбинным двигателем с дополнительной камерой сгорания // Вестник Московского авиационного института. 2019. Т.26. №4. С.90-97. (импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,564).</p> <p>2. Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Сметанин С.А., Трифонов М.Е. Оптимизация управления газотурбинным двигателем в процессе выработки</p>

	<p>публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>его ресурса // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2018. Т.17. №4. С.47-56. (импакт-фактор РИНЦ 2018: –).</p> <p>3. Лейбов Р.Л., Гуревич О.С. Компенсация отказов датчиков цифровой системы автоматического управления с использованием кусочно-непрерывной линейной и нелинейной математических моделей объекта управления // Авиакосмическое приборостроение. 2018. №11. С.23-37. (импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,355).</p> <p>4. Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Петухов А.А., Зуев С.А. Применение программного обеспечения «виртуальный двигатель» в системах охлаждения узлов газотурбинного двигателя // Вестник Московского авиационного института. 2017. Т.24. №3. С.83-94. (импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,564).</p> <p>5. Гуревич О.С., Кессельман М.Г., Трофимов А.С., Чернышов В.И. Современные беспроводные технологии: проблемы применения на авиационном борту // Труды МАИ. 2017. №94.С.27 (импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,595).</p> <p>6. Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Зуев С.А., Бусурин В.И. Управление органами механизации компрессора газотурбинного двигателя с использованием его математической модели // Труды МАИ. 2017. №93. С.10. (импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,595).</p> <p>7. Гольберг Ф.Д., Гуревич О.С., Петухов А.А. Применение программного обеспечения «виртуальный двигатель» в системе автоматического управления газотурбинного двигателя // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2016. Т.15. №4. С.47-56. (импакт-фактор РИНЦ 2018: –).</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	9 (SCOPUS), 46 (РИНЦ)
7.4	<p>Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)</p>	<p>1. Automatic control to reduce the effect of deterioration of gas turbine engine components on its performance characteristics. AIAA Propulsion and Energy 2021 Forum, Virtual Event, 9-11 August 2021.</p> <p>2. Analysis of the impact of control methods on turbofan performance in the ice crystal conditions. AIAA Propulsion and Energy 2020 Forum, Virtual Event, 24-28 August 2020.</p> <p>3. Fault-Tolerant Electrical Machines for Transport Applications. 2019 International Conference on Electrotechnical</p>

		<p>Complexes and Systems (ICOECS 2019), Ufa, Russia, 22-25 October 2019.</p> <p>4. Concept to select characteristics of electric drives for fuel supply systems of aircraft gas turbine engines. 2019 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems (ICOECS 2019), Ufa, Russia, 22-25 October 2019.</p> <p>5. Physico-matematical model of oil chamber in bearing supports of GTE rotor. XXIV International Symposium of Air Breathing Engines (ISABE-2019), Canberra, Australia, 22–27 September 2019.</p> <p>6. Characteristics of Systems with Electrically Driven Units – Experimental Studies in a Gas Turbine Engine Demonstrator. 31<sup>st</sup> Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018.</p> <p>7. Application of “virtual” controllers for integrated propulsion and aircraft control. 31<sup>st</sup> Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018.</p> <p>8. Identification method of the simulation model “virtual engine” built into the digital engine control system. 31<sup>st</sup> Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, 9–14 September 2018.</p> <p>9. Investigation of architecture and characteristics of oil system with electrically driven pumps for gas turbine engine. XXIII International Symposium of Air Breathing Engines (ISABE-2017), Manchester, England, 3–8 September 2017.</p> <p>10. Methods for improving the realibility of fuel supply system of gas turbine engines with using electrically driven pumps. 30<sup>th</sup> Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2016), Daejeon, Korea, 25-30 September 2016.</p>
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Нет
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	Нет
7.7	Патенты	1. Программа формирования математических стендов для газотурбинных двигателей

(“GTEPROG”): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ RU 2019617894 / Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Зуев С.А.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка №2019616958, 13.06.2019; опубл. 24.06.2019, Бюл.7


2. Способ определения истинного объёмного газосодержания: патент RU 2680416 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка №2018113395, 13.04.2018; опубл. 21.02.2019, Бюл.6

3. Измерительная система для определения истинного объёмного газосодержания: патент RU 2680417 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2018113396, 13.04.2018; опубл. 21.02.2019, Бюл. 6.

4. Стенд для испытания агрегатов систем смазки на маслотовоздушной смеси: патент RU 2653867 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2017118207, 25.05.2017; опубл. 15.05.2018, Бюл. 14.


5. Система подачи топлива в камеру сгорания газотурбинного двигателя: патент RU 2619518 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2015155029, 22.12.2015; опубл. 16.05.2017, Бюл. 14.

6. Система смазки подшипников опор роторов газотурбинного двигателя : патент RU 2619519 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2015156088, 28.12.2015; опубл. 16.05.2017, Бюл. 14.

 Гуревич Оскар Соломонович

Сведения о Гуревиче Оскар Соломоновиче подтверждаю.  
Ученый секретарь ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»



 Джамай Екатерина Викторовна