



Публичное акционерное общество «ОДК-Сатурн»

ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА, 163, КПП 761001001
РЫБИНСК, ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛ., ОГРН 1027601106169
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 152903 ИНН 7610052644

Т.: +7 4855 32-81-00 SATURN@UEC-SATURN.RU
Ф.: +7 4855 32-90-00

WWW.UECRUS.COM/ABOUT/STRUCTURE/PAO-ODK-SATURN/

В диссертационный совет
24.2.327.10 при ФГАОУ ВО
«Московский авиационный
институт (национальный
исследовательский университет)»

от руководителя направления
проверок и ревизий ФХД дочерних
организаций ПАО «ОДК-Сатурн»,
к.э.н. Сбитнева С.Н.

№ _____

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
соискателя учёной степени кандидата экономических наук
Набиевой Дианы Гумяровны, выполненной на тему:
«Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации
критических и сквозных технологий в двигателестроении»

В современных геополитических условиях для решения поставленных государством задач становятся все более актуальными вопросы управления разработкой авиационных двигателей. Сокращение сроков вывода на рынок новых высокотехнологичных продуктов, отвечающих современным требованиям и конкурентоспособности в авиастроении и двигателестроении, является приоритетной задачей предприятий отрасли. Для выполнения этой задачи производителям авиационной техники необходимо учитывать и анализировать риски и неопределенности на этапе разработки продукции, чтобы к моменту серийного ее изготовления достичь запланированных показателей экономической эффективности. Тем не менее, статистика исследований, связанных с вопросами оценки эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для разработки высокотехнологичной продукции, разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении, научные труды аналитиков и экспертов этой области, подтверждают недостаточность инструментов

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

12.05.2016 г.

управления разработкой продукции отрасли и необходимость их совершенствования. Актуальной задачей для эффективного технологически независимого и инновационного развития наукоемких отраслей России является внедрение экономических механизмов управления разработкой и реализацией технологий в авиастроении и двигателестроении.

Разработанный автором механизм является актуальным, так как дополняет существующие инструменты оценки эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области критических и сквозных технологий и способствует повышению качества принятия управленческих решений на основе анализа рисков и неопределенностей.

В начале исследовательской работы автор раскрывает существующее состояние и перспективы развития двигателестроения, выделяет проблемы эффективности разработки критических и сквозных технологий, запуска в производство высокотехнологичной продукции. Авторская трактовка понятия полезности критических и сквозных технологий для науки и предприятий с учетом рисков, выводы автора делают первую главу интересной и содержательной.

Во второй главе работы изложены ключевые элементы новизны исследовательской работы. На данном этапе следует отметить разработанные автором методический подход к оценке полезности разработки критических и сквозных технологий и методический инструментарий оценки реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении. Представленная на их основе структура экономического механизма комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в условиях неопределенности, стоимостного, временного факторов, меняющихся требований заказчиков интересна, убеждает в умении автора принимать в расчет факторы риска.

Также, в этой главе представлен анализ подходов разработки и реализации критических и сквозных технологий, определены факторы полезности и рисков критических и сквозных технологий для науки, для

изменения характеристик авиационной техники. Классификация экономических параметров оценки критических и сквозных технологий, методический подход к оценке полезности, методический инструментарий оценки реализации привели к разработке экономического механизма комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении на основе анализа факторов риска, что бесспорно является авторской наработкой соискателя. Это и отражает новизну исследовательской работы.

В третьей главе отражена практическая реализация диссертационного исследования на конкретном примере. Этим подтверждается необходимость применения авторского механизма на реальных проектах и обосновывается целесообразность реализации методического подхода к оценке полезности разработки критических и сквозных технологий при создании авиационных двигателей.

К недостаткам данной исследовательской работы можно отнести узконаправленный характер разработанного механизма, его применимость только для проектов двигателестроения. Однако здесь в пользу автора хочется отметить, что представленный механизм имеет широкие возможности для применения, при желании его можно адаптировать и для проектов всей машиностроительной отрасли России или для других высокотехнологичных отраслей страны.

Считаю, что Набиева Д.Г. справилась с поставленными задачами, доказала наличие новизны исследовательской работы и заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Я, Сбитнев Сергей Николаевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Руководитель направления проверок и ревизий ФХД дочерних организаций ПАО «ОДК-Сатурн», к.э.н.



С.Н. Сбитнев

Подпись руководителя направления проверок и ревизий ФХД дочерних организаций ПАО «ОДК-Сатурн» Сбитнева С.Н. заверяю



Начальник отдела
Воронцовская Т.С.

Сведения об авторе отзыва: Сбитнев Сергей Николаевич, — к.э.н. (специальность 08.00.05), руководитель направления проверок и ревизий ФХД дочерних организаций ПАО «ОДК-Сатурн», 152903, Россия, Ярославская область, город Рыбинск, проспект Ленина, 163, <http://www.uecrus.com/about/structure/pao-odk-saturn/>