

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Алендаря Артема Дмитриевича, представившего диссертацию на тему: «**Методика формирования технического облика силовой установки сверхзвукового пассажирского самолета**» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. - Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов

1	Фамилия, имя, отчество	Силюянова Марина Владимировна
2	Год рождения, гражданство	1965, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	доктор технических наук, 05.07.05 - Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры 1202 «Технология производства и эксплуатации двигателей летательных аппаратов»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	1. Alendar A.D., Belova V.G., Polev A.S., Stepanov V.A., Siluyanova M.V. One-dimensional model of the propulsion system air intake for a supersonic civil aircraft // Russian Engineering Research. 2023. Т. 43. № 3. С. 316-321. 2. Alendar A.D., Grunin A.N., Evstigneev A.A., Lanshin A.I., Siluyanova M.V. Influence of inlet pressure distortion on the engine performance of a supersonic passenger aircraft // Russian Engineering Research. 2022. Т. 42. № 7. С. 705-709. 3. Alendar A.D., Siluyanova M.V. Simulation model of a propulsion system of a supersonic aircraft // Russian Engineering Research. 2021. Т. 41. № 7. С. 676-679. 4. Androsovich, I. Analysis of the geometric parameters influence on the labyrinth seals performance / I. Androsovich, M. Siluyanova, D. Borovikov // Journal of Physics: Conference Series: – Moscow, 2021. – P. 012075. – DOI 10.1088/1742-6596/1925/1/012075. – EDN MFZVNB. 5. Androsovich, I.V., Siluyanova, M. V. Optimization of Labyrinth seals in gas-turbine engines // Rus. Engin. Res.: –2021, 41, – P. 360 – 362. – DOI 10.3103/S1068798X21040043.

		6. Siluyanovа M.V., Kuritsyna, V.V., Alendar A.D. Engineering model of a plug nozzle for the engine of a prospective supersonic civilian airplane // Russian Engineering Research. 2021. T. 41. № 10. С. 964-966. 7. Koreshkov, A. Electrosark alloying of titanium alloy aircraft engine parts /Koreshkov, A. Boitsov, A. Siluyanovа, M. [et al.] // Journal of Physics: Conference Series: – Moscow, 2021. – P. 012087. – DOI 10.1088/1742-6596/1925/1/012087. – EDN NQVVQR. 8. Boitsov, A. G., Siluyanovа, M. V., Kurilovich, S. V. Kuritsyna, V.V. Applicability of magnetic abrasive machining by means of diamond suspensions in gas-turbine production //Rus. Engin. Res.: –2020, 40, – P. 692 – 695 .– DOI 10.3103/S1068798X20080080. 9. Moeni Tabatabai, D.S., Boitsov, A.G., Kuritsyna, V.V., Siluyanovа, M. V., Kazantsev, S.A. Surface hardening of frictional pairs in the hydropneumatic units of gas-turbine engines//Rus. Engin. Res.: –2020, 40(12), – P. 1069 – 1072 .– DOI 10.3103/S1068798X20120205. 10. Siluyanovа M.V., Kuritsyna V.V., Alendar' A.D., Grunin A.N. Influence of engine parameters on the power-unit performance in supersonic aircraft // Russian Engineering Research. 2020. T. 40. № 12. С. 1048-1051.
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень ВАК РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	1. Загородников С.А., Самойлов А.В., Силуянова М.В. Оптимизация течения воздушной утечки в области под камерой сгорания двухконтурного турбореактивного двигателя тяговооруженностью 7 тонн // Двигатель. 2024. № 1-2 (151-152). С. 6-8. 2. Курицына В.В., Силуянова М.В., Курицын Д.Н. Особенности поверхностного пластического деформирования деталей сложных форм из монокристаллических сплавов // СТИН. 2024. № 1. С. 9-12. 3. Алendarь А.Д., Ланшин А.И., Евстигнеев А.А., Якубовский К.Я., Силуянова М.В. Обзор проблем создания сверхзвукового пассажирского самолёта нового поколения в части силовой установки // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2023. Т. 22. № 1. С. 7-28. 4. Силуянова М.В., Загородников С.А., Самойлов А.В. Анализ влияния степени реактивности турбины высокого давления двухконтурного ТРД с форсажной камерой и смешением для лёгкого боевого самолёта

		классом тяги 110 кН на её параметры // Двигатель. 2023. № 4-6 (148-150). С. 2-5. 5. Мартынюк А.В., Курицына В.В., Силуянова М.В. Исследование влияния режимов резания на эффективность процесса чернового фрезерования деталей авиационных двигателей // СТИН. 2023. № 6. С. 17-20. 6. Силуянова М.В., Курицын Д.Н., Грунин А.Н. Математическая модель расчёта воздуховоздушного теплообменного аппарата в составе двигателя // СТИН. 2022. № 1. С. 17-19. 7. Курицын Д.Н., Курицына В.В., Силуянова М.В. Цифровое определение технологической системы инструментального обеспечения сварки трением перемешиванием // СТИН. 2022. № 1. С. 22-25. 8. Гязова М.М., Силуянова М.В. Анализ преимуществ диверсификации деятельности крупных пассажирских авиакомпаний с выходом на рынок грузовых авиаперевозок // СТИН. 2022. № 1. С. 6-8. 9. Мартынюк А.В., Курицына В.В., Силуянова М.В. Оценка эффективности методов фрезерования ребер жесткости в корпусных деталях авиационных конструкций // СТИН. 2022. № 11. С. 22-25. 10. Курицын Д.Н., Курицына В.В., Силуянова М.В. Методика проектирования инструмента сварки трением на основе технологического "цифрового двойника" // СТИН. 2021. № 1. С. 16-19.
7.3	Общее число ссылок на публикации	805
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	1. Анализ влияния качества расчетной сетки и граничных условий на результаты математического моделирования и оптимизацию лабиринтного уплотнения газотурбинного двигателя. Андросович И.В., Силуянова М.В. Самара, 23–25 июня 2021 г. 2. Анализ одномерной методики газодинамического проекторочного расчёта прямооточной камеры сгорания ГТД с технологией богато-бедного горения. Тарасенко А.Н., Силуянова М.В. 22-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 20-24 ноября 2023. 3. Математическая модель комбинированной силовой установки с двухконтурной системой охлаждения. Грунин А.Н., Силуянова М.В. 21-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 21-25 ноября 2022.

		4. Влияние учёта соседних фронтowych устройств на эмиссию вредных веществ при проведении численных исследований процессов в камерах сгорания ГТД. Тарасенко А.Н., Силуянова М.В. 21-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 21-25 ноября 2022. 5. Формирование программных решений инженерной математической модели комбинированных силовых установок на базе ГТД. Грунин А.Н., Алендарь А.Д., Силуянова М.В. 20-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 22-26 ноября 2021. 6. Аналитический обзор методов и проблем организации малоэмиссионного горения и проведения расчётных исследований в камерах сгорания гражданских ГТД. Тарасенко А.Н., Силуянова М.В. 20-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 22-26 ноября 2021. 7. Применение керамоматричных композитов для декарбонизации авиационной отрасли России. Фертиков А.О., Силуянова М.В. 20-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 22-26 ноября 2021. 8. Применение параллельных вычислений при математическом моделировании высокосубзвуковых течений. Грибиненко Д.В., Молчанов А.М., Силуянова М.В., Янышев Д.С. XXII Международная конференция по вычислительной механике и современным прикладным программным системам (ВМСППС'2021). Алушта, 4-13 сентября 2021. 9. Расчет течения в следе цилиндрического тела, движущегося со сверхзвуковой скоростью. Молчанов А.М., Силуянова М.В. XXII Международная конференция по вычислительной механике и современным прикладным программным системам (ВМСППС'2021). Алушта, 4-13 сентября 2021. 10. Морфологический анализ в задачах проектирования инструмента сварки трением с перемешиванием. Курицын Д.Н., Силуянова М.В. 20-ая Международная конференция «Авиация и космонавтика». Москва, 22-26 ноября 2021.
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	1. Бойцов А.Г., Силуянова М.В., Курицына В.В. Электроэрозионное фрезерование в производстве двигателей летательных аппаратов. Москва, 2022.

