

ОТЗЫВ

научного руководителя

профессора кафедры 702, д.т.н. Самсоновича Семёна Львовича на диссертационную работу аспиранта Горюнова Романа Владимировича, выполненную на тему:

«Обеспечение требуемой кинематической точности механических передач многодвигательных электроприводов при длительном воздействии атмосферной коррозии»

В 2009 году Горюнов Роман Владимирович окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» по специальности «Космические летательные аппараты и разгонные блоки». В период с 2015 по 2017 год обучался в заочной аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» на кафедре 702.

Основной целью данной работы является поиск путей восстановления работоспособности и поддержания кинематической точности приводов крупногабаритного опорно-поворотного устройства, находящегося длительное время под разрушительным воздействием атмосферных факторов.

Актуальность работы связана с проблемой обеспечения кинематической точности механических передач, подвергшихся длительному воздействию атмосферных факторов в виде коррозии. В процессе работы получены следующие новые научные результаты: аналитическая зависимость кинематической точности механических передач с учётом действия коррозии и закономерность увеличения зазоров в этих передачах от времени; предложен способ компенсации возникших погрешностей в кинематической цепи механических передач путём введения электронного логического устройства; разработана методика расчёта параметров электронного устройства компенсации зазоров для различного числа одновременно работающих электродвигателей.

Аспирант Горюнов Р. В. за время диссертационной работы проявил себя творческим и инициативным научным работником, способным аналитически мыслить, обосновывать и обобщать полученные результаты, решать возникающие технические проблемы современными методами.

Полученная новизна имеет практическое значение, позволяет прогнозировать влияние коррозии на кинематическую точность и обеспечивать компенсацию возникающих зазоров.

Основные результаты, полученные в диссертационной работе, опубликованы в восьми печатных работах, в том числе трёх в журналах, рекомендованных ВАК РФ по специальности 05.02.02. На способ и устройство компенсации возникающих погрешностей получен патент Российской Федерации на изобретение.

Диссертация Горюнова Р. В. является законченной научно-квалификационной работой, в которой предложена аналитическая зависимость кинематической точности механических передач от времени воздействия коррозии, а также предложен способ и устройство компенсации возникающих погрешностей в кинематической цепи механических передач путём введения электронного логического устройства.

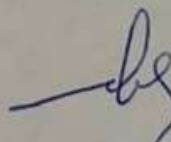
Диссертационная работа Горюнова Р.В. соответствует критериям, установленным Положением ВАК о порядке присуждения учёных степеней и званий.

Горюнов Р. В. является квалифицированным техническим специалистом и заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

Научный руководитель

Доктор технических наук

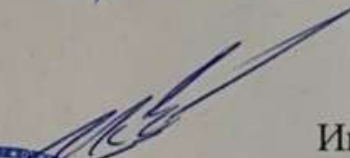
Профессор кафедры 702 МАИ

 Самсонович С. Л.
22.10.21.

Подпись Самсоновича С.Л. заверяю

Заместитель начальника

Управления по работе с персоналом

 Иванов М. А.

