

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
по диссертации Харченко Николая Анатольевича на тему: «Численное моделирование аэротермодинамики высокоскоростных летательных аппаратов», представленной на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по научной специальности 01.02.05 - «Механика жидкости, газа и плазмы»

1	Полное и сокращенное название ведущей организации	ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова» (ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
2	Фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание руководителя ведущей организации	Козлов Андрей Львович. Генеральный директор ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
3	Фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание, должность лица, утвердившего отзыв ведущей организации	Прохоров Александр Николаевич. Кандидат технических наук. Заместитель генерального директора – директор исследовательского центра "Аэрокосмические двигатели и химмотология" ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
4	Фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание, должность сотрудника, составившего отзыв ведущей организации	Арефьев Константин Юрьевич. Доктор технических наук. Начальник отдела «Аэрокосмические двигатели» ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
5	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Арефьев К.Ю., Абрамов М.А., Мирошниченко С.А., Метелешко Л.И. Параметрическое исследование конвективного теплообмена при обтекании затупленного конуса сверхзвуковым воздушным потоком // Инженерный журнал: наука и инновации. 2019. № 6 (90). С. 2. 2. Арефьев К.Ю., Яновский Л.С., Ягодников Д.А. Математическое моделирование горения диборида алюминия в воздушном потоке // Журнал прикладной химии. 2019. Т. 92. № 7. С. 938-946. 3. Воронецкий А.В., Арефьев К.Ю., Гусев А.А. Анализ особенностей численного моделирования конвективных тепловых потоков RANS-методами в задачах обтекания элементов конструкции высокоскоростных летательных аппаратов и их двигателей // Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия Машиностроение. 2017. № 1 (112). С. 98-111. 4. Бендерский Л.А., Любимов Д.А., Терехова А.А. Исследование RANS/ILES-методом

		<p>эффективности применения синтетических струй для управления течением в S-образном воздухозаборнике, интегрированном с планером самолета // Теплофизика высоких температур. 2020. Т. 58. № 2. С. 287-299.</p> <p>5. Ayupov R.S., Benderskiy L.A., Lyubimov D.A. Study of the influence of the temperature field's nonuniformity on the pressure pulsations in the inlet duct using the RANS/ILES method // Mathematical Models and Computer Simulations. 2020. Т. 12. № 3. С. 378-387.</p>
Адрес ведущей организации		
Индекс	111116	
Город	Москва	
Улица	Авиамоторная	
Дом	2	
Телефон	+7 (499) 763-61-67	
e-mail	info@ciam.ru	
web-сайт	https://www.ciam.ru/	

Ведущая организация подтверждает, что соискатель Харченко Николай Анатольевич не является её сотрудником и не имеет научных работ по теме диссертации, подготовленных на базе ведущей организации или в соавторстве с её сотрудниками.

Заместитель генерального директора –
 директор исследовательского центра
 "Аэрокосмические двигатели и химмотология"
 ФАУ «Центральный институт авиационного
 моторостроения имени П.И. Баранова»



А.Н. Прохоров