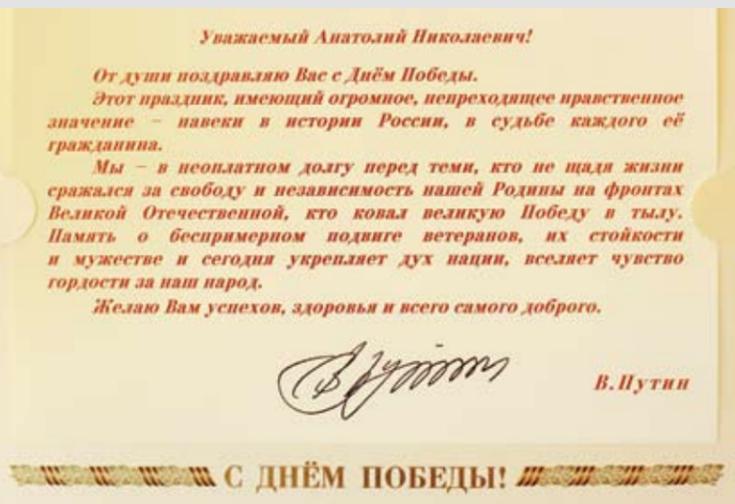
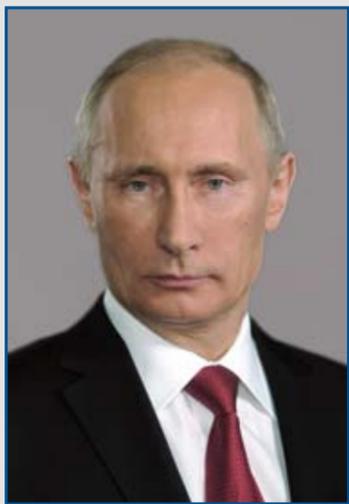


Пропеллер

№ 5 (3782), май 2012 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

Владимир Путин поздравил ректора МАИ



ДНЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Торжественный митинг



5 мая на Ритуальной площади Московского авиационного института (национального исследовательского университета) состоялся торжественный митинг, посвящённый 67-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На торжественную линейку выстроились студенты, преподаватели и сотрудники МАИ. Ветераны войны, которых, как ни печально, становится с каждым годом всё меньше, выслушали в свой адрес много добрых слов от представителей администрации МАИ, общественных организаций, студентов, приглашённых гостей.

Митинг по традиции начался с несения знамени МАИ. Первым с приветственным словом выступил и исполняющий обязанности ректора МАИ Юрий Иванович Денискин, затем слово взял участник войны, боевой лётчик, генерал-майор Иван Иванович Лежев. «Я счастлив, что в этот знаменательный день нахожусь в альма-матер авиации», — сказал он. От участников войны выступил и боевой лётчик Великой Отечественной, а ныне преподаватель 101 кафедры, профессор Георгий Иосифович Житомирский, который рассказал о своём боевом пути и тепло поздравил всех с праздником Победы. Затем слово взял выпускник МАИ, депутат Московской городской Думы Иван Юрьевич Новицкий. Интересно, с воодушевлением выступили гости, офицеры высокого ранга: референт командующего войсками ВКО, генерал-майор Владимир Андреевич Байкин и референт командующего РВСН, генерал-лейтенант Владимир Леонидович Захаров. Среди приглашённых гостей, поздравивших маёвцев с праздником Победы, был и потомок защитника Отечества в войне 1812 года Александр Николаевич

Самойленко. От участников боевых действий в Афганистане ветеранов поздравил и прочитал им свои стихи Анатолий Михайлович Качалин, директор одного из ресурсных центров МАИ. От Управы района «Сокол» выступил заместитель главы Николай Валерьевич Степанов. От профкома студентов и аспирантов выступила Таисия Александровна, а от профкома сотрудников — Юрий Михайлович Игнаткин. Очень эмоционально и прочувствованно от иностранных студентов выступил Владислав Веселинов, дедушка которого, известный поэт Болгарии Георгий Веселинов, воевал в рядах Советской Армии. «Многие из нас — иностранных сту-



дентов МАИ, не знают войны, особенно — Второй мировой войны, они не знают её запаха и мрачных звуков канонады. Однако, у каждого из нас есть своя история о той войне. Россия сегодня — надежда для многих людей в мире, она смело идет по пути модернизации к процветанию и не поддается дешёвым провокациям. Россия — благородная глобальная сила, которая стремится к мирному сотрудничеству с остальными государствами, примером которого являемся мы — иностранные студенты МАИ».

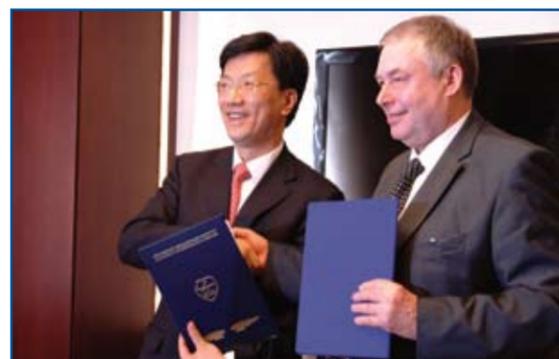
В заключение митинга все присутствующие на нём почтили память павших в боях той войны минутой молчания, а студенты возложили цветы к памятнику погибшим маёвцам.

ИнформПропеллер
Фото Ксении Рагозиной

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Гости из Поднебесной в МАИ

24 апреля МАИ посетила представительная делегация из Пекинского аэрокосмического университета (ПАКУ) во главе с ректором Хуай Зциньпэн. В создании данного учебного заведения, отмечающего в этом году 60-летний юбилей, принимали самое активное участие специалисты из МАИ. Об этом со словами благодарности рассказал на встрече Хуай Зциньпэн. А в настоящее время ПАКУ является одним из самых престижных китайских вузов, конкурс при поступлении в который просто огромный: порядка 100 человек на 1 место, подчеркнул пекинский ректор.



В свою очередь А.Н. Герашенко довольно подробно рассказал о МАИ, его выдающихся выпускниках, процессе обучения студентов, об особенностях деятельности нашего вуза, являющегося национальным исследовательским университетом.

В конце переговоров ректор МАИ А.Н. Герашенко и ректор ПАКУ Хуай Зциньпэн подписали Соглашение об организации программы студенческого обмена между Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) и Пекинским аэрокосмическим университетом.

В заключение визита гостям предоставили возможность совершить небольшую экскурсию по МАИ: они побывали в Ресурсном центре в области производства летательных аппаратов и в лаборатории 101 кафедры.

Флора Калинко

Студенты МАИ приглашаются для участия в обменной программе с Пекинским аэрокосмическим университетом.

В соответствии с Соглашением между Московским авиационным институтом и Пекинским аэрокосмическим университетом объявляется набор студентов для участия в обменной программе в 2012/13 учебном году. Студенты МАИ смогут провести в ПАКУ один или два семестра, обучение будет проходить на английском языке. Обучение бесплатное, все расходы, связанные с проживанием, перелётом, питанием и т.п., студенты несут самостоятельно. По всем вопросам участия в программе обращаться в Международный отдел (324 ГАК) к Артёму Петровичу Беседину.

Маёвцы в Малайзии



В апреле этого года официальная делегация МАИ в составе проректоров В.И. Микниса и М.Ю. Куприкова, и помощника ректора А.Е. Сорокина посетила Малазийский Университет Куала Лумпура (UniKL). В ходе визита между МАИ и UniKL было подписано Соглашение о развитии сотрудничества в области образования и научных исследований. Кроме того, состоялись переговоры маёвской делегации с заместителем министра образования страны Идрисом Джусо, являющимся президентом Мага — Совета по поддержке коренных народов Малайзии. На этой встрече речь шла о перспективах подготовки в МАИ высококвалифицированных специалистов для различных отраслей экономики Малайзии.

Андрей Сорокин

ИННОВАЦИИ

В МАИ разработан радар нового поколения!

С 17 по 19 апреля в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» на Пресне в рамках недели «Россия инновационная» прошли 13-й Международный форум и выставка «Высокие технологии XXI века».

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) делегировал на это мероприятие Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента НЦ СРМ МАИ (директор центра профессор кафедры 501 Анатолий Иванович Канащенков).

Мы обратились за более подробной информацией к сотруднику МАИ Сергею Новикову, который представлял на этой выставке экспонат Научного центра, а именно опытный образец модуля РЧМ 1 многофункциональной двухдиапазонной масштабируемой бортовой радиолокационной станции МБРЛС



МФ2, получивший высокую оценку и признание, как со стороны организаторов выставки, так и со стороны приглашенных специалистов.

Сергей Вячеславович! Расскажите, пожалуйста, подробнее о самой разработке

и о том, кто конкретно проявил к ней интерес?

Маевский радар привлек внимание, в частности, высоких гостей: заместителя председателя комитета Госдумы РФ по науке и наукоёмким технологиям В. М. Кононова, и заместителя председателя комитета Госдумы РФ по промышленности П. С. Дорохина, а также представителей Министерства обороны РФ.

Проект был награжден почетным знаком «Золотая статуэтка «Святой Георгий», как один из лучших экспонатов выставки «Высокие технологии XXI века».

Разработка радара в МАИ ведется совместно с ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР» по договору с Министерством образования и науки РФ во исполнение Постановления Правительства РФ №218 от 9 апреля 2010 года «о кооперации Вузов и промышленности в сфере высокотехнологичного производства».

К концу 2012 года планируется закончить все виды испытаний радара с присвоением КД литеры «О1» для серийного производства.

Особенностями построения МБРЛС является использование унифицированных для миллиметрового и сантиметрового диапазонов волн синтезаторов частот и синхросигналов управления; цифровых приёмников; цифровых каналов передачи информации Rapid IO (SRIO 4x-1) и МКИО; центральных процессоров вычислительной системы на базе отечественных микропроцессоров высокой производительности; программного обеспечения. Такое построение дает возможность решить в МБРЛС целый ряд весьма сложных задач: получение детальных радиолокационных изображений с линейным разрешением до 0.25...0.5 м, что позволяет решить задачу распознавания объектов; селекцию движущихся наземных и надводных малоразмерных и малоскоростных объектов (с радиальной скоростью 0,5...1,0 м/сек), и т.д.

Обеспечивается, в частности, обнаружение наземных, надводных неподвижных и движущихся объектов, определение метеообстановки, обеспечение маловысотного полета, обнаружение ЛЭП, картографирование, а также обзор, обнаружение, и сопровождение воздушных целей. Масса двухдиапазонной БРЛС составит не более 55-60 кг, и будет обладать дальностью действия в зависимости от решаемой задачи - от 0,2 до 28 км в Ка-диапазоне и до 160 км в Х-диапазоне. Имеется возможность поставки БРЛС в однодиапазонном варианте. При этом масса БРЛС на базе модуля Ка-диапазона составит около 35 кг, а на базе модуля Х-диапазона - не более 30 кг.

МБРЛС МФ2 может быть использована в полной или раздельной (любой из двух радиочастотных модулей) комплектации на пилотируемых или беспилотных летательных аппаратах в интересах решения задач разведки и наблюдения в любое время суток и любую погоду, обеспечивая при этом высокое и сверхвысокое разрешение (до 0.5 м - в сантиметровом и 0,25 м - в миллиметровом диапазонах волн).

Конкретный носитель для МБРЛС МФ2 еще не выбран, но перспективы продвижения данной разработки весьма велики. Ведь в Научном центре СРМ МАИ трудится уникальный коллектив: высокого уровня профессорско-преподавательский состав, ведущие специалисты промышленности в области радиолокации и менеджмента, около тридцати студентов и аспирантов 4-го, 7-го факультетов и ИНЖЭКИН, перенимающих опыт старших наставников. Ректорат МАИ создал все необходимые условия для плодотворной работы Научного центра: от выделения необходимых площадей до закупки сверхсовременного оборудования.

У нас нет никаких сомнений в успешной реализации данного проекта. Более того, есть заинтересованность в нашем радаре со стороны «Вертолетов России» и, в частности, фирмы «Камов», а также со стороны Министерства обороны РФ и ЗАО «Транзас» для установки на ударные беспилотники.

Спасибо за такую полную информацию об экспонируемой разработке, и от души хочется пожелать удачи всему коллективу Научного центра СРМ МАИ в реализации намеченных планов.

Флора Калинко

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Итальянские студенты в МАИ

25 апреля МАИ посетила делегация итальянского авиатехнического института среднего специального образования. Под руководством ректора института профессора Джузеппе Финоккьяро прибыли преподаватели и студенты этого учебного заведения. Делегацию сопровождал начальник отдела образования посольства Италии в Москве Карло Даволи.

Карло Даволи, уже был знаком с нашим университетом. Два года назад он был гостем на маёвском празднике «Татьянин день», куда его пригласил проректор МАИ Николай Николаевич Юров. 4 апреля состоялась предварительная официальная встреча с Карло Даволи в международном отделе МАИ, во время которой и была достигнута договоренность о визите в

С нашей стороны гостей встречали заместитель проректора МАИ Алексей Юрьевич Сидоров, руководитель Международного отдела МАИ Сергей Алексеевич Лутин, и заместитель декана



обслуживающих самолеты. В институте, а в нашем понимании - техникуме, учатся студенты от 14 до 19 лет. После окончания этого учебного заведения они получают среднее специальное образование и техническую специальность. Далее они могут поступать в университет, в том числе и в МАИ.

Приехавшие итальян-



наш университет большой группы студентов и преподавателей из итальянского авиатехнического института. Эта встреча также не была случайной. Еще осенью прошлого года состоялась встреча представителей МАИ с заместителем министра образования Италии Марчело Лимена, результатом которой стало включение МАИ в программу министерства образования Италии в качестве вуза-партнера итальянских высших учебных заведений. В развитие этой программы и состоялся визит представителей итальянского института.

по внеучебной и воспитательной работе факультета «Прикладная механика» Елена Викторовна Серпичева.

В начале встречи Алексей Юрьевич Сидоров коротко рассказал гостям о нашем институте, национальном исследовательском университете. Со своей стороны Джузеппе Финоккьяро, прежде всего, поблагодарил за оказанное гостеприимство маёвское руководство и вкратце рассказал о руководимом им институте. В Италии существует три института, связанных с авиацией. Джузеппе Финоккьяро возглавляет один из них, расположенный в сицилийском городе Катания. Это государственное учебное заведение выпускает пилотов небольших частных самолетов, диспетчеров, осуществляющих контроль трафика, техников,

ские студенты посетили лабораторию кафедры 101 с пилотажными стендами, которые произвели на них большое впечатление. Они попробовали свои силы в виртуальных полетах, взлетах и посадках, и даже в стыковке с МКС. После «полетов» ребята ознакомились с натурными образцами лётной техники в лаборатории факультета «Авиационная техника». Как сказал Джузеппе Финоккьяро, подводя итоги состоявшейся экскурсии по двум лабораториям МАИ, ребята были очень заинтересованы, задавали много вопросов и получили хорошее впечатление от увиденного. Он сердечно поблагодарил маёвцев за такую интереснейшую экскурсию.

В заключение визита состоялся обмен мнениями о перспективах возможного сотрудничества. В ходе обсуждения возникли самые разные варианты взаимодействия. А это означает, что у такого сотрудничества есть будущее.

Галина Снедкова

ОЛИМПИАДА ПО АВИАЦИИ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Итоги подвели, лучших наградили

Подведены итоги VIII Олимпиады по авиации для школьников. Начиная с 2005 г. она ежегодно проводится ОАО «ОКБ Сухого» совместно с Московским авиационным институтом (МАИ) и при поддержке компании «Сухой».

Лучшими были признаны проекты Михаила Минкова - беспилотный летательный аппарат корабельного базирования для дальнего радиолокационного обнаружения (ДЛРО) и Алексея Притулкина - варианты размещения распределительных устройств из принципов повышения надёжности и снижения массы распределительной сети. Победителям был вручен главный приз Олимпиады - сертификат для преимущественного поступления в МАИ и работы в одном из подразделений компании «Сухой», а также денежные премии, ценные и памятные подарки.

Отличительная особенность VIII Олимпиады для школьников в этом году - расширение масштаба организации и проведение творческого соревнования не только в рамках факультета авиационной техники (№ 1), но и систем управления информатики и электроэнергетики (№ 3).

Первый тур, отборочный, представлял собой набор заданий по авиации и ракетной технике, математике, физике, а также тестирование по русскому языку и специализированные задачи на техническое творчество. Из 160 работ конкурсная комиссия, состоящая из сотрудников ОКБ Сухого, руководства 1-го и 3-го факультетов МАИ, отобрала 60. Ко второму туру участ-

ники самостоятельно разработали проекты летательных аппаратов и электрических устройств, из которых на факультете авиационной техники были признаны лучшими 20 работ, и 15 - на факультете систем управления информатики и электроэнергетики.

Победителями Олимпиады на 1-м факультете стали учащиеся московских школ №№ 218, 1174, многопрофильного технического лицея № 1501.

Победителями Олимпиады на 3-м факультете стали учащиеся московских школ №№ 766, 1219, ГБОУ ЦО № 1449.

По итогам VIII Олимпиады МАИ откроет свои двери в новом 2012-2013 учебном году для 35 новых студентов, которым ОКБ Сухого, со своей стороны, даст возможность получить высокую квалификацию и стать настоящими профессионалами.

Проведение Олимпиад для школьников является частью молодежной политики компании «Сухой», направленной на формирование команды профессионалов, способной эффективно решать задачи, стоящие перед холдингом в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения. Молодые специалисты нужны компании для реализации текущих и перспективных проектов в области военной и гражданской авиации.

IX Олимпиада по авиации для школьников состоится в декабре 2012 года.

Отдел по связям с общественностью

Инновации в авиации и космонавтике-2012

С 17 по 20 апреля в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) состоялась Московская молодёжная научно-практическая конференция «Инновации в авиации и космонавтике — 2012». 17 апреля во Дворце культуры и техники прошло пленарное заседание конференции. В тот же день состоялось три заседания секций и начала работу конференция ИНЖЭКИН «Инновационный менеджмент в аэрокосмической промышленности», которая проводилась в рамках направления «Экономические проблемы аэрокосмического комплекса». Работа данной конференции шла три дня и имела собственную насыщенную программу: дискуссионный клуб «Идеальный преподаватель», мастер-класс «Финансы для HR-менеджеров», конкурс творческих работ.

В рамках работы направления «Информационно-телекоммуникационные технологии авиационных, ракетных и космических систем» прошла традиционная конференция молодых учёных факультета «Радиоэлектроника ЛА» — «Информационные технологии и радиоэлектронные системы». По этому направлению было подано 62 заявки, из них 42 это заявки студентов и аспирантов ФРЭЛА. Работа конференции ФРЭЛА прошла по 7 секциям — почти на всех кафедрах факультета.

Всего за четыре дня работы конференции прошли заседания двадцати секций, на которых в общей сложности было заслушано более 200 докладов.

Московская молодёжная научно-практическая конференция «Инновации в авиации и космонавтике» проводится в рамках программы Московского авиационного института по оказанию поддержки перспективным научным кадрам, что соответствует стратегическим задачам государственной молодёжной политики. Это мероприятие позволяет молодым учёным заявить о своих научных изысканиях, выявить единомышленников среди других участников конференции, получить навыки представления своих научно-практических работ.

Авторам наиболее интересных работ предоставляется возможность опубликовать их в изданиях, включенных Высшей аттестационной комиссией министерства образования и науки Российской Федерации в «Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий».

Раиса Некрасова

МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ В МАИ

Творчество юных талантов

16 и 17 апреля 2012 года во Дворце культуры и техники Московского авиационного института (национального исследовательского университета) прошёл Молодежный форум инноваций Северного административного округа, в рамках которого прошла выставка учащихся образовательных учреждений САО Москвы. Это мероприятие новое, и проводится не так давно, но оно уже завоевало уважение и популярность как среди учащихся школ и колледжей, так и среди преподавательского корпуса учебных заведений округа. Форум организован силами МАИ при активной поддержке Северного окружного управления образования Департамента образования Москвы.

На выставке были представлены более 70 разработок в области авиации и космонавтики, энергосбережения и природопользования, транспорта и технологий XXI века, авторами которых являются учащиеся 30 образовательных учреждений округа — общеобразовательных школ, центров образования и профильных кружков. При этом возраст этих молодых учёных — 12-17 лет. Также участниками выставки стали студенты и аспиранты Московского авиационного института, которые представили здесь свои разработки.

17 апреля, в день официального открытия выставки, с экспозицией ознакомились генеральный директор и генеральный конструктор ФГУП «НПО им. С. А. Лавочкина» В. В. Хартов, руководитель отдела реализации молодёжных проектов Московского регионального отделения Союза машиностроителей России Т. А. Ефремов, заместитель начальника Северного окружного управления образования Департамента образования Москвы Л. Л. Портянская и другие.

Интересы и, как следствие, проекты школьников очень разнообразны. Их фантазия находит применение

оранжерею в составе посещаемой марсианской базы. Роботы для различных сфер деятельности, замысловатые летательные аппараты, фантастические макеты, красочные презентации — всё это собирало массу зрителей. Конечно, у представителей МАИ особый интерес



вызывали разработки в области авиации и космонавтики. Школьники предложили на суд специалистов авиатренажёр, биплан — двухфюзеляжный экранолёт, малобюджетный лёгкий дистанционно пилотируемый летательный аппарат для видеомониторинга земной поверхности, проект беспилотного самолёта «Мамба», пусковое устройство для беспилотного летательного аппарата, многоцелевой планетоход для исследования планет земной группы и многие другие проекты.

За два дня более 1000 человек посетили выставку. Большинство посетителей — школьники округа, которые приезжали на выставку организованными группами.

Также в рамках Молодёжного форума работал мастер-класс для школьников «Физика — актуальные проблемы науки и техники». Мастер-класс провели преподаватели кафедры физики МАИ. В малом зале ДКиТ МАИ демонстрировались физические явления и законы в действии. Мастер-класс посетили почти все зрители выставки, увлечённо слушая объяснения удивительных физических явлений.

Молодые авторы-участники выставки выступили с докладами на школьной секции Московской молодёжной научно-практической конференции «Инновации в авиации и космонавтике — 2012», которая также была организована Московским авиационным институтом 17–20 апреля.

А особо увлечённые юные техники посетили лабораторию космонавтики им. академика В. П. Мишина Аэрокосмического факультета, где смогли увидеть уникальные лунные модули, космические аппараты и ракеты.

Раиса Некрасова
Фото Галины Снедковой

Роль студенческой науки в развитии университета

Развитие МАИ, как национально-исследовательского университета предполагает обязательное совмещение образовательного и исследовательского процессов. В настоящее время решение этой задачи происходит в контексте меркантилизации



Кривonos С. и Шупикова И. анализируют влияние вторичной занятости на успеваемость студентов МАИ

знания. Университеты зачастую превращаются в фабрики производства «специалистов». Следствием проникновения менеджериальной идеологии в университеты является усиление бюрократизации процесса подготовки, поскольку массовое производство подготовки в ВУЗах требует мощной административной системы. Такое положение университетов можно интерпретировать как состояние конфликта: менеджериального и ценностей науки. Однако в настоящее время научная деятельность в университетах рассматривается скорее, как ценность успеха. В связи с этим усиливается вес такого критерия, как участие студентов в научной деятельности.

Современные взгляды на развитие студенческой науки демонстрируют тенденцию расширения интеллектуального взаимодействия, в некоторой степени изменяя формы отношения преподавателя и студентов. Скорее это стремление работать «на равных» с преподавателями. Безусловно, такая позиция очень привлекательна для обеих сторон. Примером развития такого взаимодействия можно отметить участие студентов 10 факультета на протяжении двух лет в открытом научном семинаре НИУ-ВШЭ «Измерение в социальных науках».

Объединение университетов и их представителей позволяет культивировать партнёрские отношения и размывать перегородки между студентами, преподавателями и ВУЗами. Формируется понимание важности проявления инициативы и неотъемлемости каждого участника в научных дискуссиях.

Главным событием на факультете «Социальный инжиниринг» МАИ является ежегодная студенческая научная конференция факультета «Социокультурные исследования и социальные изменения», которая проводится на протяжении 10 лет. На конференции студенты представляют результаты авторских исследовательских проектов, обсуждают результаты своих исследований.

Парадигма актуальных изменений в отношении к студенческой науке предполагает необходимость объединения площадок различных направлений: технических и гуманитарных, в первую очередь, в самом НИУ-МАИ. Это дает возможность выходить за привычные рамки познания и нивелировать возможные негативные представления «напряжения между физиками и лириками» в современной культуре университетов

Расширяя географию студенческой науки, предоставляя возможность студентам участвовать в конференциях различного уровня (начиная от внутривузовской и заканчивая международной), можно изменять характер локальной культуры, которая замыкается сама на себе внутри ВУЗа. Опыт такого подхода может формировать новые отношения к роли студенческой науки в развитии университета, как у студентов, так и у преподавательского состава. Расширяя границы взаимодействия студентов за пределами родного университета, можно утверждать, что такой подход формирует широту взглядов на образовательные, интеграционные процессы и впоследствии определяет дальнейшее профессиональное призвание. Очевидные плюсы такого подхода выражаются в росте количества и улучшении качества научных работ студентов в ежегодных конференциях различного уровня.

Наиболее продуктивными средствами развития студенческой науки становятся сетевые технологии. Каждый из нас понимает, что сетевые технологии — это средство, а ценности, которые формируются в исследовательской деятельности студентов, — это цели.

Студенты факультета «Социальный инжиниринг» МАИ НИУ создали научный студенческий сайт <https://sites.google.com/site/nirmai10/>, который является независимым студенческим проектом, развивающим новые формы взаимодействия студентов в науке. Идея сайта заключается в возможности вовлекать студентов и демонстрировать им их возможности в науке, обмениваться идеями, концепциями и полученными результатами в исследовательской практике. Авторами сайта являются сами студенты, инициативная группа которых возобновляется на последующих курсах.

На страницах сайта выставлены публикации студентов факультета «Социального инжиниринга» с 2004 года по настоящее время. Представляются научные работы студентов, опубликованные в международных сборниках, в материалах общероссийских конференций. На сайте размещаются дипломы, сертификаты, полученные студентами гранты, выигранные в конкурсах.

Людмила Гурьева, профессор ф-та «Социальный инжиниринг»
Максим Прудников, студент 5 курса ф-та «Социальный инжиниринг»



в самых разных областях деятельности. Одни создают экологически чистую электрозаправку будущего, а кто-то «покоряет» космические пространства, создавая колёсно-прыгающий и индивидуальный ранцевый планетоходы, космодром будущего и экспериментальную

Итоги работы маевцев

Неделя с 16 по 20 апреля 2012 года выдалась для Московского авиационного института (национального исследовательского университета) очень насыщенной: МАИ организовал на своей территории 2 крупных мероприятия: Молодёжный форум инноваций САО г. Москвы и Московскую научно-практическую конференцию «Инновации в авиации и космонавтике»; принял участие в трёх специали-

онных проектах, маёвский проект «Информационно-аналитическая система университета» завоевал Гран-при конкурса. А в финале 2-го молодёжного научно-технического форума «Дорога к звёздам» проект Алексея Семцова, студента факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы», был назван

маионная поддержка разработки деталей турбокомпрессоров» Алексея Иона в категории «Аспирант» и проект «Определение коэффициента начальной кавитации в центробежном насосе методом вычислительного эксперимента» Сергея Федосеева и Дмитрия Клименко в категории «Студент» были удостоены первых мест.

Отдельно хотелось бы отметить непростую работу представителей МАИ Алексея Юрьевича Сидорова и



лучшим и в числе пяти проектов от России будет представлен им в зарубежной программе форума в Китае.

В рамках 13-го Международного форума и выставки «Высокие технологии XXI века» проводился конкурс «Высокие технологии — основа модернизации экономики и развития промышленности», в котором Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ представлял проект «Многофункциональная малогабаритная бортовая радиолокационная станция нового поколения». Проект, выполняемый в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 09.04.2010 № 218 совместно с ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», заслужил самую высокую оценку экспертов и был удостоен почётного знака — золотой статуэтки «Святой Георгий».

В рамках работы 12-го Международного салона «Двигатели — 2012» проводился международный молодёжный форум «Будущее авиации за молодой Россией», где также приняли участие представители МАИ. По итогам форума проект «Инфор-

Валерия Григорьевича Нестеренко в экспертных группах ряда конкурсных программ данных мероприятий. Поблагодарить за личный вклад в воспитание молодых талантов их научных руководителей Вадима Васильевича Терентьева и Сергея Фёдоровича Тимущева. Поблагодарить научные коллективы отдела образовательных программ и научного центра специальных радиоэлектронных систем и менеджмента, представившие проекты в конкурсах, а также авторов этих проектов и всех студентов и сотрудников, организовавших такие интересные и содержательные стенды МАИ на данных выставках.

Ирина Сторожева
Фото автора

ФОТОВЕРНИСАЖ

«Непобедимые и легендарные»

Дата открытия уникальной фотовыставки («Непобедимые и легендарные»), посвященной российской оборонной промышленности, оказалась очень символической: ведь как раз в этот день — 26 апреля, состоялась генеральная репетиция Парада Победы на Красной площади. А в экспозиции, которую без преувеличения можно назвать фотолетописью, представлены порядка 200 фотографий, созданных в период с 1910 года по 2012 год, рассказывающих об истории российского вооружения. В частности, самолётов. Интересна работа, на которой запечатлен в 1933 году «Старт самолёта — разведчика». Любопытно посмотреть на агитплакаты 30-х годов. Например, такой как: «Да здравствует могучая авиация страны социализма!». Наполнены драматизмом фотографии времен Великой Отечественной войны. К примеру, И. Шагина: «Советские истребители сбивают фашистские бомбардировщики, которые пытались бомбить переправу через Днепр», «На боевом задании».

Снимки в суровый период военного лихолетья были сделаны И. Шагиным, А. Устиновым, М. Марковым-Гринбергом, М. Трахманом не только в момент боевых действий на полях сражений, но и

в холодных цехах заводов, где героически трудились сотни тысяч людей, создавая военную технику, снаряды и т.д.

Тему военной техники и в мирное время не обходили стороной профессиональные фотографы и любители. В 60-70 годы появились фотоработы Б. Вдовенко: «Парашютный десант» и «Голова к голове» — полет двух самолётов», И. Омельчука «Вертолёт сопровождает танковую колонну во время учений», С. Коршунова «Авиация» и др.

Известные мастера фотографии и сегодня продолжают отражать в своих фотоработах страницы жизни российской армии.

Выставка «Непобедимые и легендарные», демонстрирующая уникальную коллекцию фотографий, была организована Мультимедиа Арт музеем «Московский Дом фотографии» и ОАО «Авиасалон» при поддержке Правительства Москвы, Департамента культуры, ГК «Ростехнологии» и «Росэксимбанка».

Флора Калинко

Выставка будет экспонироваться до 30 мая в Мультимедиа Арт музее, по адресу: ул. Остоженка, 16.

Праздник иностранного языка

Погода в этом году довольно редко преподносила москвичам приятные сюрпризы. Поэтому настоящим исключением в череде пасмурных будней можно по праву назвать 20 апреля. Именно в этот день долгожданная весна наконец-то предстала во всей своей красе, щедро одарив людей теплом ласковых солнечных лучей. Казалось, что таким образом сама природа приветствует всех участников Научно-практической конференции «Инновационные технологии в области авиации XXI века». Главными организаторами этого мероприятия, основной его движущей силой явились старшие преподаватели кафедры И-05 «Иностранные языки» Института иностранных языков МАИ: Г.С. Яновская и О.В. Абрамова. Их поддержали заведующие кафедрами: И-05 И.Э. Коротаева и И-07 Е.А. Вечеринина. А в целом, в подготовке такого запоминающегося праздника принимали участие все сотрудники кафедры И-05.

Уникальность же этой конференции заключалась в том, что на ней звучала в основном английская речь. Просто диву даешься, как педагогам — энтузиастам удалось подготовить к участию в этом мероприятии не будущих специалистов — лингвистов, а студентов и аспирантов технических факультетов: 1, 2, 5 и 6. Хорошим дополнением оказались прочитанные студентами на немецком языке 2 доклада, подготовленные ими под руководством старшего преподавателя кафедры И-05 Е.П. Константиновой. Приятно отметить, что все участники конференции серьёзно потрудились, прежде чем остановили свой выбор на интересных статьях, написанных на английском и немецком языках, опубликованных в различных научных журналах, размещённых на сайтах в Интернете и т.д. Темы их докладов отличались разнообразием, что отметили официальные гости конференции: директор Института иностранных языков МАИ А.К. Каллиоппин, его заместитель И.Г. Анисеева, зав. кафедрой И-02 С.В. Лысенко.



Ведущие всей программы выступлений этого настоящего праздника иностранного языка Александр Рогов и Юлия Курносова очень удачно справились с возложенной на них нелёгкой задачей, продемонстрировав не только хо-

рошее знание английского языка, но и умение общаться с аудиторией.

Это мероприятие в какой-то степени носило характер соревнования. Поэтому жюри профессионалов и вынесло свой вердикт. Лучшими выступлениями были признаны: совместная работа под названием «Концепция будущих разработок Аэробуса», представленная Александром Роговым и Юлией Курносовой (руководители О.В. Абрамова и Г.С. Яновская) и презентация Алексея Евдокимова на тему: «Айфон» (руководитель Е.А. Вечеринина). А наградой для победителей стала «путевка» на конкурс презентаций на английском языке «Перспективы развития инновационных технологий», который был организован МИФИ, совместно с из-



дательством Longman, и проводился для студентов технических ВУЗов 27 апреля.

Но самое главное достижение конференции «Инновационные технологии в области авиации XXI века» заключается в том, что для её участников, хотя бы немного, «приоткрылась дверь» в мир общения на иностранном языке, хорошо владея которым инженер — авиационник всегда сможет найти интересную и высокооплачиваемую работу по специальности. И я полагаю, что ребята никогда не забудут, что сделать эти первые, самые трудные, шаги на пути изучения иностранного языка им помогли в МАИ.

Флора Калинко

Фото Анатолия Жданова