

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Богачевой Дарьи Юрьевны

на тему: «Моделирование внутреннего (завесного) охлаждения ракетного двигателя малой тяги на экологически чистых газообразных компонентах топлива», представленной на соискание ученой степени

кандидата технических наук по специальности 05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Наименование организации: Открытое акционерное общество «Военно-промышленная корпорация "Научно-производственное объединение машиностроения" (ОАО ВПК "НПО машиностроения")

Год основания: 1944 г.

Руководитель: Леонов Александр Георгиевич - генеральный директор, генеральный конструктор ОАО ВПК "НПО машиностроения"

Основные направления деятельности: научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию, модернизации и эксплуатации стратегических ракетных комплексов и ракет-носителей, боевых комплексов с крылатыми ракетами, космических аппаратов. Поисковые, прикладные исследования и разработки, включая работы по новым информационным технологиям, используемым в космической технике, возобновляемой энергетике и интегрированным инновационным продуктам технологий двойного применения.

ОАО ВПК "НПО машиностроения" ранее ФГУП "НПО машиностроения" основано в 1944г. под руководством В.Н. Челомея как конструкторское бюро по созданию самолетов-снарядов для вооружения дальней авиации.

За период с 1944 по 1953 гг. коллективом предприятия спроектированы, изготовлены и прошли летные испытания беспилотные летательные аппараты с пульсирующим воздушно-реактивным двигателем (10X, 12X, 14X, 16X) для уничтожения объектов и целей на значительном удалении от рубежа пуска с авиационных носителей. Этим новым видом оружия оснащались самолеты Ту-2, Ту-4 и Пе-8.

В 60-е годы предприятие создает комплексы ракетного оружия с противокорабельной самонаводящейся крылатой ракетой с подводным стартом. Первый из таких комплексов – «Аметист» – в 1968 году был сдан на вооружение ВМФ. Комплексом вооружались подводные лодки проектов 661 и 670.

В 1963 году был произведен запуск первого в мире маневрирующего спутника "Полет-1". В это же время на предприятии шла разработка космической системы для противоспутниковой обороны. Наряду с этим начинались работы по осуществлению космических программ с участием человека в интересах Министерства обороны страны. Первые проработки космических проектов пилотируемых аппаратов (космоплан, ракетоплан) показали, что для обеспечения полноценной, безопасной и эффективной пилотируемой программы необходима ракета-носитель стартовой массой около 500 тонн, способная выводить на опорную орбиту около 15 тонн полезной нагрузки. Этот носитель, получивший обозначение УР-500, был также разработан в 60-е годы.

В период 1965-1968 гг., на этапе отработки ракеты в двух и трехступенчатом вариантах, были созданы и запущены в космос четыре научные станции серии "Протон" массой от 12 до 17 тонн для исследования частиц высоких и сверхвысоких энергий. В дальнейшем именно РН «Протон» обеспечила запуски в космос пилотируемых станций семейства «Салют», автоматических станций «Алмаз», космических аппаратов «Венера»,

