

Пропеллер

№7 (3817), август 2015 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.



С Днём знаний и новым учебным годом!

тели, – все те, кто понимает, что истинные человеческие ценности составляют знания и опыт.

В этот день хочу особенно поздравить первокурсников. Вы прошли серьёзные испытания и доказали, что достойны стать студентами ведущего аэрокосмического вуза России – Московского авиационного института (национального исследовательского университета). Впереди у вас 5 лет напряжённого труда, результаты которого во многом определяют ваше будущее и будущее нашей страны. Учиться в МАИ сложно, но интересно и увлекательно. Искренне надеюсь, что вы приложите максимум усилий для того, чтобы добиться хороших результатов в учёбе, а значит, станете высококвали-

фицированными специалистами, которые как никогда нужны нашей стране. Профессорско-преподавательский состав и администрация университета приложат все усилия, чтобы помочь вам в достижении этой цели. Студентам старших курсов, хочу пожелать дальнейших успехов в учёбе, науке и общественной жизни. Пусть начинающийся учебный год будет для вас интересным и плодотворным, принесёт радость открытий и новых достижений!

Преподавателям и сотрудникам нашего университета желаю творческих успехов, научных открытий, здоровья и счастья!

**Ректор МАИ
Анатолий Геращенко**

ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

Аэрокосмический университет будущего

2-й Международный форум ведущих университетов аэрокосмической отрасли открылся 24 августа в Конгресс-парке, Редиссон Ройал Отелю конференцией «Аэрокосмический университет будущего». Форум был организован и проведён Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2015.



Модератором конференции выступил первый проректор МАИ Кирилл Сыпало. Перед тем, как приступить к своему докладу Кирилл Иванович зачитал приветствие в адрес участников конференции от президента Объединённой авиастроительной корпорации Юрия Слюсаря. В обращении, в частности сказано: «Форум зарекомендовал себя в качестве эффективной площадки для обсуждения и решения вопросов совершенствования системы инженерного образования в России, развития партнёрских связей между ведущими аэрокосмическими вузами, выработки совместных решений в области подготовки высококвалифицированных специалистов в интересах российской промышленности».

Затем Кирилл Иванович вы-

ступил с докладом, посвящённым новым подходам в инженерном образовании, которые лягут в основу формирования объединённого аэрокосмического университета при присоединении МАТИ к МАИ.

Продолжил программу пленарного заседания статс-секретарь – заместитель руководителя Федерального космического агентства Денис Лысков. В своём выступлении Денис Владимирович рассказал о планах Роскосмоса по запуску университетских спутников. Как известно, существует программа бесплатного запуска Федеральным космическим агентством на низкие и средние орбиты с борта МКС малых космических аппаратов, разработанных вузами. Так, на 2015 год запланирован запуск спутников МГУ, МАМИ, МГТУ, ЮЗГУ, а

на 2016 год – МАИ.

Затем выступили: директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, заместитель начальника комплекса перспективного развития ФГУП «ЦАГИ» Елена Пудалова, генеральный директор АО «Технодинамика» Максим Кузюк, президент Ульяновского государственного университета Юрий Полянский, заместитель начальника ЦУП по науке Денис Зеленев и директор Института ракетно-космической техники СГАУ Сергей Ишков.

27 августа 2015 года в разделе деловой программы МАКС «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодёжи» состоялись круглые столы ПАО «ОАК», АО «Технодинамика» и ОАО «ОРКК», а также другие мероприятия.

Конференция прошла в рамках Евразийского аэрокосмического конгресса, который стал первым мероприятием официальной деловой программы Международного авиационно-космического салона «МАКС-2015». Организатором Конгресса выступило Евразийское партнёрство авиационно-космических кластеров (ЕПАК), членом которого является Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет).

Тамара Гуляева

Место встречи – город Жуковский



С 25 по 30 августа Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) принял участие в главном событии аэрокосмической индустрии страны – Международном авиационно-космическом салоне в Жуковском.

На МАКС-2015 Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), как всегда, представил масштабную научно-техническую экспозицию в разделе выставки «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодёжи» (пав. Е-3). В экспозицию в павильоне и на открытой площадке около него вошли как новые, так и усовершенствованные разработки в области авиации, космонавтики, систем управления и авионики. Были представлены и разработки МАТИ, находящегося в настоящий момент в процессе реорганизации путём присоединения к нашему университету.

МАИ – единственный университет, создавший самолёты, которые принимают участие в лётной программе МАКСа. На открытой площадке перед павильоном были представлены образцы лётной техники, созданной в Отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолётостроения (ОСКБЭС МАИ).

Ещё один стенд с маёвскими работами был представлен в павильоне фестиваля «От винта!» и состоял из 11 экспонатов. Это и система локальной навигации, создающая условия для автономных полётов группы коптеров в едином информационном управляющем

поле; и действующая модель двухвинтового беспилотника вертикального взлёта, созданного в СКБ АМ МАИ. Были представлены несколько разработок СКБ «Океан». Все эти работы были отобраны, как лучшие, в ходе пред-

варительного этапа молодёжного конкурса «От винта!», проходившего 30 мая в Доме творчества молодёжи на Воробьёвых горах.

Иностранные студенты, обучающиеся в нашем университете и объединившиеся в СКБ БРИКС МАИ также представили свои разработки на этом стенде.

Впервые был экспонирован макет газотурбинного двигателя, получивший Гран-При на финале Российского этапа Worldskills в номинации «лучший творческий студенческий проект» конкурса DMG MORI, изготовленный студентами 2-го и 6-го факультетов на ЭОЗ МАИ.

В первый день работы МАКСа молодёжный павильон посетил Президент России Владимир Путин.

Студент 4 курса МАИ Эмиль Нагиев от лица всех маёвцев и представителей авиамодельного спорта выразил благодарность Владимиру Владимировичу за то, что он проявляет внимание и оказывает поддержку техническому спорту. В свою очередь Президент пожал Эмилю руку и поблагодарил в его лице всех студентов и инженеров за неравнодушное отношение к авиации и науке.

... Все дни работы для гостей стенда МАИ была организована насыщенная анимационная программа: викторина, конкурсы, а также зона, где посетители с удовольствием делали яркие фотографии. На своей площадке МАИ объединил и выпускников университета, и тех, кто стоит на пороге выбора вуза.

О ярких и насыщенных событиях днях работы МАКСа читайте в следующем номере «Пропеллера».

Галина Алова



Инженеры будущего



Пятый Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего 2015», который в этом году проходил в Челябинской области, собрал 1600 участников из 320 предприятий 60 регионов России, и более 20 стран мира. Образовательная и деловая программы форума состояли из восьми факультетов, экспертами которых выступили представители крупных промышленных предприятий и корпоративных университетов, а также преподаватели ведущих технических вузов России.

В рамках факультета «Радиоэлектроника» форума «Инженеры будущего 2015» специалисты Московского авиационного института (национального исследовательского университета) организовали курс теоретических и практических занятий, посвящённый квадрокоптерам. За четыре дня был прочитан цикл лекций по созданию беспилотных летательных аппаратов. Один из организаторов блока, председатель Совета по научно-исследовательской работе студентов МАИ Виталий Полянский рассказал, что программа включала в себя занятия по сборке, программированию, настройке GPS-датчиков и приёмников аппарата, изучению полётных карт и видов полёта.

Также молодые инженеры приобрели навыки пилотирования квадрокоптеров.

В финальный день форума состоялись соревнования по пилотированию квадрокоптерами. Преподаватель секции управления квадрокоптерами на факультете «Радиоэлектроника», студент МАИ Глеб Боярский отметил хорошие результаты, которых достигли участники форума: «Трасса для пилотирования квадрокоптера была довольно маленькой, но построена по всем правилам реальных соревнований: кольца, нижние и верхние ворота, облётные столбы. На занятия многие ребята пришли с минимальными знаниями, хотя большинству из них все же не нужно было объяснять базовые понятия. Три слушателя нашего курса были хорошо подготовлены к пролёту трассы, осуществив его без аварий и падений. После четырех дней обучения ребята научились достаточно уверенно управлять квадрокоптерами».

Всего на форуме было задействовано 13 квадрокоптеров, к одному из которых была

прикреплена компактная видеокамера, способная передавать на портативные устройства картинку в режиме реального времени. Благодаря этому, специалистам МАИ удалось с высоты птичьего полета запечатлеть основные мероприятия форума «Инженеры будущего 2015», а также панорамы палаточного лагеря. Студент МАИ Александр Скибин разработал программу для беспилотника, с помощью которой можно выполнять картографическую съёмку местности и максимально объёмно передавать её особенности. «Беспилотник облетает определенную местность, снимает покaдрово территорию и дальше склеивает кадры. И видна полная развертка в виде фото-картографии», — рассказал Александр Скибин. — Главное, продолжил Александр, — продолжать эксперименты. Я уже работаю над речевым управлением и системой кин-нект».

«Это не аэрофотосъемка в чистом виде, а более творческий и интересный процесс, потому что снимаемые объекты движутся, и траекторию зачастую приходится менять неожиданно», — добавил Глеб Боярский, отметив, что в пилотировании существует множество аспектов, оказывающих влияние на полёт аппарата. «И для того, чтобы их освоить и начать интуитивно чувствовать, нужен огромный опыт и постоянные тренировки», — уверен Глеб.

Маёвцы, как и в прошлом году участвовали в форуме в составе команды АО «Росэлектроника». Именно эта команда во второй раз одержала победу в командном рейтинге. Но есть и успехи в личном зачёте. Так Глеб Боярский занял 4-е место в рейтинге из 1600 участников форума! Сотрудница отдела НИРС Екатерина Черникова заняла



3-е место в конкурсе «Мой вуз будущего» и 2-е место в прошедшем на форуме конкурсе красоты. Станислав Фрейлехман и Николай Рыбаченко получили сертификаты международного уровня по CAD-технологии «Компас». А Александр Скибин в составе команды по волейболу завоевал 2-е место.

Галина Михайлова
Подготовлено по материалам СМИ,
фото участников форума

Уроки взаимодействия

С 26 июня по 1 июля в Алтайском государственном университете состоялся I Всероссийский съезд молодёжных научных и конструкторских объединений, в котором приняли участие лидеры научных студенческих объединений и конструкторских бюро высших учебных заведений России.

Съезд проводился при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации, Всероссийского клуба молодых исследователей, Российского союза студенческих организаций. Цель съезда — поддержка и развитие деятельности студенческих научных объединений в высших учебных заведениях России, организация их эффективного взаимодействия, вовлечение молодёжи в научно-образовательное, инновационное, практикоориентированное взаимодействие. Всероссийский съезд СНО является этапом отбора участников тематических направлений Всероссийского студенческого форума, который будет проходить в г. Ростове-на-Дону с 3 по 6 сентября 2015 года.

В работе съезда приняли участие около 150 молодых исследователей из ведущих университетов и институтов страны.

От Московского авиационного ин-

ститута (национального исследовательского университета) в работе съезда принял участие председатель Совета по НИРС МАИ Виталий Полянский. Виталий Викторович выступил с докладом на интерактивной площадке в день открытия съезда, в котором на примере уже реализованных проектов, рассказал о направлениях работы студенческих конструкторских бюро МАИ. Кроме этого, Виталий Полянский принял участие в работе диалоговой площадки ведущих экспертов студенческих научных объединений, в награждении победителей конкурса научных работ и проектов студентов, а также в создании резолюции съезда, направленной в адрес Министерства образования и науки Российской Федерации.

В ходе работы съезда состоялась рабочая встреча В. Полянского с проректором по науке АлтГУ Алексеем Тишкиным, во время которой принимающая сторона выразила свою заинтересованность в сотрудничестве с МАИ. Речь идёт об использовании беспилотников, создаваемых в нашем университете для изучения горного Алтая в рамках мегагранта Российского фонда фундаментальных исследований.

ИнформПропеллер

Награды – победителям

Этой весной в США, в Центре космических полетов им. Маршалла в Хантсвилле (штат Алабама) состоялись студенческие соревнования Moonbaggy-2015. В соревнованиях участвовали 47 команд из 18 штатов США, а также команды из Германии, Индии, Мексики и России.

Российский студенческий экипаж выиграл соревнования самодельных «луноходов». Победителям — Вадиму Корзунову из Московского авиационного института (национального исследовательского университета) и Виктории Закутиной из Московского экономического института, были вручены почётные дипломы и денежные призы.

Второе место занял совместный российско-германский экипаж. В его состав входил россиянин Илья Бородин из МАИ и Надин Росслер из Дрезденского технологического университета. Ещё два участника команды, МАИ Арсений Бабайцев и Антон Петров заняли почётное четвёртое место.

Маёвские студенты, представляющие Студенческое расчётно - конструкторское бюро кафедры 603 (СРКБ-603), выступали в составе объединённой делегации с Международным институтом космического образования (Лейпциг). Этот институт, с которым МАИ сотрудничает с начала его образования, за-



нимается студенческими обмeнами в сфере ракетно-космических исследований.

Цель соревнований, которые проводятся уже более 20 лет, состоит в том, чтобы быстрее и лучше соперников собрать макет «лунохода» и собственными силами провести его через полосу препятствий. До конкурса допускаются макеты собственной сборки. Приветствуется использование новейших технологий — от компьютерного моделирования до трёхмерной печати. Полоса препятствий обычно имитирует поверхность естественного спутника Земли. В этом году в неё были добавлены марсианские элементы. Всего на полосе протяженностью около 1,2 км было создано 17 препятствий — от «кратеров» до «обломков астероидов».

Анатолий Зотов

РобоКросс-2015

На испытательном полигоне Горьковского автозавода в Нижнем Новгороде с 13 по 17 июля в шестой раз прошли соревнования автоматизированных транспортных средств «РобоКросс-2015». «РобоКросс» проводится в рамках программы «Робототехника: инженерно-технические кадры инновационной России», реализуемой фондом Олега Дерипаско «Вольное Дело» при поддержке «Группы ГАЗ», а в этом году и при поддержке фонда «Сколково». В

состязаниях этого года приняли участие 18 студенческих команд ведущих вузов Москвы, Нижнего Новгорода, Рязани, Коврова и Владимира. Большинство команд, в том числе и команда Московского авиационного института (национального исследовательского университета), неоднократно принимали участие в «РобоКроссе». Второй год подряд в «РобоКроссе» участвовали не только наземные транспортные средства, но и летающие беспилотные системы.

От нашего университета выступала команда СКБ «Фауст» в составе: инженера кафедры 704 Ильи Постоева (руководитель команды); инженера кафедры 704 Андрея Войковско-го; студента гр. 70-204С Алексея Леханова; студента гр. 70-208С Ильи Мохова; аспиранта каф. 704



Вячеслава Якименко.

Представленный на «РобоКроссе» роботанк, успешно справившийся со всеми заданиями на состязаниях, позволил команде

«Фауст» нашего университета стать обладателем номинации «Лучшее техническое решение».

ИнформПропеллер

40 лет «ОКЕАНУ»

НАЧАЛО

В 1975 году на кафедре 608 «Двухсредные летательные аппараты» («Проектирование аэрогидрокосмических систем») было образовано новое подразделение — студенческое конструкторское бюро (СКБ 608), которое в дальнейшем получило название «Океан». Инициатива создания студенческого КБ в большей степени принадлежала именно студентам института при активной поддержке морского клуба МАИ «ВОЛНА». Огромное желание молодых специалистов участвовать в научно-технической деятельности с дальнейшей практической реализацией реальных образцов передовой техники положило начало организации по-настоящему молодёжного конструкторского бюро, объединившего молодых ребят равных не только по возрасту, но и по убеждениям. Фактически, по инициативе студентов был создан творческий коллектив, которому, в дальнейшем, поручалось решение задач, утверждаемых на уровне Совета Министров СССР. Огромная административная работа, которая была проведена руководством для открытия студенческого КБ как структурной единицы в составе кафедры 608, а также института в целом, говорила об острой необходимости существования подобной организации. Основной задачей, которую руководство института ставило перед СКБ 608, было повышение качества подготовки высококвалифицированных научно-технических кадров для оборонных отраслей промышленности. Кроме этого ставились задачи по практической реализации научно-технических разработок и их дальнейшему внедрению в промышленность. Для решения поставленных задач в научный состав СКБ вошли сотрудники и аспиранты кафедры 608,

ко Всесоюзную славу, но и международную известность, такие как Эдуард Макушенко, Вячеслав Ларин, Борис Клименко и др. Они и сегодня трудятся в нашем университете.

Молодые сотрудники, аспиранты и студенты СКБ проходили практическую подготовку по освоению профессии водолаза, т.е. кроме получения диплома о высшем образовании по специальности «ракетостроение», каждый сотрудник СКБ становился и специалистом-водолазом, способным самостоятельно выполнять сложные экспериментальные исследования под водой. Среди консультантов и научных руководителей СКБ были доктора и кандидаты технических наук, аспиранты, многие из которых имели огромный опыт работы в промышленности. Среди первых научных руководителей СКБ был Лауреат Ленинской премии СССР В.И. Патрушев.

В силу специфики разрабатываемой в СКБ ракетной и другой высокотехнологичной техники, эксплуатация которой связана, прежде всего, с водной средой, было решено назвать его «ОКЕАН». В первые же годы своего существования студентами под руководством В.П. Махрова, О.Б. Рудовского, В.Н. Непокойчицкого в СКБ были созданы и доведены до практической эксплуатации с последующим внедрением в промышленность следующие проекты:

- высокоомобильные многофункциональные носители аквалангистов (подводные буксировщики) МАИ-3, «Малютка», «Шельф», «Ланка», «МАИ-5», «МАИ-7», предназначенные для проведения поисковых работ на шельфе, обследования подводных объектов, выполнение вспомогательных функций при проведении широко-



Награды ММСО 1 место

- разработана, изготовлена и испытана в условиях гидробассейна в Центре подготовки космонавтов раскрываемая ферменная конструкция для создания многомодульных каркасных панелей в условиях невесомости.

При выполнении всех этих работ особенно отличились студенты В. Апарин и В. Бачурко.

ПРОДОЛЖАТЕЛИ ТРАДИЦИЙ

Сегодняшние молодые сотрудники СКБ — достойные продолжатели творческих традиций. Они по праву могут гордиться не менее значимыми достижениями, чем те, что были сделаны их предшественниками. За последние годы силами СКБ были реализованы интересные и значимые проекты.

Так в период с 1996 по 2010 годы были разработаны и изготовлены многофункциональные носители аквалангистов «Акванта» и «Акватика», которые проходили опытную эксплуатацию в Арабских Эмиратах (1998 г.), Мальте (2006 г.) Австралии (2009 г.). Подводный аппарат «Акванта» демонстрировался в 1998 г. на Международной выставке ЕХРО 98 в г. Лиссабон (Португалия) как достижение студентов Высшей школы России.

В 2000 г. студентами СКБ был спроектирован и изготовлен полноразмерный моторный макет экраноплана «ЭЛА-001». Первые ходовые испытания были проведены в 2011 г. в г. Спасск-Рязанский (Рязанская обл.) при непосредственной поддержке мэра города А. Жукова.

В эти же годы в соответствии с техническими требованиями был изготовлен масштабный макет скоростного подводного буксировщика «Гарпун», а затем проведены гидродинамические испытания на гидроканале им. Н.Е. Жуковского в ЦАГИ (Москва, ул. Радио).

Была разработана техническая документация для изготовления «Интеллектуального надводно-подводного комплекса «БЛИК» и сделана технологическая оснастка для производства корпусных элементов его конструкции. Кроме того студенты СКБ изготовили некоторые узлы и агрегаты этого комплекса.

В соответствии с техническими требованиями был изготовлен и масштабный макет экраноплана «ЭЛА-608 «ОКЕАН» для проведения аэродинамических испытаний в аэродинамической трубе на кафедре 105 МАИ.

В настоящий момент проведены теоретические расчеты и ведутся работы над созданием масштабной модели М (1:100) проекта «АЭРО-



СТАРТ» для проведения демонстрационных испытаний по запуску модели ракеты с высоты 10 км.

Разработан и изготовлен «Многофункциональный носитель водозлазного оборудования «ПОНИ». Это автоматический исследовательский комплекс для обследования подводных участков нефте-газопроводов.

А ещё ведутся работы на создании полномасштабного моторного стенда «Экраноплан ЭЛА-608-ОКЕАН» для проведения ходовых испытаний и отработки взлётно-посадочных режимов в натурных условиях с использованием глиссирования и воздушной подушки. С участием студентов СКБ ведутся также проектно-конструкторские работы с выпуском конструкторской документации для изготовления опытного образца экраноплана-трансформера.

НАГРАДЫ — ЛУЧШИМ

За последние 5 лет с новыми техническими разработками студенты приняли участие более чем в 20 выставках, семь из которых имеют международный статус, пять — Всероссийский. Среди них такие как «Международный салон изобретений и интеллектуальной собственности «Архимед», «Научно-техническое творчество молодёжи (НТТМ)», «Московский международный салон образова-

чались премиями и именными стипендиями.

В настоящее время в работе СКБ «Океан» самое активное участие принимают 6 студентов 608 кафедры: Роман Войтович, Максим Злобин, Кирилл Коваленко, Алексей Комиссаров, Владислав Лапко, Денис Прудник. Некоторые из них только в этом году начали свою творческую деятельность, однако, кроме отличной успеваемости в учёбе уже успели проявить себя талантливыми изобретателями и успешными менеджерами. Только на выставке «Архимед 2015» и «ММСО 2015» ребята были отмечены 4 медалями, среди которых одна высшего достоинства, призами 1-ой степени, а также награждены кубком за 2-е место в инженерном конкурсе «GO MOSCOW». Кроме этого, наши студенты завоевали специальный приз 1-ой степени, учреждённый Роскосмосом за проект «АЭРОСТАРТ», который им вручал лётчик-космонавт России С. Ревин. Проекты студентов были высоко оценены и во время участия в Молодёжном форуме «iВолга-2015». Проекту «Интеллектуальный надводно-подводный исследовательский комплекс «БЛИК» был присужден гранд первой степени, а проекту Многофункциональный носитель водозлазного оборудования «ПОНИ» — гранд третьей степени. Проект



На молодёжном форуме iВолга-2015 с лётчиком-космонавтом С. Крикалёвым

имеющие опыт работы со скоростной ракетной и высокоомобильной подводной техникой, а также были привлечены сотрудники маёвского морского клуба «Волна», на которых была возложена задача организации проведения научно-исследовательской работы студентов (НИРС) и привлечение к научно-исследовательской деятельности будущих молодых специалистов нашего института.

ТВОРЧЕСКИЕ ПОБЕДЫ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

Следует отметить, что в первый состав СКБ вошли сотрудники, за плечами которых был не только опыт научно-исследовательской работы в области высокоскоростных подводных аппаратов, но и опыт проведения подводно-технических работ. Многие из них были спортсменами -подводниками, имевшими не толь-

го спектра подводно-технических работ, для туристических и спортивных целей, а также для тренировки лётчиков и космонавтов в естественных условиях на вестибулярное раздражение;

- различные типы погружаемых глубоководных носителей гидrofизической аппаратуры для исследования морского дна и проведения поисковых работ при отработке различных видов морского оружия;
- по заказу Министерства здравоохранения СССР была разработана, изготовлена и испытана барокамера гипербарической оксигенации для лечения пациентов в кислородной среде;
- выполнен проект МАИ-4 «ПОИСК» - двухсредного пилотируемого аппарата для исследования режимов движения при переходе из водной среды в воздушную и обратно;



Награждение на ММСО с космонавтом С. Ревиным

ния (ММСО), МАКС. Наше СКБ является постоянным участником различных тематических конференций, где студенты представляют результаты своих теоретических исследований. На различных выставках только за последние 2 года достижения студентов были отмечены 30 дипломами различной степени, медалями различного достоинства, призами и кубками. Кроме этого, проекты СКБ многократно удостоивались грантов на международных и всероссийских выставках, а сами студенты — авторы проектов отме-

«Экраноплан ЭЛА-608-ОКЕАН» был удостоен специального подарка от Роскосмоса.

Ну а сейчас студенты активно работают над созданием модульного «экрanoплана ЭЛА-608-ОКЕАН», который будет демонстрироваться на Международном аэрокосмическом салоне «МАКС-2015». Кроме этого, каждый из них имеет возможность для развития и внедрения своих собственных идей и разработок, а для этого есть отличная стартовая площадка — СКБ «Океан».

Александр Юрьев

Мы тоже строим космодром «Восточный»

Студенческий строительный отряд МАИ этим летом участвовал в строительстве космодрома «Восточный». О том, как там трудились и жили наши студенты рассказал командир отряда студент Аэрокосмического факультета МАИ Александр Соновский.

С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ

В нашем университете уже несколько лет функционирует молодёжное объединение, которое называется Трудовой отряд МАИ. Там студенты работают на благо вуза в качестве разнорабочих. Благодарить за то, что такой отряд существует надо Сергея Тузлукова. В этом отряде в качестве рабочего трудился и я, а зимой занял должность командира отряда. Сразу после этого проректор по внеучебной работе Николай Юров обратил наше внимание на то, что сейчас проходит крупнейшая Всероссийская студенческая стройка на космодроме «Восточный». Когда-то слава студенческих строительных отрядов МАИ гремела по всей стране. И кому, как не нам, маёвцам, участвовать в космической стройке века! Николай Николаевич попросил меня сформировать строительный отряд для участия в строительстве нового космодрома, полностью опираясь на его помощь и поддержку. Работа была проделана неимоверная! Были решены непростые проблемы по созданию официального строительного отряда и вступлению его в Молодёжную общероссийскую общественную организацию «Российские студенческие отряды». Естественно, поездка такого рода подразумевала и финансовые затраты. Но нам помогали. Так председатель Союза молодёжи МАИ Юрий Наконечный вручил нас, полностью обеспечив атрибутикой.

Наш отряд — это плод долгой упорной подготовки, которая длилась практически полгода. Это круг лиц, знакомых друг с другом уже не первый год и объединённых общими целями и интересами. И вот, решив все проблемы, готовые морально и физически, мы отправились на космодром.

МЫ – ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ!

Я упоминал выше, что наш Строительный отряд был сформирован на базе Трудового, но это не главное. Главное, что все члены отряда — дальневосточники! Студенты-переводники из Амурского Государственного университета, обучающиеся в МАИ на Аэрокосмическом факультете, как и я сам. Почему и как так получилось? Как только было начато строительство «Восточного», правительство страны и руководящие органы космодрома предложили готовить молодых специалистов для работы на нём из числа молодёжи с Дальнего Востока.

Тогда вероятность того, что молодые специалисты по окончании учёбы будут возвращаться в родные края, будет значительно выше вероятности притока молодёжи с запада страны. К слову, чисто случайно в наши ряды попал единственный представитель Москвы — студент из филиала МАИ «Стрела» в городе Жуковский. В общем, для нас поездка и участие в этой стройке не погоня за зарплатой. Здесь мы адекватно смогли оценить масштабы строительства, прогресс, перспективы. Во многом этому поспособствовали организованные встречи с руководством и представителями Роскосмоса, ФГУП «ЦЭНКИ», а также с руководителем координационного центра космодрома «Восточный» Константином Чмаровым.

ЖИЗНЬ НА СТРОЙКЕ

Здесь, в «Восточном» мы ведём активный и здоровый образ жизни. Так и должно быть. «Российские студенческие отряды», являясь органом управления, обеспечивают и организуют регулярные спортивные и творческие мероприятия, которые зачастую становятся в тягость после длинного рабочего дня, но соревновательный дух берет своё!

К слову о быте. Живём мы в модульном городке на позиции, которая называется «Старт». Это тот самый стартовый комплекс, который вот-вот будет сдан в эксплуатацию, и с которого будет организован первый пуск в декабре этого года. Работаем в «Спецстрое России», а именно в 714-м филиале «Дальспецстроя России». Здесь с нами проживают и трудятся еще 4 отряда — отряд из Самары (Самарского авиационного института), из Кубани, Астрахани, а также отряд из Амурской области. Всего подобных локаций со студентами на стройке — 5. Отрядов — 60!

Условия более чем приемлемые! Из приятных мелочей стоит сказать о том, что кормят в столовой вкусно и плотно, 3 раза в день.

Многие, естественно, соскучились по дому, по близким, по вузу и даже по самым тягостным парам и сессии. Многие соскучились по домашней еде, по телевизору и другим мелочам, которые не ценишь в обыденной жизни. Но никто не опускает руки! Да, устали. Да, не просто. Ну что поделаешь — стройка века!»

Первый блин не комом



24 июля 2015 состоялось торжественное закрытие первой в истории Московского авиационного института (национального исследовательского университета) практики иностранных студентов в «Научно-Инженерной Компании» (НИК), расположенной в городе Жуковский Московской области.

Почти месяц студенты из Анголы, Бразилии, Китая, Колумбии, Малайзии, Мексики и ЮАР, обучающиеся в МАИ, проходили практику в НИК.

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Инженерная Компания» было основано в 1997 году группой сотрудников ЭМЗ им. В. М. Мясищева. За прошедшие годы численность инженеров увеличилась с 6 человек до более чем 550. Основа коллектива — это опытные конструкторы, «прочисты» и технологи, которые принимали самое активное участие в разработке воздушно-космического самолёта «Буран», уникального самолёта-транспортника ВМ-Т «Атлант» системы «Энергия-Буран», высотных самолётов М-17 и М-55, высотного беспилотного летательного аппарата «Орёл», самолёта М-101Т «Гжель».

Кроме того, сотрудники компании имеют опыт реализации международных проектов, полученный при разработке самолётов фирмы «Боинг».

Неоценимую помощь в организации первой настоящей практики иностранных студентов МАИ на предприятии аэрокосмической отрасли оказали проректоры нашего

университета М. Куприков и В. Микнис.

Каждому студенту было предоставлено современное оборудованное рабочее место, а также назначен куратор по направлениям (прочность, аэродинамика, конструкция, информационные технологии и др.).

В ходе практики студенты, помимо выполнения заданий, подготовили обзор авиационной промышленности своих стран.

На закрытии практики присутствовали и.о. проректора по учебной работе А. Сидоров, начальник международного отдела Е. Баранова и начальник отдела по работе с иностранными студентами М. Яковлева.

Генеральный директор НИК Александр Корнеев рассказал о каждом студенте, о выполненных заданиях, о перспективах дальнейшего международного сотрудничества. В своём выступлении А. Корнеев подчеркнул глубокую мотивированность иностранных студентов, которые в ходе практики проявили себя с наилучшей стороны. Кроме того, он отметил, что, хотя это всего лишь первый опыт взаимодействия Управления международного сотрудничества МАИ и корпорации НИК, он оказался весьма успешным и плодотворным. Как говорится, первый блин не комом!

Александр Николаевич вместе с кураторами практики вручили студентам сертификаты на русском и английском языках, а также сувениры компании.

**Елена Баранова (УМС МАИ),
фото Анатолия Жданова**

СПОРТ МАИ

Маёвцы на Универсиаде



Олимпийские игры. В международных спортивных соревнованиях среди студентов, которые проходят раз в два года, российские спортсмены здорово выступили, завоевав 34 золотые, 39 серебряных и 49 бронзовых наград и подняв тем

самым сборную Россию на второе место в общем медальном зачёте. При этом, по общему количеству медалей, а их у нас 122, Россия опередила все остальные страны. В составе российской сборной на Универсиаде выступала студентка Аэрокосмического факультета МАИ, мастер спорта международного класса по стендовой стрельбе, титулованная спортсменка Наталья Виноградова.

Наталья Виноградова выступила просто блестяще: в родную Москву Наталья везёт 2 серебряные награды Всемирных студенческих игр! Первая медаль была завоёвана в

командных соревнованиях в дисциплине «скит», а вторую медаль Наталья получила в женском индивидуальном финале, уступив всего одно очко чешской спортсменке Либусе Ягодовой (12:13).

Поздравляем Наталью, желаем больших спортивных побед и успешной учёбы!

Тамара Гуляева, Ирина Сторожева

БРОНЗУ НА ЧЕМПИОНАТЕ ЕВРОПЫ ЗАВОЕВАЛИ СТУДЕНТЫ МАИ

6 августа стартовал чемпионат Европы среди вузов по скалолазанию в Катовице. В чемпионате приняли участие более 240 спортсменов из 14 стран. Соревнования прохо-

дили в трёх разных дисциплинах: скорость, боулдеринг и трудность. Российскую команду представляли 15 студентов из четырех вузов страны: МАИ, ТюмГНГУ, УрФУ и СФУ. От нашего университета в чемпионате участвовали три спортсмена МАИ и тренер: Анна Марголина — чемпион России среди студентов (2015) в боулдеринге и трудности; Егор Крячков — финалист чемпионата России среди студентов (2015) в боулдеринге и трудности; Георгий Деркачев — финалист чемпионата России среди студентов (2015) в боулдеринге и трудности. Тренер команды - Светлана Чистякова.

В командном зачёте Московский авиационный институт занял третье место.

К общекомандному 3-му месту наши спортсмены добавили и личные награды: Анна Марголина стала серебряным призёром Чемпионата Европы в боулдеринге и заняла 4-е место в трудности. Георгий Деркачев также завоевал серебро в боулдеринге. А Егор Крячков стал 4-м в трудности. Все наши спортсмены во всех дисциплинах, в которых участвовали, дошли до финалов.

Поздравляем команду МАИ с высокими спортивными достижениями и желаем удачи на предстоящем первенстве мира среди юниоров, которое пройдет в начале сентября в г. Арко (Италия).

ИнформПропеллер