

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертационной работе

Иванова Николая Сергеевича «Многополюсные синхронные электрические машины обращенной конструкции»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.09.01 «Электромеханика и электрические аппараты»

1	<b>Фамилия Имя Отчество</b> (должность в диссертационном совете)	Год рождения, гражданство	<b>Место основной работы</b> (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	<b>Ученая степень</b> (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с действующей Номенклатурой специальностей научных работников, № свидетельства)	<b>Ученое звание</b>
1	2	3	4	5	6
1	<b>Геча Владимир Яковлевич</b>	<b>1953, Российская Федерация</b>	<b>ОАО «Корпорация ВНИИЭМ» г. Москва, заместитель генерального директора по научной работе</b>	<b>Доктор технических наук, специальность 05.09.01</b>	<b>профессор</b>
Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за 5 лет, предшествующих дате подачи ходатайства организации					
а) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улин С. Е., Дмитриенко В. В., Грачев В. М., Власик К. Ф., Утешев З. М., Ищенко А. Д., Духвалов А. Г., Боярчук К. А., Геча В. Я. Гамма-спектрометры на сжатом ксеноне для обнаружения и идентификации радиоактивных и делящихся материалов // Вопросы электромеханики. Труды НПП ВНИИЭМ. – 2010. – Т. 114. – № 1 – С. 43 – 50. Импакт-фактор (РИНЦ) – 1,154. (Импакт-фактор 0,154).</li> <li>2. Геча В. Я., Захаренко А. Б. Магнитоэлектрический тормоз с массивным якорем // Электротехника. – 2010. – № 10. – С. 11 – 16. (Импакт-фактор 0,186).</li> <li>3. Шепталин Д. С., Геча В. Я. Привод солнечных батарей космического аппарата // Известия Тульского</li> </ol>				

опубликованы  
основные научные  
результаты  
диссертаций на  
соискание ученой  
степени кандидата  
наук, на соискание  
ученой степени  
доктора наук, с  
указанием импакт-  
фактора журнала на  
основании данных  
библиографической  
базы данных научных  
публикаций  
российских учёных  
Российскому индексу  
научного цитирования  
(РИНЦ). (Указать  
выходные данные)

государственного университета. – 2010. – Выпуск 3. Часть 3. (Импакт-фактор 0,01).

4 Геча В. Я., Шепталин Д. С. Привод солнечной батареи космического аппарата // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. Выпуск 3, часть 3. Тезисы докладов ISSN 2071-6168 – Тула, 2010. (Импакт-фактор 0,019).

5. Геча В. Я., Канунникова Е. А., Мещихин И. А. Создание редуцированных матриц жёсткости и масс для совместного анализа нагрузок // Вопросы электромеханики. Труды НПП ВНИИЭМ. – 2011. – Т. 121. – № 2. – С. 27 – 30. (Импакт-фактор 0,154).

6. Геча В. Я., Захаренко А. Б., Мещихин И. А., Пинскер В. А. Комплексная математическая модель новой конструкции высокооборотного электрогенератора // Вопросы электромеханики. Труды НПП ВНИИЭМ. – 2011. – Т. 122. – № 3. – С. 3 – 10. (Импакт-фактор 0,154.)

7. Геча В. Я., Захаренко А. Б., Тарасенко Д. А. // Исследование влияния параметров приводного асинхронного двигателя на энергоэффективность подвижного автономного объекта // Вопросы электромеханики. Труды ВНИИЭМ. – 2012. – Т. 127. – № 2. – С. 3 – 6. (Импакт-фактор 0,154).

8. Геча В. Я., Захаренко А. Б. Новые технические решения для создания высокооборотного энергоэффективного электрогенератора // Вопросы электромеханики. Труды ВНИИЭМ. – 2012. – Т. 130. – № 5. – С. 3 – 6. (Импакт-фактор 0,154.)

9. Геча В. Я., Захаренко А. Б., Тарасенко Д. А. Математическая модель системы приводных асинхронных двигателей ведущих колёс транспортного средства // Электричество. – 2012. – № 5 – С. 57 – 60. (Импакт-фактор 0,286).

10. Геча В. Я., Беспалов В. Я. Школа электромеханики // Электричество. – 2012. – № 11 – С. 47 – 48. (Импакт-фактор 0,286).

11. Геча В. Я., Лаврухин О. Н., Мещихин И. А. Исследование методов контроля качества обжимных соединений при производстве аппаратуры комплекса электрооборудования системы управления и защиты атомных электростанций. // Вопросы электромеханики. Труды ВНИИЭМ. – 2013. – Т. 135. – № 4. – С. 31 – 38. (Импакт-фактор 0,154).

12. Городецкий Р. С., Геча В. Я. Проблемы достижения длительного ресурса опор устройств, работающих в качательном режиме. Вариант решения. // Вопросы электромеханики. Труды ВНИИЭМ. – 2014. – Т. 138. – № 1 – С. 7 – 10. (Импакт-фактор 0,154).

#### ПАТЕНТЫ

1. Пат. № 2475926 Российская Федерация, МПК H02K16/02, H02K1/27, H02K21/12, H02K1/28. Роторная система магнитоэлектрической машины [Текст] / Жемчугов Г. А., Сарычев А. П., Геча В. Я., Захаренко А. Б., Мещихин И. А.; заявитель и патентобладатель Открытое акционерное общество «Научно-производственная

корпорация «Космические системы мониторинга, информационно-управляющие и электромеханические комплексы имени А.Г. Иосифьяна» (ОАО «Корпорация «ВНИИЭМ») (RU). — №□2011131722/07; заявл. 29.07.2011; опубл. 20.02.2013, Бюл. №□5. — 8 с.: ил.

2. Пат. 2477558 Российская Федерация, МПК H02K17/14, H02K17/12. Двухчастотная электрическая машина [Текст] / Геча В.Я., Захаренко А.Б., Шепталин Д.В.; заявитель и патентообладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» (RU) — №□2011140591/07; заявл. 06.10.2011; опубл. 10.03.2013, Бюл. №□7. — 7 с.: ил.

3. Пат. 2496212 Российская Федерация, МПК H02K 15/02. Способ изготовления сердечника электрической машины [Текст] / Геча В.Я., заявитель и патентообладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» (RU) - №□2011148459, заявл. 29.11.2011, опубл: 10.06.2013, Бюл. №□16. — 7 с.: ил.

4. Заявка на изобретение 2012101690 Российская Федерация, МПК H02K47/00. Электромашинный преобразователь частоты (варианты) [Текст] / Геча В.Я., заявитель ЗАО "Московское техническое бюро", заявл.18.01.2012, опубл: 27.07.2013, Бюл. №□21 — 2 с.: ил.

5. Пат.144547 Российская Федерация, МПК F16F 9/53 (2006.01), F16F 6/00 (2006.01). Устройство для гашения низкочастотных вибраций. [Текст]/Анисимов В. Ю., Ермаков В. Ю., Кузнецов Д. А., Телепнев П. П., Ермакова Л. В., Геча В. Я., Витушкина Е. В., Борисов Э. В.;заявитель и петентобладатель Общество с ограниченной ответственностью «НИИЦ «МАИ-ЛАСТАР» (RU) – № 2014113979/11; заявл. 10.04.2014; опубл. 27.08.2014, Бюл. №24.

Доктор технических наук, профессор

В.Я. Геча

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д212.125.07  
к.т.н.

В.С. Степанов

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертационной работе Иванова Николая Сергеевича «Многополюсные синхронные электрические машины обращенной конструкции», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 «Электромеханика и электрические аппараты».

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения, гражданство	Место основной работы (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с действующей Номенклатурой специальностей научных работников, № свидетельства)	Ученое звание
1	2	3	4	5	6
1.	Савенко Валерий Ананиевич	1944, Российская Федерация	ОАО «Аэроэлектромаш», г. Москва, заместитель главного конструктора	Кандидат технических наук, специальность 20.02.14 «Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения» Диплом ТН №072476	Старший научный сотрудник

Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за 5 лет:	
Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности. (Указать выходные данные, тираж)	<p>ХАЛЮТИН С.П., ЖМУРОВ Б.В., ТЮЛЯЕВ М.Л. ИВАНОВ В.В., САВЕНКО В.А., МУСИН С.М.</p> <p>«СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ» учебник для курсантов и слушателей высших военно-учебных заведений ВВС, обучающихся по специальности 160903 «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» под редакцией С.П. Халютина, 2010 г., 428 с, Москва, ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», ISBN: 978-5-903111-42-8, ББК: 31.273 . УДК: 629.73.621.313</p>
Работы по тематике, отвечающей заявленной научной специальности.	<p>1. Савенко В.А. и др. Научно-технический отчет по научно-исследовательской работе: «Исследования по повышению уровня электрификации самолетов в обеспечение их конкурентоспособности по эксплуатационным характеристикам» Шифр «Электрический самолет» «Разработка цифровых систем управления электроэнергетическими комплексами летательных аппаратов с полностью электрифицированным оборудованием (с повышенным уровнем электрификации)» По договору с ОАО «ОАК» №4266-500, «Объединенная авиастроительная корпорация», 2010 год, 354 с.</p> <p>2. Савенко В.А. и др. Отчет по составной части научно-исследовательской работы «Разработка и исследование экспериментальных образцов электрического привода колеса взлетно-посадочного устройства самолета и проведение его наземной отработки и демонстрации». Шифр : «Конкурентоспособность-2 ЭПК ВПУ» По договору с ОАО «Авиационное оборудование» НР№1018-14, 2014 год, 238 с.</p>

**Кандидат технических наук,  
Заместитель главного конструктора  
ОАО «Аэроэлектромаш»**



**В.А. Савенко**

