

ОТЗЫВ
на автореферат диссертационной работы
Колпакова Андрея Михайловича
«Исследование трехслойных несущих поверхностей
авиационных конструкций с возможностью управления
пограничным слоем», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных
аппаратов»

Диссертационная работа Колпакова А.М. посвящена разработке методики формирования облика несущей поверхности с возможностью управления пограничным слоем. Идея реализуется за счет транзита воздуха через ячеистый заполнитель с его выходом на поверхность агрегата через перфорацию и принудительного сдува слоя воздуха вблизи обшивки аэродинамической поверхности.

Тема актуальна, так как увеличение аэродинамического качества несущих поверхностей является одним из основных способов повышения конкурентоспособности летательного аппарата.

Под влиянием тренда к переходу на использование методов мультидисциплинарных подходов к проектированию авиационных конструкций автором решается сразу целый комплекс задач, включая: проектирование и разработку конструкции, аэродинамику, расчет на прочность и технологию изготовления трехслойной несущей поверхности. Такой комплексный подход к созданию методики определения облика органов механизации можно охарактеризовать как положительную сторону представляемой работы.

В качестве недостатка можно отметить перегруженность работы известной в области авиационной техники информацией.

Замечание по оформлению автореферата: несмотря на проведенный автором комплекс исследований, ни на одной странице нет ни формул, ни графиков, ни гистограмм, характеризующих результаты.

Указанные замечания не являются критическими и не снижают научной ценности и значимости представленной работы.

Считаю, что диссертационная работа Колпакова А.М. является новаторской, заслуживает высокой оценки, по критериям актуальности, новизны полученных результатов, достоверности и практической значимости соответствует критериям, установленным положением о присуждении ученых степеней (пп. 9-14),

«09.12.2020г.

П.Андрей

утвержденным постановлением правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г., а её автор Колпаков Андрей Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Заведующий кафедрой производства летательных аппаратов
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический
университет им. А.Н. Туполева – КАИ»,
доктор технических наук, профессор
(специальность 05.07.02 – Проектирование,
Конструкция и производство
летательных аппаратов)

Халиулин Валентин Илдарович

Адрес: 420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10
ФГБОУ ВО КНИТУ-КАИ, тел.: +7 (843) 231-03-25,
<http://www.kai.ru/>
E-mail: pla.kai@mail.ru

Я Халиулин Валентин Илдарович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Колпакова Андрея Михайловича, и их дальнейшую обработку.

Подпись Халиулина В.И. удостоверяю:

