



МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ
А.А. НОВИКОВА»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова)

ул. Пилотов, д. 38, г. Санкт-Петербург, 196210
тел. (812) 704-15-19, факс (812) 704-18-63
e-mail: info@spbgu.ru

22.04.2026 № 09.03.09-10-2656

На №

Отзыв на автореферат

Уважаемый Дмитрий Юрьевич!

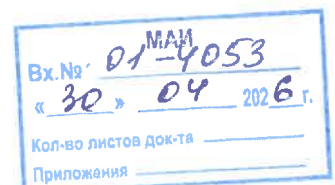
Высылаем в Ваш адрес заверенный профессором Исаевым С.А. отзыв на автореферат кандидатской диссертации Аунг Кхайн Мьинт на тему «Расчетно-экспериментальный метод оценки птицестойкости элементов авиационной техники для обеспечения эксплуатации летательных аппаратов».

Приложение: на 1 л. в 2-х экз.

И.о. проректора по научной
и инновационной работе

Г.А. Костин

Профессор
Исаев Сергей Александрович
(921) 4045516



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Аунг Кхайн Мьинт
на тему «**Расчетно-экспериментальный метод оценки птицестойкости элементов авиационной техники для обеспечения эксплуатации летательных аппаратов**»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.5.13. «Проектирование, конструкция, производство, испытания и
эксплуатация летательных аппаратов»»

Диссертация представляет исследование, посвященное разработке расчетно-экспериментального метода оценки птицестойкости элементов авиационной техники для обеспечения эксплуатации летательных аппаратов. Получен ряд интересных результатов. В их числе эмпирические кривые скорости птицы в зависимости от соотношения давления воздуха к массе птицы при выстреле на основе анализа и обработки данных калибровочных лабораторных исследований. Также получены и обработаны результаты калибровочных лабораторных исследований с использованием методов математической статистики и регрессионного анализа. Предложена зависимость для определения напряжений на поверхности лобового стекла с учетом наклона от угла удара птицы по лобовому стеклу самолета. Работа неплохо распечатана. Издано 14 статей, включая полученное свидетельство регистрации на программу. По автореферату можно сделать замечание.

Каковы неопределенности представленных результатов?

В целом, представленная диссертационная работа является законченным исследованием птицестойкости элементов летательных аппаратов в процессе их эксплуатации. Выполненная работа удовлетворяет квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, в том числе соответствует требованиям п.9 “Положения о присуждении ученых степеней”, а ее автор Аунг Кхайн Мьинт достоин присуждения степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов»».

Заведующий лабораторией
фундаментальных исследований
Санкт-Петербургского государственного
университета гражданской авиации,
доктор физико-математических наук по специальности 01.02.05 механика жидкости, газа
и плазмы, профессор
20 апреля 2026 года

Исаев Сергей Александрович

Даю свое согласие на обработку персональных данных

isaev3612@yandex.ru 196210, СПб, Пилотов, 38, info@spbguga.ru, 9214045516

Подпись профессора Исаева С.А. заверяю

И.о. проректора по научной и
инновационной работе



Г.А. Костин