

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Попова Андрея Сергеевича «Методы, математические модели и комплекс программ для выбора структуры воздушного пространства и инфраструктуры аэродрома на основе анализа эффективности их использования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.2.2. «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки)».

Полное наименование	Федеральное автономное учреждение «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (ФАУ «ЦАГИ»)
Сокращенное наименование	ФАУ «ЦАГИ»
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	140180, Россия, г. Жуковский, Московская область, ул. Жуковского 1
Адрес электронной почты	<a href="mailto:info@tsagi.ru">info@tsagi.ru</a>
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.tsagi.ru">http://www.tsagi.ru</a>
Основные направления научной деятельности	<ul style="list-style-type: none"><li>– аэродинамика самолетов, вертолетов, ракет и других летательных аппаратов;</li><li>– аэродинамика силовых установок летательных аппаратов;</li><li>– динамика полета и системы управления летательными аппаратами;</li><li>– анализ устойчивости и управляемости летательных аппаратов;</li><li>– разработка активных систем снижения нагрузок на конструкцию летательных аппаратов, повышение безопасности полета и улучшение информационного обеспечения пилота;</li><li>– разработка пилотажных стендов для отработки динамики полета, исследования взлетно-посадочных режимов и маневрирования самолетов и вертолетов;</li><li>– прочность авиационных конструкций и конструктивно-силовые схемы летательных аппаратов;</li><li>– усталость и живучесть конструкций, статическая и тепловая прочность изделий</li><li>– аэроупругость летательных аппаратов, промышленных машин и строительных сооружений;</li><li>– компьютерные технологии при проектировании и изготовлении аэродинамических моделей;</li><li>– аэротермодинамика и газовая динамика;</li><li>– гидродинамика;</li><li>– аэроакустика.</li></ul>

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Н.М. Гревцов, С.Ф. Кумакшев, А. М. Шматков. Оптимизация по расходу топлива траектории полета неманевренного самолета методом динамического программирования. Ж. Прикладная математика и механика. Том 81. Вып. 5, 2017. Стр. 534-543.
2. Н.М. Гревцов, Н. А. Петров, R. Geister, B. Timmerman and others. On-Board System Concept for Drones in the European U-space. Сборник статей «38-th Digital Avionics System Conference», 9-12 September 2019, San Diego, USA.
3. С.Г.Баженов, Ю.И.Диденко, В.Л.Суханов, Ю.Ф.Шелюхин. Проблемы создания цифровых дистанционных систем пассажирских самолетов. Общероссийский научно-технический журнал «Полет» 2018, № 11 стр. 68-74
4. С.Г.Баженов, Ю.И. Диденко, В.Л. Суханов, Ю.Ф. Шелюхин. Функции цифровых систем штурвального управления современных магистральных самолетов и проблемы их реализации. Труды 12-й Мультиконференции по проблемам управления (МКПУ-2019). Дивноморское 23-28 сентября 2019г.
5. С.Г.Баженов. Основы динамики полета. М.: «Физматлит», 2021. – 432с. – ISBN 978-5-9221-1906-1.
6. А.Э. Сагалаков, А.С. Филатьев. К оптимизации траекторий летательных аппаратов в реальной атмосфере. Ученые записки ЦАГИ. – 2019. – Т. 50. – № 4. – С. 31-52.
7. В.А. Ярошевский, В.П. Кузьмин. Оценка предельных отклонений параметров траекторий самолета при автоматической посадке. Ученые записки ЦАГИ. – 2018. – Т. 49. – № 4. – С. 88-99.
8. Мельничук А.В., Нестеров В.А., Судаков В.А., Сыпало К.И. Разработка приложения для определения рациональных характеристик процессов взлёта и посадки воздушных судов с применением экспертной системы// Электронные информационные системы. 2019. № 1 (20). С. 63-86.
9. Гайфуллин А.М., Анимица О.В., Босняков И.С., Кузьмин П.В., Свириденко Ю.Н., Супруненко С.Н., Хайруллин К.Г. Моделирование пролета самолета через вихревой след// Прикладная механика и техническая физика. 2019. Т. 60. № 2 (354). С. 148-157.

Первый заместитель  
генерального директора ФАУ «ЦАГИ»



А.Л. Медведский