

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Ву Суан Хыонг

на тему «Управление и контроль безопасного причаливания речных судов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка
информации (информатика, управление и вычислительная техника)».

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки Московская государственная академия водного транспорта.

Год образования: 1979 г.

Основные направления научной деятельности Московской государственной
академии водного транспорта:

- Технология транспортных процессов
- Судовождение
- Организация перевозок и управление на транспорте
- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
- Строительство
- Гидротехническое строительство
- Информационные системы и технологии
- Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов
- Эксплуатация судовых энергетических установок
- Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
- Кораблестроение, океанотехника и системы морской инфраструктуры
- Кораблестроение
- Судовые энергетические установки
- Юриспруденция
- Менеджмент

- Экономика
- Менеджмент организации
- Управление персоналом
- Экономика и управление на предприятии

Список научных трудов за 3 года от 2011 г. до 2014 г.:

1. В.В. Алферов, Ю.М. Миронов. *Математическая формализация основных задач диспетчерского управления обработкой судов в речном порту.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №3 2014, стр. 54-57.
2. В.А. Седых, А.Ю. Лапай. *Безопасность судоходства на р. Обь на участке Новосибирская ГЭС – устье р. Томь.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №3 2014, стр. 83-87.
3. В.И. Минеев, Г.В. Веселов, С.Е. Ионов. *Безопасность и эффективность судоходства: проблемы и решения.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №4 2013, стр. 79-80.
4. А.В. Саушев. *Структура автоматизированной системы параметрического управления состоянием электротехнических устройств на водном транспорте.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №3 2013, стр. 78-83.
5. А.Е. Пластинин. *Оценка риска возникновения транспортных происшествий.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №3 2013, стр. 83-88.
6. А.В. Саушев. *Параметрическое управление состоянием динамических систем водного транспорта.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №4 2011, стр. 84-88.
7. В.И. Тихонов. *Уравнения неустановившегося движения судна на повороте реки.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №3 2011, стр. 71-74.
8. В.А. Михальский, В.А. Катенин, А.В. Бойков. *Об автоматическом обеспечении навигационной безопасности судна.*: М., журнал «Речной транспорт (XXI век)», №6 2010, стр. 85-87.

Ректор: Галай Александр Георгиевич, кандидат экономических наук

Адрес организации: Москва, Новоданиловская набережная, дом 2.

Контактный телефон: 8 (495) 633-16-01

Факс: (495) 633-16-02

Адрес электронной почты: rektor_mgavt@mail.ru, mgavt@mail.ru

Веб-сайт: <http://msawt.ru/>

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.11,
д.т.н., профессор



Г.Н. Лебедев

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.11,
к.т.н., доцент



Ю.В. Горбачев