

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Мельничука Александра Владимировича

на тему «Разработка информационной системы для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота», представленной к защите
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника)

Диссертационная работа посвящена проблеме определения взлетно-посадочных характеристик воздушных судов и направлена на разработку методологических основ создания унифицированной портативной информационной системы, реализованной на платформе электронных планшетов пилотов. Тема работы является **актуальной**, учитывая отсутствие для воздушных судов отечественного производства подобных систем на коммерческом рынке, а также то, что определение взлетно-посадочных характеристик в ручном режиме по комплексу номограмм требует от членов летных экипажей повышенного внимания и является трудоемким процессом, несущим в себе риски допущения ошибки в расчете, что может привести к авиационным происшествиям на этапах взлета или посадки. Автором предлагается комплексное решение задачи разработки информационной системы – как в части реализации самого программного комплекса, так и в части выбора наиболее подходящего для конкретной авиакомпании аппаратного обеспечения.

Научная новизна диссертации состоит в создании методики создания унифицированных информационных систем для определения взлетно-посадочных характеристик, ориентированных на использование членами летных экипажей в кабине воздушного судна. Указанная методика включает в себя:

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«13» 04 2021г.

- архитектуру, предусматривающую применение технологии производственных экспертных систем, что позволит применять правила, описывающие дополнительные факторы, влияющие на взлетно-посадочные характеристики и представленные в эксплуатационной документации самолета;

- онтологию программного обеспечения электронных полетных планшетов, что позволило сформировать структуру базы данных.

Для выбора аппаратного обеспечения информационной системы разработан метод нечетких областей предпочтений, что позволило формализовать и упростить процедуру рационального выбора модели электронного полетного планшета.

Практическая значимость исследования состоит в том, что полученные в диссертации результаты направлены на повышение безопасности полетов на этапах взлета и посадки, эффективности эксплуатации летательных аппаратов и могут использоваться производителями авиационной техники при разработке информационных систем воздушных судов и в авиакомпаниях при производстве полетов.

В целом представленные в автореферате результаты диссертационной работы показывают, что цель диссертационного исследования достигнута и поставленные задачи решены.

К недостатку работы можно отнести следующее: в представленной программной реализации клиент-серверного приложения не предусмотрено информирование пилота о возможном устаревании введенных исходных данных и полученных результатов определения взлетно-посадочных характеристик.


Отмеченный недостаток не снижает научную и практическую ценность работы и общее положительное впечатление о ней.

Диссертация отвечает требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата

технических наук, а ее автор, Мельничук Александр Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Программист
ООО «ЮНЭКТ юнион»,
кандидат технических наук

Алексей Игоревич Посадский


09.04.2021

Подпись Алексея Игоревича Посадского удостоверяю.

.....



ООО «ЮНЭКТ ЮНИОН»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ГРИГОРЬЕВА М. Н.

125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д.18;
тел.: +7 (495) 725-22-33, E-mail: info@tlnact.ru