

Учредитель: ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



ПРОПЕЛЛЕР

№4 (3891), СЕНТЯБРЬ, 2026

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.



**К ВЗЛЁТУ
ГОТОВЫ!**

ГЛАВНЫЙ
РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВНОГО
РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И
ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Галина Снедкова,
Мария Соколова,
Михаил Петров,
Егор Ионов,
Александр Михайлов,
Максим Фёдоров,
Алина Лихота,
Галина Алова.

ФОТО

Никита Спицин

НАША
СТРАНИЦА
В МАКС



Точка отсчёта

Первое сентября для кого-то — просто дата в календаре. Для нас — **точка отсчёта**.

Для первокурсников — это первый шаг в большую жизнь. Вход в мир, где ты сам решаешь, кем стать, куда идти, с кем дружить. В МАИ это особенно чувствуется. Здесь ты не просто студент — ты часть традиции, которая длится уже больше 96 лет. Здесь тебя ждут не только лекции и лабораторные, но и люди, которые станут твоими друзьями, наставниками, а может быть — и семьёй.

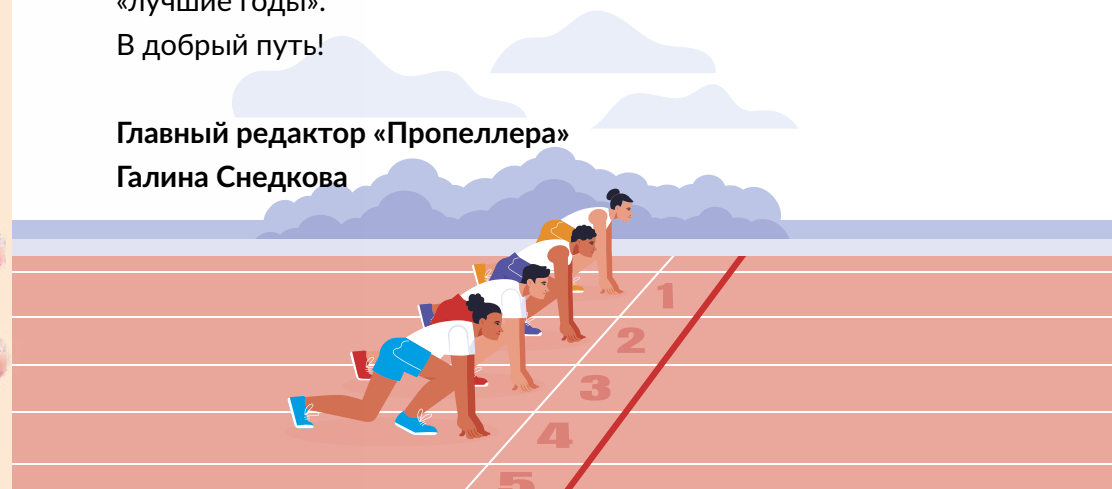
Для тех, кто уже учится, — это новый рубеж. Новые проекты, новые научные задачи, новые высоты. Кто-то начнёт работать над дипломом, кто-то — готовиться к защите кандидатской, кто-то впервые попробует себя в роли наставника для тех самых «козерогов».

Но есть в МАИ нечто, что объединяет всех: **возможность прожить студенческую жизнь на полную катушку**. Да, здесь сложно. Да, здесь требуют. Но именно здесь ты можешь не только научиться проектировать самолёты и создавать технологии, но и выйти на сцену ДКиТ в мюзикле, который поставили студенты для студентов. Спеть в хоре или в рок-группе. Сыграть в КВН. Снять клип. Собрать команду для волонтерского проекта. Влюбиться. Найти друзей на всю жизнь. И каждый год кто-то из вас делает шаг, о котором потом говорит: «Это изменило мою жизнь». Так что пусть этот учебный год станет для вас годом открытий. Не бойтесь пробовать новое, не бойтесь ошибаться, не бойтесь быть собой. В МАИ это ценят.

Впереди — много всего. Учёба, наука, спорт, творчество, дружба, любовь. Это и есть то самое студенческое время, о котором говорят «лучшие годы».

В добрый путь!

Главный редактор «Пропеллера»
Галина Снедкова



Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А.
Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71. e-mail: gazeta_propeller@mail.ru
Номер отпечатан ООО «АРТФИЛД», 127081, Москва, Дежнев проезд, дом 27, корп.3, кв. 108.
Заказ № 853. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 21.08.2026.

СОДЕРЖАНИЕ

4-5

«МЫ ВМЕСТЕ УЧИЛИСЬ В МАИ!»

Выпускники МАИ 2026 года получили дипломы!

6-7

КОМАНДА МАИ НА ФОРУМЕ

24 студента МАИ представили вуз на главной кадровой площадке российской промышленности — форуме «Инженеры будущего».

8-9

КТО ТАКИЕ КОЗЕРОГИ?

Страничка о том, как сделать свою студенческую жизнь интереснее.

10-11

ЛЕТО, КОТОРОЕ ИЗМЕНИЛО НАС

Четыре истории с производственной практики студентов МАИ

12

ЗОЛОТОЙ ДУБЛЬ

История побед маёвцев на IX олимпиаде «Я — профессионал».

13

СЛЫШАТЬ ГЛАВНОЕ

Студент МАИ создал нейросетевой модуль, который поможет миллионам людей.

14-15

ГЛАВНОЕ НЕ СПОРТ, А ГОРЯЩАЯ ЦЕЛЬ

109 км по реке Белой за 18 часов вплавь. Невероятный результат, который показал проректор МАИ.

16

БРОНЗА НА УНИВЕРСИАДЕ

Маёвцы в составе сборной Москвы завоевали бронзовые медали на X Всероссийской летней Универсиаде.

4-5



6-7



8-9



14-15



16





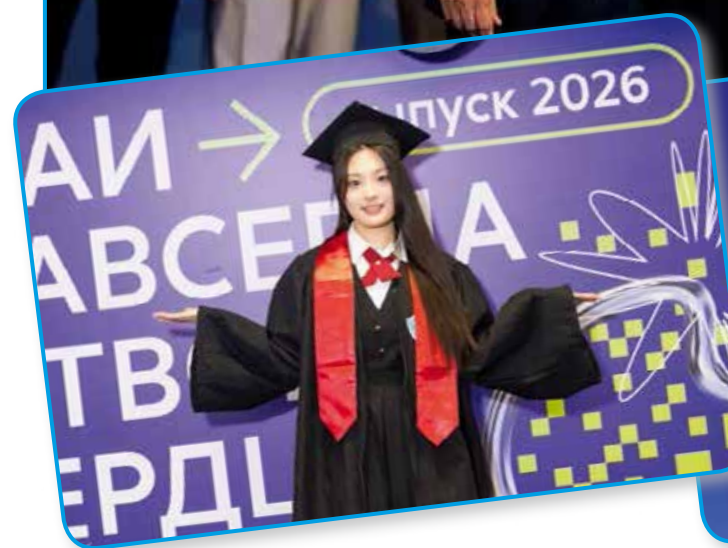
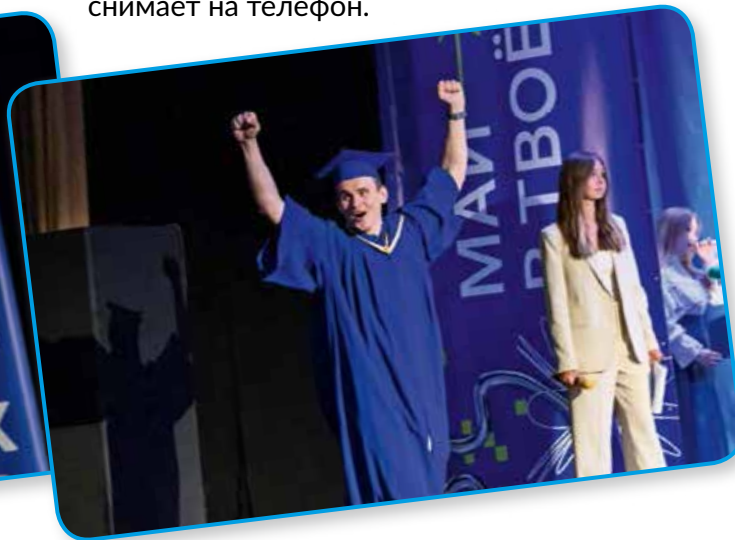
«Мы вместе учились в МАИ!»

В июле все институты МАИ гремели аплодисментами — тысячи выпускников, в том числе, 395 из-за рубежа получили свои дипломы. Пять лет позади. Большая жизнь — впереди.

Эти ребята — активные, дерзкие, целеустремлённые. Те, кто не боялся спорить с преподавателями, кто брался за сложные проекты и доводил их до конца. Они успели проявить себя в науке, спорте, творчестве, волонтерстве — и везде оставили след.

Вот оно — это чувство

Когда объявляют твою фамилию, сердце ускоряется. Ты идёшь по сцене, и кажется, что эти несколько секунд длятся вечность. Тебе пожимают руку. Диплом — тёплый, плотный, настоящий. А в зале — родители. Мама вытирает слезу, папа улыбается и снимает на телефон.



И ты понимаешь: это не просто «корочки». Это пять лет. Это бессонные ночи перед экзаменами. Это первые успехи и первые ошибки. Это друзья, которые стали семьёй. Это МАИ, который стал вторым домом.

Гордость и грусть

Кто-то скажет: «Ну, диплом — это просто документ». Но для маёвцев — нет. Здесь, за этими стенами, они научились не только решать задачи и строить чертежи. Они научились не сдаваться. «Когда я держала диплом в руках, я вспомнила, как боялась первого курса, — рассказывает выпускница Аэрокосмического института. — И теперь я понимаю: этот страх был просто шагом к тому, чтобы стать сильнее».

А на выходе из зала — смех, объятия, фейерверк эмоций. Кто-то уже строит планы на работу, кто-то улетает в другой город, кто-то останется в МАИ — уже как магистрант или аспирант.

Они уходят, но остаются

Сегодняшние выпускники — это те, кто завтра будет проектировать двигатели, строить дроны, разрабатывать программное обеспечение и управлять производственными процессами. Они — будущее МАИ, каким мы его видим. Они уходят в большую жизнь. Но их имена останутся в истории вуза. «И где бы, товарищ, ты ни был, мы вместе учились в МАИ. Недаром кусочек лазурного неба сияет у нас на груди».



Команда МАИ на форуме

Цифры форума
 24 студента МАИ
 50% — иностранцы
 3-е место в городках
 10 дней интенсивной работы

Значимым мероприятием этого лета для студентов МАИ стал XIV Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего – 2026». Форум прошёл с 24 июня по 3 июля в Тульской области. 24 студента МАИ, половина из которых — иностранцы, прошли строгий отбор, чтобы представить вуз на главной кадровой площадке российской промышленности.

Форум собрал талантливую молодёжь, лидеров реального сектора и представителей власти. Организаторы — Союз машиностроителей России, Госкорпорация «Ростех», Лига содействия оборонным предприятиям, Росмолодёжь и правительство Тульской области. В первый день форума для участников прошли лекции, состоялись панельные дискуссии и круглые столы с участием глав корпораций, директоров предприятий машиностроительного комплекса, ректоров, политических деятелей. Среди экспертов член Бюро Союза машиностроителей России, ректор Московского авиационного института МАИ Михаил Погосян.

Как готовились маёвцы

Подготовка стартовала задолго до форума. Конкурсный отбор в вузе был строгим. В итоге собралась команда из 24 человек, которые достойно представили МАИ на всех площадках.

Диалог в шатре Ростеха

Особый момент — выступление представителей МАИ на площадке шатра Ростеха. Георгий Гогаев, доцент кафедры 203 «Конструкция и проектирование двигателей», ведущий конструктор ОКБ имени А. Люльки, кандидат технических наук, и Мария Соколова, начальник отдела сопровождения научной деятельности, доцент кафедры 915 «Физика», кандидат

технических наук, рассказали, как прошли путь от студенческой скамьи до защиты диссертации.

Гогаев, чьи разработки отмечены премией Президента РФ, объяснил: кандидатская степень — это не просто «корочка». Это возможность участвовать в создании конкурентоспособной продукции, решать сложные инженерные задачи и строить карьеру в высокотехнологичных корпорациях.

Наука + спорт = победа

Но форум — это не только лекции. Маёвцы участвовали в хакатонах, деловых играх и конкурсе научно-технических работ. А ещё — заняли третье место в чемпионате по игре в городки. Этот результат подтверждает: студенты МАИ одинаково сильны как в инженерных разработках, так и в командных соревнованиях, где нужны меткость, стратегия и сплочённость.

Итог: трамплин в будущее

«Инженеры будущего» дали маёвцам возможность увидеть современное производство, пообщаться с будущими работодателями и понять: заниматься наукой — это не только ответственно, но и невероятно увлекательно. Форум стал мощным трамплином для карьерного роста.





Кто такие козероги?

В МАИ первокурсников называют козерогами. Не по гороскопу, а по короткому хвосту, которого у них пока нет. Академические «хвосты» — так студенты называют задолженности. До первой сессии у первокурсника «хвоста» быть не может. Чист, как альпийский козерог.

Это название — не просто шутка. За ним стоит традиция, которая живёт в МАИ десятилетиями. «Козерог» — это статус, который носят с гордостью. Это напоминание: ты в начале пути, у тебя нет ошибок, ты можешь всё. Но главное — ты теперь часть огромной семьи, где каждый когда-то был таким же новичком.

Первокурсников здесь не просто принимают — их ждут. Ждут в спортивных секциях, творческих

ПЕРВЫЙ ГОД В МАИ: ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ

- 1 Не бойся «хвостов» — до сессии их нет
- 2 Спорт, творчество, волонтерство — выбирай
- 3 Клуб дебатов открывает сезон 12 сентября
- 4 Волонтерский центр ждёт новичков
- 5 Твоя жизнь в МАИ начинается сейчас

студиях, волонтерских проектах и дискуссионных клубах. В МАИ есть всё, чтобы первые месяцы учёбы запомнились не только лекциями, но и дружбой, открытиями и новыми увлечениями.

А ещё «козероги» — это про командный дух. Про умение поддерживать друг друга, про здоровую конкуренцию и про то, что вместе можно пройти любой этап — от первой пары до защиты диплома. Именно так здесь воспитывают инженеров: не только умных, но и неравнодушных, активных, готовых брать ответственность.

Это — участие в самом масштабном событии для первокурсников — «Кубке Козерогов» — командном соревновании, которое объединяет студентов всех институтов.

В жюри — преподаватели и звёздные студенты. Главный приз: статус «Козерог года» и память на всю жизнь.

ВСТАНЬ В РЯД С ЧЕМПИОНАМИ

Спорт в МАИ — это гордость. Наши сборные — одни из сильнейших в стране:

- **Регби** — Кубок Победы-2026, золото МССИ-2024 в Регби-7, чемпионы МССИ-2022 в регби-15.
- **Стрельба** — 12-кратные победители МССИ.
- **Борьба, баскетбол, гребля** — победы на всероссийских и международных турнирах.

В МАИ открыты десятки секций: академическая гребля, бадминтон, волейбол,

настольный теннис, скалолазание, гандбол, мини-футбол, перетягивание каната, пулевая стрельба, спортивный туризм, пауэрлифтинг, гиревой спорт, лёгкая атлетика, хоккей, шахматы, чирлидинг, ММА, карате, рукопашный бой, капоэйра, самбо. Здесь становятся чемпионами.



СЦЕНА ЖДЁТ ГЕРОЕВ

В МАИ — десятки творческих коллективов: от хора до рок-групп, от танцевальных студий до театров.

Маёвский хор — один из самых крупных и известных. Ребята выступают на всех мероприятиях МАИ, ездят на гастроли и конкурсы. Знание нот не обязательно — главное, голос и желание.

В МАИ немало и вокально-инструментальных групп. Например, «Группа одного дня», «Небо — это просто», «Гасите свет», «Корнеплоды», 30ХГСА, рок-группа «Тундра», мини-оркестр «Энтузиасты» и другие.

Танцевальные студии: «Сокол», «7UP», «Heat Waves», «Startrek», «Окрошка», «Breaking engineers», «Flow», «1MT» — здесь ставят современную хореографию и экспериментируют со стилями.

Театры «СТАФ» и STS — для тех, кто хочет прожить сотни жизней на сцене. **Клуб исторической реконструкции «Кирконго»** — для тех, кто хочет прикоснуться к прошлому. Контакты всех коллективов — на странице ДКиТ в ВКонтакте. Приходи, пробуй, ищи себя.



СТАНЬ ЧАСТЬЮ БОЛЬШОГО ДЕЛА

Центр развития добровольчества МАИ работает с 2015 года. Волонтеры помогают ветеранам, детям, организуют фестивали и форумы, участвуют в донорских акциях, экологических субботниках и гуманитарных миссиях.

Восемь направлений: социальное, событийное, спортивное, культурное, патриотическое, донорство, медиаволонтерство и экологическое.



«Для нас добровольчество — это призвание и дружба»



УЧИСЬ СПОРИТЬ КРАСИВО

Клуб дебатов МАИ основан в 2001 году. Здесь учат ораторскому искусству, логике и аргументации. Команды участвуют в московских и всероссийских турнирах. **Первое заседание — 12 сентября.** Приходи — и ты научишься побеждать в спорах.



Лето, которое изменило нас

Шестая «Авиапрактика» на КНААЗ, работа над протезами в ЦИТО, экологический мониторинг на Байконуре и проектирование конвертоплана с искусственным интеллектом. Четыре истории маёвцев, которые провели лето не на пляже — на передовой инженерной мысли.

Летом сотни студентов МАИ едут в разные точки страны на производственную практику. Так 28 маёвцев отправились на авиазавод в Комсомольске-на-Амуре, 16 — по сетевой программе МАИ-ТОГУ. Биомедицинские инженеры работали в ЦИТО Ростеха, экологи — на Байконуре, а на кафедре 101 запустили уникальную ИИ-практику. За шесть лет существования «Авиапрактики» 36 студентов заключили целевые договоры с КНААЗ.

Эскиз для «Суперджета», который висит на стене

Игорь Приступа, студент Передовой инженерной школы МАИ, этим летом практиковался на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе. Игорь попал в цех механообработки

«Я приехал из Комсомольска-на-Амуре другим человеком — с солидным багажом опыта и снова с желанием пилотировать самолёты»

вающего производства. Не на лётно-испытательную станцию, о которой мечтал, — но, как он признаётся, оказался именно



там, где нужно. В этом цехе производят детали по запросу конструкторских бюро из Москвы для совершенствования воздушных судов.

Его задача: актуализировать технологические процессы и делать эскизы деталей, которые реально встанут на самолёты. Одна из них — новая каретка кронштейна закрывка для импортозамещённого SJ-100. Она обеспечивает плавное перемещение закрывки при его выпуске и уборке. Игорь получил небольшие изменения из конструкторского бюро, выполнил новый эскиз в программе и описал, как теперь изготавливать эту деталь — какие размеры соблюдать, как обрабатывать, в какой цвет красить. Этот эскиз ему разрешили распечатать без обозначений. И сейчас он висит у него на стене в рамке. Но не только «Суперджет»: Игорь успел поучаствовать в улучшении Су-57 и перспективного истребителя Checkmate. Результат: предложение заключить трёхлетний контракт с КНААЗ и, как он признаётся, «вернувшееся желание летать».

Выточить коленную чашечку, чтобы человек мог ходить

Второкурсница института № 11 «Новые материалы и производственные технологии»

Валерия Стрекалова приехала в филиал ЦИТО в посёлке Голубое,



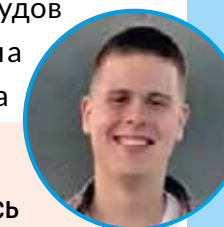
«Я увидела на практике, как передовые материалы и технологии развивают сферу протезирования. Участие в создании протезов помогло осознать всю сложность и ответственность профессии».

где изготавливают протезы нижних конечностей. Её задача — погрузиться в процесс от слепка культи до готового изделия. Она обрабатывала приёмную гильзу на шлифовальном станке и вручную вытачивала на гипсовой копии анатомический рельеф коленной чашечки — чтобы защитить кость

от повреждений. Работа кропотливая, но, как она признаётся, «медитативная». Её похвалили: «Для первого раза получилось неплохо».

Как эколог МАИ создал прототип программного комплекса для космодрома

Второкурсник института № 6 «Аэрокосмический» Артём Блудов отбирал пробы почвы на Байконуре до и после пуска

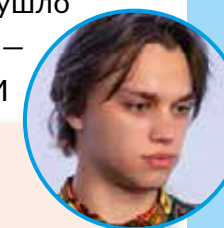


«Несколько минут старта космического корабля ощущались почти как вечность. Поразило всё — звук, свет, масштаб».

«Союза МС-29». Но главное — он разработал прототип программного комплекса для дистанционного мониторинга растительности. Программа автоматически выбирает спутниковые снимки, рассчитывает спектральные индексы и выявляет зоны водного и теплового стресса. Работу Артёма отметил директор филиала МАИ «Восход» и предложил провести совместное исследование.

15 минут вместо целого дня: как ИИ помогает инженеру

Третьекурсник ПИШ МАИ Никита Божков проектировал конвертоплан в тандеме с искусственным интеллектом. ИИ помогал анализировать стандарты и управлять себестоимостью. Самую нудную работу — анализ нормативной базы — нейросеть сделала за 15 минут. На это ушло четыре промпта. Вручную — целый день. Никита уверен: ИИ



«Иногда ИИ всерьёз считает себя очень умным и строгим специалистом. Но за результат отвечает человек»

экономит несколько человеко-часов ежедневно, но проектирование узлов он доверять нейросети не готов.



Золотой дубль



Более 50 студентов МАИ приняли участие в IX сезоне Всероссийской олимпиады «Я — профессионал». 13 маёвцев — обладатели четырёх медалей, восьми победных и четырёх призовых мест. Абсолютный лидер — Георгий Скуфинский, студент института № 1 «Авиационная техника», завоевавший два золота: в «Авиастроении» и «Разработке беспилотных воздушных судов».

ИТОГИ МАЁВЦЕВ

Золото:

- Георгий Скуфинский (институт № 1) — сразу в двух направлениях: «Авиастроение» (бакалавриат) и «Разработка БВС» (бакалавриат)

Серебро:

- Николай Буряковский (институт № 1) — «Авиастроение» (магистратура/специалитет)

» «Олимпиада — это работа проектировщика в полевых условиях. Разрабатывал парашютную систему для Ми-34 — до этого не сталкивался с вертолётостроением».

Бронза:

- Алексей Овчинников (институт № 1) — «Авиастроение» (бакалавриат)

» «Олимпиада помогает проверить, чему я научился и как умею это применять. А ещё — развивает навык публичного выступления».

ФИНАЛЬНЫЙ АККОРД

» «Моя цель — интегрировать частный сектор в работу существующих аэропортов и сделать авиационный транспорт доступнее, по принципу такси», — делится планами Георгий.

Торжественная церемония награждения золотых медалистов прошла 2 июля в Национальном центре «Россия». Всего статуса золотого медалиста были удостоены 133 участника со всей страны.

Всего в олимпиаде участвовали более 215 тысяч студентов из 80 регионов и 350 вузов. По направлениям МАИ соревновались свыше 9 тысяч участников из МГУ, СПбГУ, Бауманки, ДВФУ и других ведущих университетов.

Георгий Скуфинский участвует в олимпиаде с 2024 года. Тогда он взял бронзу по беспилотникам. В 2025-м — серебро по авиастроению. В этом сезоне — золото сразу по двум направлениям.

» «Золото для меня было гештальтом, который нужно было закрыть. Но сейчас понимаю: это ещё и серьёзный пункт в резюме».

Финальные кейсы были сложными и приближенными к реальной инженерной работе: разработка складной лопасти для вертолётки Ка-62 и создание концепции тяжёлого БЛА для труднодоступных регионов. Времени дали всего три часа вместо восьми.

» «Пришлось брать креативом и полётом мысли. Мне помогли знания из МАИ — курс конструкции летательных аппаратов, конспекты и даже собственные таблички с аэродинамическими профилями, которые я использовал в работе».

Слышать главное



Студент МАИ создал нейросетевой модуль, который отличает речь от шума и помогает миллионам людей.

1,5 миллиарда человек в мире живут с потерей слуха. К 2050 году их число может вырасти до 2,5 миллиарда. Существующие слуховые аппараты плохо справляются с шумом: они либо заглушают голос, либо не различают важные сигналы — звонок будильника, звук сирены, голос собеседника в толпе. Зарубежные модели с выборочным шумоподавлением стоят от полумиллиона рублей за одно устройство. Студент института № 3 МАИ «Системы управления, информатика и электроэнергетика» Василий Барабанов нашёл решение. Он разработал прототип нейросетевого модуля, который умеет различать звуки по важности и менять их громкость в реальном времени.

Как это работает

Микрофон улавливает звук, преобразователь оцифровывает его и переводит в спектрограмму — визуальное представление звука в виде набора частот. Нейросетевая модель анализирует спектрограмму, классифицирует звуки и подавляет ненужные. Очищенный

сигнал возвращается в исходную форму и подаётся на динамик. Весь процесс занимает миллисекунды.

» «Вычислительная мощность процессоров в слуховых аппаратах невелика, и они работают от миниатюрной батарейки, поэтому крупные нейросети для них избыточны. Мы создали компактную модель и научили её различать речь, важные сигналы и шум», — рассказывает Василий Барабанов.

Кто помогал и что дальше

Над проектом Василий работал с инженером НИО-307 МАИ Максимом Зайцевым и представителями индустриального партнёра — ОАО «Исток-Аудио Интернэшнл», которые обеспечили экспертизу в области сурдологии и цифровой обработки сигналов. Прототип успешно апробирован и готов к внедрению. Партнёр планирует использовать разработку в слуховых аппаратах нового поколения. Проект реализуется в рамках Десятилетия науки и технологий, объявленного президентом России.





Главное — не спорт, а горящая цель

«Я — проректор МАИ, и работа у меня по большей части сидячая. Долгое время спорт казался чем-то сторонним».

Так Александр Шемяков начинает свою историю. В 33 года врач заметил тревожные тревожные сигналы со стороны сердца — и это стало точкой отсчёта.

От тренажёрки до открытой воды: как всё начиналось

Сначала был тренажёрный зал, но там «всё сводится к рутине». Потом бег — и травма мениска, операция. А затем — плавание, в котором он, как выяснилось, «совершенно не умел плавать правильно». Переучиваться пришлось с нуля. Техника, ротация корпуса, питание, силовые — всё сложилось в систему.

Дорога к рекорду: от двух километров до 109

Стартовал с двух километров на соревнованиях в Сочи. Потом были заплывы через Босфор, марафонские дистанции на открытой воде — и в 2022 году он прошёл всю

Неву, от крепости Орешек до Финского залива. Каждый раз дистанция становилась длиннее, а уверенность — твёрже. И спустя несколько лет Александр вышел на дистанцию 109 км по реке Белой в рамках ультрамарафона «Супернова».

Три попытки. Одна победа. 18 часов в воде С третьей попытки. За 18 часов и 1 минуту дистанция сдалась.

Первый раз — сказала усталость и сбитый режим, сошёл на 70-м километре. Второй — температура тела упала до 35,5 °С, пришлось остановиться на 85 км. Третий — учёл всё, надел тёплый гидрокостюм и доплыл до конца.

«Для меня эта история — про то, что нельзя

сдаваться, важно учитывать все обстоятельства, продумывать детали и получать личный опыт, даже если он непредсказуем».

«Посмотри на себя с дрона»: как не сойти с ума на дистанции

«Психологически дистанцию удобно разбивать на маленькие отрезки: «Сейчас доплыву до следующего пункта питания». За 18 часов таких отрезков получается около 36. В голове постоянно идёт анализ: как меняется техника, чтобы разгрузить плечи, как усваивается питание, не переохлаждаюсь ли».

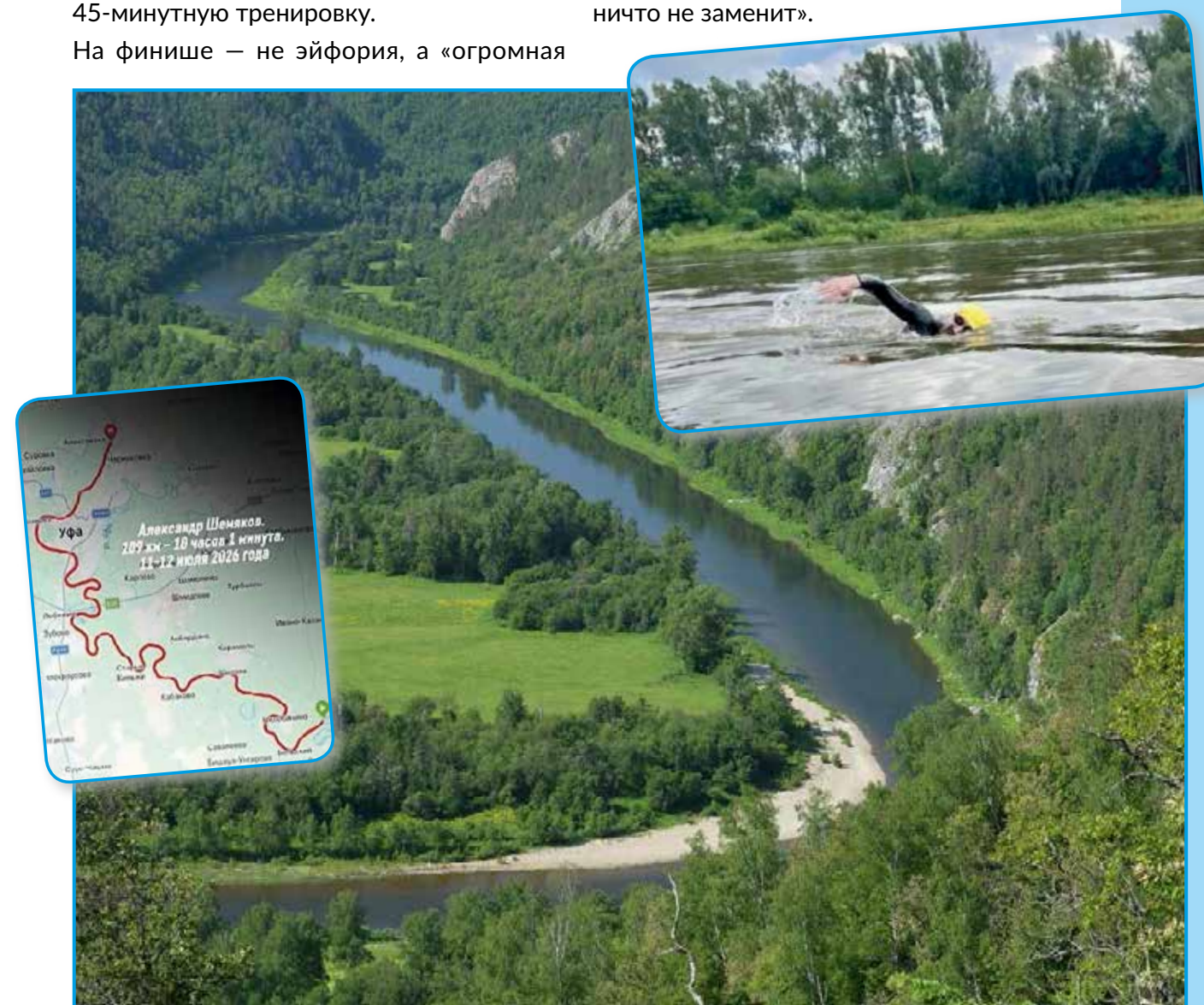
Когда усталость накапливается, мозг начинает паниковать. Спасает приём — «посмотреть на себя со стороны, будто с дрона». Это снижает эмоциональный накал и превращает семь часов вперёд в обычную 45-минутную тренировку.

На финише — не эйфория, а «огромная

усталость и чувство освобождения». И главное — понимание, что человек без спортивной базы, с полной занятостью, для которого спорт — не профессия, способен на гораздо большее, чем сам о себе думает. Секрет баланса работы и тренировок — в жёстком планировании. Александр заранее выделяет «неприкасаемые» утренние окна, а в воскресенье расписывает неделю. План выполняется на 80–90 % — и это работает.

«Кайф» вместо «понедельника»: совет тем, кто боится начать

«Главное — найти цель, которая по-настоящему драйвит. Не обязательно плавание или бег. Важно, чтобы цель будоражила лично вас. Не нужно оглядываться на других. А то чувство удовлетворения и «кайфа», когда цель достигнута, — его ничто не заменит».





Бронза на Универсиаде

Сборная Москвы на базе МАИ-МБА завоевала медали на X Всероссийской летней Универсиаде

В Сочи завершился баскетбольный этап X Всероссийской летней Универсиады. Основой сборной Москвы стал клуб МАИ-МБА — **восемь маёвцев**, семь из которых — победители Суперфинала Ассоциации студенческого баскетбола 2025/26.

На групповом этапе москвичи одержали две победы и вышли в плей-офф. В полуфинале уступили сборной Московской области — 71:76. Но в матче за «бронзу» взяли реванш у Хабаровского края со счётом **78:63**.



«Для всех игроков этот турнир стал показательным. Мы показали достойный результат, хотя всегда нужно стремиться к максимуму».

Пётр Гаринин, наставник МАИ-МБА и сборной Москвы

