

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».



ПРОПЕЛЛЕР

№ 5 (3844), СЕНТЯБРЬ, 2018

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.

СТУДЕНЧЕСКОЕ ЛЕТО



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Андрей Рипецкий,
Михаил Саруханян,
Кирилл Коваленко,
Максим Алексюк,
Алексей Тришин

ФОТО

Анатолий Жданов,
МАИ MEDIA,
Freerpic

ИЗДАНИЕ С ИСТОРИЕЙ В НОВОМ ФОРМАТЕ!

Дорогие читатели! Хорошо знакомая всем поколениям маёвцев, а теперь и первокурсникам, газета «Пропеллер» переходит в журнальный формат. Наше издание уже зарекомендовало себя как СМИ с историей, страницы которого хранят всё многообразие 88-летней жизни МАИ. Со временем газета претерпевала изменения и развивалась в ритме новых жизненных скоростей. Ритме движения, драйва и инноваций. А с января 2018 года «Пропеллер» стал молодёжным журналом.

...Это лето было наполнено незабываемыми событиями. В редакцию поступало много студенческих писем: от наших волонтеров, работавших на ЧМ-2018; об интересных находках в процессе исследований; о работе ССО в Калининграде; о совместных образовательных проектах МАИ и ОАК. Многие студенты этим летом участвовали в зарубежных стажировках, летних школах, научных форумах, интенсивах и мастер-классах, военных сборах и лётной практике, спортивных соревнованиях и сменах на базе университета в солнечной Алуште...

Часть этих материалов нашла своё место на наших глянцевых страницах, задав тему первому в истории «Пропеллера» журналу и окрасив его в цвета студенческого лета.

Главный редактор «Пропеллера» Галина Снедкова

Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

Журнал отпечатан в ООО "ВЕРЖЕ.РУ", 127055, г. Москва, ул. Суцёвская, д. 21, офис 2.

Заказ № 4. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 27.08.2018.

С ДНЁМ ЗНАНИЙ!

Поздравляю с началом учебного года всех маёвцев и особенно наших первокурсников, которые только начинают свой путь в нашем университете. Рад, что вы выбрали МАИ и получили свой билет в будущее! Уверен, что впереди у вас интереснейшие годы учёбы и уникальные возможности, которые вы сможете успешно реализовать в легендарной маёвской среде.

Приглашаю вас с первых месяцев учёбы включаться в решение самых интересных и актуальных задач, получать практические навыки и черпать вдохновение из всего, что вас окружает. Присоединяйтесь к студенческому братству МАИ и помните о том, что наш университет даёт не только профессию, но и целый спектр возможностей для реализации себя в общественной жизни, в бизнесе, в спорте и творчестве. Не упустите свой шанс добиться успеха вместе с МАИ, покоряйте новые высоты и смело идите вперёд!

Ректор МАИ Михаил Погосян



СОДЕРЖАНИЕ

41 ВОЛОНТЁРЫ ДЕЛАЮТ МИР ЛУЧШЕ

Они стали душой ЧМ-2018

42 ЗА НАМИ – БУДУЩЕЕ

Знаний много не бывает. Студенты пополнили их в школе управления «За нами будущее»

43 ЦИФРОВАЯ ТЕНЬ

Новый опыт для будущих стартапов

44 BACK TO THE FUTURE

Маёвцы смоделировали хOVERборд и во второй раз стали победителями WorldSkills Russia

45 УДАЧА ЛЮБИТ УМНЫХ

Определены участники следующих стартов WorldSkills Russia

46 МОРЕ И АВТОМОБИЛИ

Студенческий строительный отряд МАИ работал в Калининграде

47 ПЛАМЯ СВЕЧИ

В память о каждом дне Великой Отечественной войны

48 ЛЁТНАЯ ПРАКТИКА

Когда эмоции зашкаливают, студенты шлют фотографии

ВОЛОНТЁРЫ ДЕЛАЮТ МИР ЛУЧШЕ

ЦЕРЕМОНИЯ

Они общительные, отзывчивые, гостеприимные и уверенные в себе. Они умеют работать в команде и устойчивы к стрессам. Они активные, очень яркие, хотят творить своё будущее. Сделать мир лучше. Им присущи человеколюбие, чувство справедливости и милосердие. Они — это волонтеры!

Материал подготовила Галина Михайлова,
фото Анатолия Жданова и волонтеров ЧМ-2018

ПРИЗНАНИЯ

Самым ярким событием этого лета, безусловно, стал Чемпионат мира по футболу, проходивший в 11 городах России. Среди нескольких тысяч волонтеров, работавших на мундиале, были и 127 студентов из МАИ. Все они прошли специальную подготовку в рамках городской программы гостеприимства, оператором которой выступает ресурсный центр «Мосволонтер» и серьезный, как в престижные вузы отбор. Активисты работали на девяти направлениях: помогали гостям на «последней миле», туристических маршрутах, в информационных и аккредитационных центрах. Но больше всего добровольцев, в числе которых были и маёвцы, было задействовано на функции «Транспорт».



З августа в конференц-зале Музейно-выставочного комплекса МАИ прошла торжественная церемония награждения членов Волонтерского центра МАИ, которые приняли участие в Чемпионате Мира по футболу и работе приёмной комиссии университета. В торжественном заседании приняли участие ректор МАИ Михаил Погосян, проректор по молодежной политике Сергей Куликов, координатор программы «Городские волонтеры» Чемпионата Мира по футболу 2018 РЦ «Мосволонтер» Виктория Левшина.

Михаил Асланович в своём приветственном выступлении отметил, что в этом году была масса мероприятий, в которых волонтеры принимали самое активное участие. Самым масштабным событием стал недавно прошедший Чемпионат мира по футболу, на котором была создана особая душевная атмосфера, привлекающая людей в нашу страну. Это в большой степени

заслуга волонтеров. Рассказав об успехах летней приёмной кампании, он также отметил неоценимую помощь маёвских добровольцев, которые окружили заботой абитуриентов, рассказывали им об университете, показывали аудитории, лаборатории и ресурсные центры МАИ. При этом ректор отметил, что студенты провели это время с большой пользой для себя, поскольку волонтерство воспитывает в человеке необходимые в сегодняшней жизни умения общения с людьми, создания вокруг себя атмосферы оптимизма и уверенности в достижении результата. Виктория Левшина поблагодарила маёвских волонтеров за самоотверженную работу на мундиале и отметила, что МАИ входит в число самых важных 14 партнёров-вузов, благодаря которым этот проект реализовался. Всех присутствующих на мероприятии студентов-волонтеров наградили почётными грамотами и сувенирами.

Чемпионат мира по футболу ушёл в историю. Остались воспоминания,

которыми некоторые ребята поделились с «Пропеллером».

АЛИСА СОКОЛОВА, СТУДЕНТКА 3 КУРСА ИНСТИТУТА № 3 «СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА»

... В тот день проходил матч между сборными Англии и Бельгии, и, естественно, весь аэропорт был полон фанатов из обеих стран. К нам на международную стойку подошла довольно весёлая компания из четырёх англичан прямиком из Лондона. Они наперебой принялись расспрашивать нас о том, как и куда им вызвать такси, были очень удивлены, что в нашей стране также есть Uber и безумно благодарны за то, что мы раздали им интернет для загрузки нужного приложения. Гости поблагодарили нас за нашу помощь и написали очень приятные сердцу слова, не забыв дополнить это классическим английским юмором.

... Довольно часто волонтеры сталкивались с ситуацией, когда человек,

нуждающийся в помощи, не знал английского языка. Однажды ко мне подошёл гость из ОАЭ, который едва мог говорить по-английски. Его проблема была довольно необычной. Как оказалось, мужчина хотел пронести велосипед с собой в самолёт в качестве ручной клади. Требовалось объяснить ему, что велосипед необходимо сдать в багаж при регистрации. Электронный переводчик порой сбоил, выдавая удивительные перлы, чем вызывал смех и у меня с работником аэропорта, и у самого туриста. Одной из таких крылатых фраз стала «я хочу залезть в чемодан». Однако самым интересным в этой ситуации оказалось то, что турист приехал почти за целый день до вылета... Мне удалось помочь ему справиться со всеми проблемами. Волонтёров ничто не остановит, даже языковой барьер!

ВАДИМ РОДИОНОВ, СТУДЕНТ 3

КУРСА ИНСТИТУТА № 3 «СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА»

Во время волонтерства видишь как меняется мнение иностранцев о нашей стране и о наших людях. Многие туристы, прилетающие в Россию, удивлялись тому, насколько у нас здесь все приветливы, готовы помочь. А ещё их удивлял тот факт, что мы не катаемся на медведях. В помощи иностранные туристы нуждались очень часто. К примеру, два туриста из Алжира на протяжении недели общались с нами через электронный переводчик, так как арабский среди нас знали единицы, а они не знали английского языка. У них была проблема с визой, которую мы помогли им решить через посольство. Много туристов из разных стран, когда улетали домой, подходили к нам и говорили по-русски «спасибо». Утверждали, что больше не верят слухам и будут рады снова вернуться сюда.

Зачастую иностранцы подходили к нам просто поговорить. Как-то раз гражданин Ирака, прекрасно владеющий русским языком, рассказал о жизни в разных странах, о том, что ему приятно жить в России. Были ребята из Саудовской Аравии, которые благодарили нас за помощь в общении с инспекторами службы авиационной безопасности.

УЛЬЯНА ЕФСТИГНЕЕВА, СТУДЕНКА 4 КУРСА АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Я была волонтером не только на Чемпионате мира, но и на Кубке конфедераций в 2017 году. Эти мероприятия похожи друг на друга, но волонтерский опыт, который я там получила, совершенно разный. На Кубке конфедераций все волонтеры-маёвцы работали в Домодедово. Нас было немного, мы все друг друга знали. У нас была такая своеобразная маёвская семья. А на





Я была волонтером в фан-зоне. Там особенно ощущался масштаб всего этого мероприятия. Чемпионат мира для меня — это незабываемые впечатления.

ЕЛЕНА САЛЬНИКОВА, СТУДЕНКА 3 КУРСА ИНСТИТУТА № 2 «АВИАЦИОННЫЕ, РАКЕТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ»

Я работала в координационном центре, а ещё помогала во время финального матча волонтерам «последней мили». В мои обязанности при работе в координационном центре входило заключение договоров и аккредитация волонтеров. Волонтеры приезжали не только со всей страны, но и со всего мира. К примеру, очень интересные ребята приехали из Китая. Одной из девочек-иностранок настолько понравились наше дружелюбие и весёлый нрав, что она приходила к нам в штаб не только в свою смену, а просто, чтобы побыть рядом с нами. Работа была организована посменно по 4-5 часов. Каждый волонтер отработал по 15 смен. Мы все разъехались, но с улыбкой вспоминаем время, когда работали вместе ради общей цели! ✨

Чемпионате мира мы работали на разных объектах Москвы, и взаимодействовали с ребятами с других университетов. На Чемпионате мира больше запомнилась сама атмосфера: повсюду были радостные болельщики, счастливые от того, что присутствуют на таком замечательном празднике спорта.



ЗА НАМИ — БУДУЩЕЕ!

22 июня 2018 года в Московском авиационном институте завершилась студенческая школа управления «За нами будущее!».

Автор Михаил Саруханян

В течение двух месяцев два раза в неделю её участники учились и повышали свои навыки и компетенции в области социального проектирования. Более 15 спикеров и тренеров из различных областей молодёжной политики проводили образовательные модули по следующим направлениям: «Разработка социально-значимых проектов»; «Правовые вопросы деятельности молодёжных коллективов»; «Формирование молодёжных коллективов»; «Финансово-экономическое обеспечение деятельности студенческих объединений и социально-значимых проектов»; «Информационное оповещение деятельности студенческих объединений социально-значимых проектов»; «Повышение лидерских качеств»; «Взаимодействие образовательных

организаций в создании социально-значимых проектов»; «Развитие проектного мышления».

За всё время работы школы в ней приняли участие более 150 обучающихся из 15 университетов Москвы.

По итогам школы участниками были подготовлены собственные проекты в различных направлениях.

Лучшие проекты оценивала команда экспертов. В её состав вошли: проректор по молодёжной политике МАИ, кандидат социологических наук Сергей Куликов; председатель общероссийской общественной организации «Российского союза молодёжи» Павел Красноруцкий; председатель комиссии московской городской думы по физической культуре, спорту и молодёжной политике Кирилл Щитов; кандидат юридических наук, председатель Центральной

контрольной комиссии общероссийской общественной организации «Российский Союз Молодёжи» Игорь Фатов; директор центра развития молодёжных инициатив Московского государственного университета пищевых производств Константин Загородников; представитель молодёжного коллектива победителя всероссийского конкурса грантов Михаил Саруханян.

Почётным гостем стал главный специалист, эксперт отдела координации молодёжных проектов и программ федерального агентства по делам молодёжи Александр Фортуна.

Лучшим проектом по итогам выступлений был признан проект «Банк студенческих стажировок и практик «Действуй на перспективу», представленный студентками из МАИ Марией Ефремкиной и Натальей Котиковой! 🎉



ЦИФРОВАЯ ТЕНЬ

Ещё совсем недавно можно было удивляться новым возможностям цифрового фотоаппарата, а сегодня даже на отдых его мало кто берёт – ведь вполне достаточно телефона. Нас все плотнее окружает кольцо цифровизации, и вполне закономерно, что образование и научно-исследовательская работа студентов МАИ не остались в стороне.

Автор Андрей Рипецкий

В Московском авиационном институте на всех факультетах и институтах используется современное оборудование как для реализации образовательных программ, так и для проектной деятельности.

В Институте общинженерной подготовки МАИ на кафедре 904 «Инженерная графика» одним из направлений развития образовательной и проектной деятельности является освоение и совершенствование технологий аддитивного производства.

Сегодня в России сложно найти современное производство, на котором не слышали про 3D-печать и никогда не использовали ее хотя бы для прототипирования. Однако случаи эффективного использования этой технологии для производства конечного изделия или оснастки встречаются не так часто. Одним из барьеров внедрения 3D-печати в аэрокосмическую отрасль является необходимость сертификации материалов и процессов, применяемых для создания конечного изделия методом послойного синтеза. Также значимая проблема (и, надо заметить, не только в России) – это выявление

уникальных особенностей проектируемого объекта, воспроизводство которых требует применения именно технологий аддитивного производства. Задача эта сложна своей мультидисциплинарностью: требует навыков и компетенций в разных предметных областях. Например, нужно понимать свойства материала и его поведение в процессе формообразования.

В отдельную область необходимо выделить учёт технологических ограничений оборудования при разработке электронной модели изделия. Конечно, такую оценку технологичности проводят для любой производственной технологии, но 3D-печать в этой части имеет отличия.

Группа студентов и сотрудников кафедры 904 всё лето работали над созданием программно-аппаратного комплекса для отработки технологии производства гибридных конструкций и автоматизации производственных процессов с использованием новых методов мирового уровня. Конструкция аппаратной части комплекса полностью сконструирована и произведена в МАИ. Большая часть деталей изготовлена на 3D-принтерах, установленных в лаборатории кафедры 904. Создание полностью собственной установки, управляемой собственными

алгоритмами, позволило снять некоторые технологические и программные ограничения и отработать новые материалы и стратегии послойного синтеза. Конечно, на этом оборудовании можно работать только с полимерными материалами, но сменные рабочие модули позволят проводить дополнительные виды обработки, не снимая деталь с рабочего стола.

Для апробации и отработки возможностей комплекса студенты выбрали летающую модель самолёта с размахом крыла 1,5 метра. Работа над проектом дала интересные результаты: например, одна и та же электронная модель при разных технологических параметрах может отличаться в весе в 1,5 раза. Модель с максимальным весом изготовлена при неправильном подборе технологических параметров и диаметра сопла, наносящего материал.

В ходе проектной работы созданы уникальные алгоритмы, позволяющие

автоматически генерировать управляющую программу и синтезировать при этом силовые элементы конструкции и технологические поддержки, то есть проектировать элементы конструкции на этапе технологической подготовки с учётом граничных условий и исходных данных.

Это мы и назвали «Цифровой тенью» в 3D-печати – технологическая информация, создаваемая автоматически, включая автоматический подбор оптимальных параметров производства для выбранной технологии.

Полученные результаты позволят студентам не только уверенно поделиться своим опытом на конференциях и в публикациях, но и использовать этот опыт для собственных стартапов, которые могут стать и выпускными квалификационными работами, дипломами и даже диссертациями. ✈



BACK TO THE FUTURE



В июне в Технополисе «Москва» состоялся финал чемпионата WorldSkills по компетенции «Управление жизненным циклом/управление проектом».

Отдел по связям с общественностью УИСК

По итогам соревнований команда Московского авиационного института стала победителем по этой компетенции.

Техническое задание предусматривало создание хOVERборда — доски, которая парит при помощи магнитного поля. Разработка должна была перевозить 1-2 человека на расстояние больше 50 километров или иметь время полёта не менее четырёх часов. В рамках соревнований по компетенции участникам необходимо было сделать экономико-

техническое предложение на выданное ТЗ. Команда маёвцев состояла из восьми человек. За исполнение инженерной части проекта отвечали студенты факультета № 1 «Авиационная техника» и института № 12 «Аэрокосмические наукоёмкие технологии и производства» Павел Гаврилов, Илья Ерёмкин, Илья Орловский, Тимофей Нейперт, Георгий Левшин, Павел Головин. Студентки Института инженерной экономики и гуманитарных наук Виктория Прохорова и Арина Затолкина реализовали для команды блоки по маркетингу, экономике и HR.

В ходе соревнований маёвцы подготовили 3D-модель хOVERборда, сделали экономико-маркетинговое обоснование, а также подготовили технологию изготовления одной из деталей изделия. Участники команды МАИ использовали в работе только самые актуальные технологии, одной из ключевых было аддитивное производство. Напомним, что маёвская команда демонстрирует стабильные достижения в соревнованиях по данной компетенции: уже второй раз подряд наши ребята занимают первую ступеньку пьедестала WorldSkills Russia. 🎯



УДАЧА ЛЮБИТ УМНЫХ

С 4 по 8 июня прошёл второй чемпионат МАИ по стандартам WorldSkills.

Были определены победители в компетенциях «Управление беспилотными летательными аппаратами» и «Инженерия космических систем».

Автор Кирилл Коваленко

Победители в этих компетенциях осенью примут участие в Межвузовском чемпионате по стандартам WorldSkills, в котором в профессиональном мастерстве посоревнуются со студентами других высших учебных заведений России.

Нам удалось пообщаться с командой-победителем в компетенции «Инженерия космических систем».

Расскажите о вашей команде.

Команду представляли три студента Аэрокосмического института: Станислав Булаш, Константин Науменко и Елена Черданцева, исполнявших функции программиста, конструктора и сборщика. В задачу программиста входило составление программы стабилизации и ориентации спутника. Конструктор занимался разработкой твердотельной компьютерной модели спутника в среде SolidWorks и дальнейшей её сборки. Третьего члена команды условно называли сборщиком, так как помимо работы по пайке

проводов, обжиму шлейфов, в сферу его деятельности также входило проведение расчётов энергопотребления спутника на орбите Земли.

не без мелких трудностей. Например, сборка спутника заняла гораздо больше времени, чем предполагалось. Много также времени заняла наладка рабочей программы для ориентации спутника.

Насколько вам хватило знаний и навыков, полученных во время обучения в МАИ?

Конечно, без полученных в МАИ знаний и практических навыков, особенно по таким предметам, как компьютерные технологии, теория автоматического управления, теоретическая механика, электротехника, мы не

смогли бы одержать победу. Кроме того, приходилось глубже изучать некоторые вопросы и использовать личный опыт.

Почему именно вашей команде удалось одержать победу?

Все команды шли примерно одинаково, поэтому мы волновались, ожидая решения судей. В итоге мы заняли 1-е место. Возможно, просто удача была на нашей стороне. 🍀



В чём заключалась суть конкурсного задания?

Мы должны были спроектировать модель спутника дистанционного зондирования Земли, создать для него программное обеспечение, а затем испытать саму модель. Спутник должен был уметь из любого положения повернуться камерой к Земле, сделать фотоснимки и отправить их в центр управления полётами.

Всё ли шло гладко при выполнении поставленного перед вами задания?

В целом все шло гладко, но, конечно,



МОРЕ И АВТОМОБИЛИ

Студенческие строительные отряды прошлых лет, помогая Родине, осваивали целину, колесили по стране, работая на великих стройках. Каждое лето десятки маёвских стройотрядов участвовали в третьем трудовом семестре. На сегодняшний день славные традиции прошлого продолжает ССО МАИ «Взлёт».

Автор Максим Алексюк

В прошлом году бойцы отряда принимали участие в строительстве космодрома «Восточный». Мы писали о том как работали ребята, как набирались опыта, как крепла их дружба и закалялись характеры. В этом году ребята отправились в Калининград, где трудились на предприятии по сборке автомобилей «Автотор». О том как это было рассказывает командир отряда Максим Алексюк.

Студенческий строительный отряд «Взлёт» два месяца трудился на предприятии по сборке автомобилей «Автотор» в Калининграде. Бойцы отряда выходили работать и в дневные, и в ночные смены, выполняли план по сборке более 100 машин в смену. Работать на таком заводе с непривычки было очень тяжело. Всё тело ныло, спина не разгибалась, руки с трудом поднимали ложку, а ноги не могли ходить по лестницам. Но это только закаляет характер и даёт представление каждому целиннику о тяжелом труде рабочих завода. Трудовой семестр – это не только 2 месяца работы, это ещё и студенческая жизнь, наполненная пляжем, морем, творческими

вечерами и походами по музеям! Это лето подарило нам возможность оказаться в самой западной точке нашей страны, окунуться в Балтийское море, найти мелкие частички янтаря, прикоснуться к истории Восточной Пруссии и вдохновиться балтийским флотом! В память о стройотрядовцах прошлых лет нынешние бойцы ССО называют себя целинниками, а места, где трудятся – целиной. Мы отмечаем традиционные целинные праздники: 23 февраля (23 июля), 8 марта (8 августа), Новый год (1 августа). А также свой праздник – целинный день рождения отряда 27 июля, в этот день бойцы «Взлёта» всю ночь просидели с палатками у костра прямо на берегу моря, которое освещалось полной луной. А 12 августа отряд провёл целинный День космонавтики, для всех желающих ребят из других отрядов, работающих на этом же заводе, прошёл лекторий о глубинах и тайнах космоса, о звёздах и чёрных дырах. За два месяца мы успели наработать и отдохнуть на весь новый учебный год. 24 августа ССО «Взлёт» закончил свою вторую целину и вернулся в Москву! 🚀

ПРОМОЛЧИ МНЕ, СТАРИК!

Промолчи мне, старик, о великой войне,
 Где твоё поколение закалялось в огне.
 Где у каждого долг выше собственных драм,
 Промолчи мне, старик, все прочту по глазам.
 Промолчи про туннели и окна Потсдама,
 Про подвалы и печи Аушвиц-Биркенау
 И про друга, что пал на ступенях рейхстага,
 Не дожив полчаса до
 Победного флага.

Промолчи мне про горечь блокадного смрада,
 Как зубами держался за плоть Сталинграда,
 Как горел над Кубанью, и в танке под Курском.
 И про тех, кто остался под небом нерусским.
 Снова согретый московской весной,
 Вижу я тех, незнакомых ребят.
 В глазах стариков
 Вместе с дымной тоскою
 Отражаются все, кто ушел в этот ад.

Промолчи мне старик, о семье фронтовой,
 Чьи узы крепчали под «юнкерсов» вой,
 И про то, как прошел самый первый твой бой,
 Где с таким же парнишкой вы сошлись в
 штыковой.

Промолчи о войне, про утраты и страх
 Прочитаю о том я в туманных глазах,
 Но скажи мне о том, как вернулся домой
 И как встретился вновь с поредевшей роднёй
 Расскажи про мечты, что в траншеях вас грели,
 Расскажи как оставить улыбки сумели
 Расскажи нам про счастье от слова «Победа»
 Чтобы поняли мы, как мелки наши беды...

Снова согревшись младою весной,
 Великой беды вспоминайте года
 Всех тех, кто за нас расплатился собою
 Всех тех, кому двадцать уже навсегда...

*Алексей Тришин,
 студент факультета «Авиационная техника»*

ПЛАМЯ СВЕЧИ

В Москве в **Н**аши студенты заступили на
 ночь с **21** Вахту памяти, когда вышли 8
 на **22** июня мая на Ритуальную площадь
 у **Музея** университета с портретами
П о б е д ы маёвцев, сражавшихся или
 на **Поклонной горе** старто- погибших в боях Великой
 вала **Всероссийская** акция **Отечественной** войны и ковав-
 «**Свеча памяти**» — в **память** ших Победу в тылу. Этим
 о **каждом дне** Великой людей уже нет с нами, но пока
Отечественной войны от мы помним — они живы. И мы
Вечного огня были зажжены живы памятью. Когда боль и
1 тысяча 418 свечей. благодарность проходят через
 Акция **организована** в души и сердца, рождаются
 в **рамках** проекта «Территория проникновенные поэтиче-
победы», в **меропри-** ские строки. Студент факуль-
ятии приняли участие тета «Авиационная техника»
«Волонтёры Победы», **акти-** написал и положил на музыку
висты **Российских студен-** свои стихи. Эта песню он
ческих отрядов, **жители** и исполнил на прекрасном кон-
и гости столицы, **волонтёры** церте, подготовленном его
Московского авиационного сокурсниками к 9 мая. ✈
института.

Чего боятся студенты МАИ на лётной практике? Только нелётной погоды. Летать и познать шесть степеней свободы – горячее желание каждого студента факультета «Авиационная техника». На 4-м курсе после изучения теории их мечта летать сбывается.

