

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Боровикова Дмитрия Александровича на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок с воздушным винтом в системе летательного аппарата», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.15. – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Рябов Павел Александрович
2	Год рождения, гражданство	1980, РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» (год защиты – 2022 г.)
4	Ученое звание	Нет
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Государственный научный центр, федеральное автономное учреждение «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», ведущий научный сотрудник
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Нет
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Формирование облика и выбор рациональных проектных параметров двигателей на примере перспективного тяжелого транспортного самолета / О.Д. Селиванов, Д.Б. Фокин, П.А. Рябов, А.А. Евстигнеев, П.В. Нягин // Авиационные двигатели. 2022. № 1 (14). С. 3–18.</p> <p>2. Исследования по выбору рациональных проектных параметров унифицированного ТРДД для самолетов разного назначения с использованием многокритериальной многофакторной оптимизации: статья / О.Д. Селиванов, Д.Б. Фокин, А.А. Евстигнеев, П.А. Рябов [и др.] // Авиационные двигатели и энергетические установки: сб. научных трудов; под ред. А.В. Луковникова. – М.: ЦИАМ. – 2020. – С. 111–121.</p> <p>3. Исследование технического облика ТРДД на базе перспективного унифицированного газогенератора с учетом специфики применения на дозвуковом деловом (региональном) самолете на маршрутах различной протяженности: статья / М.Б. Слинко, Т.Ф. Имаев, Ю.А. Стригуль, Б.С. Блинник, В.И. Купцов, П.А. Рябов // Авиационные двигатели и энергетические установки: сб. научных трудов; под ред. А.В. Луковникова. – М.: ЦИАМ. – 2020. – С. 111–121.</p> <p>4. Рябов П.А. Методика многодисциплинарной</p>

	<p>оценки эффективности применения маршевых гибридных газотурбинных двигателей магистрального самолета: дис. ... канд. техн. наук: 05.07.05. – Москва, 2021. – 139 с.</p> <p>5. Свид. 2018619542 Российская Федерация. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Программа определения параметров двигателя самолета на взлете («VZLET») / П.А. Рябов; заявитель и правообладатель ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (RU). – № 2018617061; заявл. 06.07.2018; опубл. 08.08.2018, Реестр программ для ЭВМ: – 9 с.</p>
--	---


Рябов П.А.

Сведения о Рябове П.А. подтверждаю



Начальник управления по работе с персоналом
ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»


Евсюкова Т.А.

20.10.2022

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Боровикова Дмитрия Александровича на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок с воздушным винтом в системе летательного аппарата»,

(Ф.И.О. соискателя)

(название диссертации)

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной

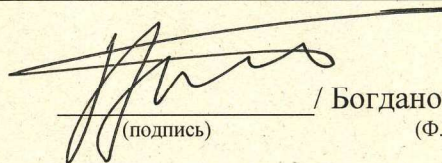
(отрасль науки)

специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

(шифр и наименование научной специальности)

1	Фамилия, имя, отчество	Богданов Василий Иванович
2	Год рождения, гражданство	1950 РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.05. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.
4	Ученое звание	
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Публичное акционерное общество «ОДК-Сатурн», эксперт
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных совет, занимаемая должность (при наличии)	Рыбинский государственный авиационный технический университет им. П.А. Соловьёва, профессор
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. В.И. Богданов. Применение высокоперепадной неохлаждаемой турбины в перспективных ГТД ограниченной мощности. Вестник машиностроения. 2017. №2. С. 40-41.</p> <p>2. В.И. Богданов, И.Г. Григоров. О концепции создания перспективного малоразмерного ТРД в класс тяги до 100 кгс. Вестник РГАТУ им. П.А. Соловьёва. Рыбинск. 2016. №3. С. 16-19.</p> <p>3. В.И. Богданов. Исследования по реализации пульсирующих рабочих процессов в реактивных двигателях // Вестник МАИ. 2017. Т.24. №4. С. 100-109.</p> <p>4. В.И. Богданов, В.А. Пономарёв. Проектирование комбинированных реактивных двигателей: Учебное пособие. – Рыбинск: РГАТУ имени П.А. Соловьёва, 2018, - 96 с.</p> <p>5. В.И. Богданов. Концепции совершенствования газотурбинных двигателей за счёт применения высокоперепадных турбин // Изв. вузов. Авиационная техника. 2018. № 2. С. 93-99.</p> <p>6. В.И. Богданов, М.А. Холманова. Возможные концептуальные направления совершенствования транспортных ДВС // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана. № 11(728). 2020. С. 53-61.</p>

	<p>7. В.И. Богданов, В.В. Яковлев, А.К. Дормидонтов. Концепция пульсирующего ВРД на сжатом газе, с эжекторным усилителем тяги. Вестник РГТУ им. П.А. Соловьёва. Рыбинск. 2020. №1 (52). С.7 – 10.</p> <p>8. В.И. Богданов. Концепция бустерного двигателя с функцией ВСУ для перспективной силовой установки пассажирского самолёта. Вестник машиностроения. 2021. № 6. С.8-10.</p> <p>9. В.И. Богданов, И.А. Немтырева. Концепция «сухого» электрического газотурбинного двигателя с функцией управления летательным аппаратом по крену и вектору тяги. // Полёт. 2022. № 3. С.13-16.</p> <p>10. В.И. Богданов, И.А. Немтырева. Анализ перспективы реализации спинового присоединения массы газа в пульсирующем рабочем процессе для увеличения тяги реактивного двигателя. Вестник машиностроения. 2022. № 9. С.8-14. DOI: 10.36652/0042-4633-2022-9-8-14.</p>
--	--



/ Богданов В.И./

(подпись)

(Ф.И.О. оппонента)

Сведения о Богданове В.И. подтверждаю.
(Ф.И.О. оппонента)

Начальник отдела кадров
ПАО «ОДК-Сатурн»
(должность)



25 ОКТ 2022

Рыжакова А.Ю.
(Ф.И.О.)