

ОТЗЫВ

научного руководителя по диссертации Зарецкого Максима Владимировича «Численное моделирование напряженно-деформированного состояния конструкций авиационных изделий при совместной эксплуатации с носителем», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 – динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры

Зарецкий Максим Владимирович с 15.05.2010 по 14.05.2013 обучался в очной аспирантуре по специальности 01.02.06 на кафедре 906 «Машиноведение и детали машин» Московского авиационного институт (национального исследовательского университета).

За время обучения М.В. Зарецкий проявил настойчивость и инициативу в освоении нового научного материала, связанного с решением задач статистической динамики конструкций и применением методов численного моделирования. В процессе обучения он успешно и в срок выполнял индивидуальный план аспиранта: опубликовал 4 статьи в рецензируемом издании, неоднократно выступал с докладами на конференциях, сдал все кандидатские экзамены на отлично, проводил занятия со студентами в рамках педагогической практики.

Диссертационная работа М.В. Зарецкого посвящена актуальной проблеме разработки и совершенствования методов численного моделирования динамического напряженного состояния и оценки долговечности конструкций авиационных изделий при действии случайных вибрационных нагрузок. При выполнении диссертационной работы М.В. Зарецкий проявил способность к самостоятельной научной работе, разработал методики численного моделирования динамического напряженно-деформированного состояния и оценки долговечности авиационных изделий при действии стационарных случайных нагрузок, учитывающих особенности напряженного состояния в зонах нерегулярностей конструкции. Основные положения диссертации получены лично автором, либо при непосредственном его участии, что подтверждено публикациями.

Результаты диссертационной работы М.В. Зарецкого имеют несомненную практическую значимость. Разработанная методика реализована для прогнозирования прочности и долговечности конструкции реального авиационного изделия и может быть применена при оценке и подтверждении прочностных характеристик различных авиационных изделий. Ее применение позволит значительно уменьшить объем экспериментальной отработки изделий.

На основании изложенного считаю, что автор диссертации «Численное моделирование напряженно-деформированного состояния конструкций авиационных изделий при совместной эксплуатации с носителем» Зарецкий Максим Владимирович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 – динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

д.т.н., профессор каф. 906

«Машиноведение и детали машин»

МАИ (НИУ)



Сидоренко А.С.

Подпись Сидоренко А.С. заверяю

зам.декана факультета №9



Вахнеев С.Н.