

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

диссертации Куприкова Н.М. «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки)

Стратегическое развитие Арктической зоны Российской Федерации, требует эксплуатации авиационной техники и авиатранспортной сети в труднодоступных и отдалённых полярных регионах для организации оперативной работы дрейфующих экспедиций и поисковых партий.

В утверждённой 20 февраля 2013 года Президентом Российской Федерации В.В. Путиным «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» отмечено, что в сфере науки и технологий отмечается дефицит самолетов и технологических возможностей по изучению, освоению и использованию арктических пространств и ресурсов, недостаточная готовность к переходу на инновационный путь развития Арктической зоны Российской Федерации (п.4).

Актуальность диссертационной работы Куприкова Н.М. подтверждается необходимостью проектирования и эксплуатации самолетов с целью поддержки и развития авиационной мобильности российской Арктической зоны, в которой расположены полезные ресурсы, узлы логистики и инфраструктурные объекты, которые открывают стратегические перспективы для экономики полярных регионов.

Необходимость создания новых самолетов арктического базирования для развития Арктической зоны Российской Федерации, обоснована старением парка полярной авиации в 1970-2000 годах.

Куприков Н.М. в полной мере решил поставленную задачу и предложил метод формирования облика самолета арктического базирования. В выводах представлены разработанные автором теоретические положения и практические рекомендации, полученные в ходе диссертационной работы.

Автору рекомендуется обратить внимание на следующие замечания на представленную работу:

- автору предлагается рассмотреть совместное использование различных типов авиационной техники, в том числе вертолетов, гидросамолетов и экранопланов для обеспечения логистики Арктической зоны;
- в ограничениях Автор указывает необходимость применения лыжного шасси на самолетах арктического базирования для совершения взлета и посадки

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАН
25 12 2015г.

на необорудованные ледовые аэродромы, необходимо включить модель лыжного шасси в номенклатуру моделей агрегатов и оборудования самолета. Использование лыжного шасси позволит значительно расширить возможности самолетов эксплуатируемых в Арктике при взлете и посадке на необорудованные ледовые аэродромы в процессе освоения полярных регионов;

– в автореферате не представлены потребные транспортные операции периода 1970-2010 гг., хотя подробно описаны условия и дальности потребных транспортных операций 2020-2050 гг.

Однако, эти замечания ни в коей мере не снижает ценности работы и могут служить рекомендацией для учета в последующих работах.

Рассмотренная диссертационная работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Куприков Н.М. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки).

Специальный представитель
Президента Российской Федерации
по международному сотрудничеству
в Арктике и Антарктике,
президент МО «Ассоциация полярников»,
д.г.н., член-корреспондент РАН

А.Н.Чилингаров

Телефон рабочий: +7 (495) 697-48-69

Почтовый адрес: 127025 г.Москва, ул. Новый Арбат, д.19, офис 1929

Подпись А.Н.Чилингарова, заверяю
Вице-президент МОО «Ассоциация полярников»



Зайцев К.А.