

УТВЕРЖДАЮ

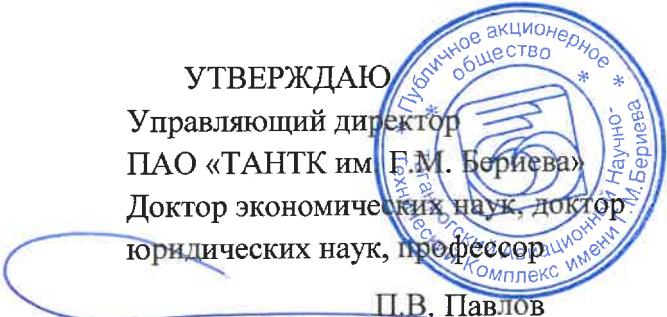
Управляющий директор

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бориева»

Доктор экономических наук, доктор
юридических наук, профессор

П.В. Павлов

«16 » 04 2024 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведа Юрия Витальевича по теме:
«Разработка расчетно-экспериментального метода и новых конструктивных решений для
повышения аэродинамической и весовой эффективности систем с мягким крылом на
стропной поддержке», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности

2.5.13 – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация
летательных аппаратов (технические науки)»

Диссертационная работа Шведа Ю.В. посвящена проектированию систем с мягким крылом со стропной поддержкой, обладающих повышенной эффективностью благодаря принципиально новым конструктивным решениям. Метод аналитического расчета основных аэродинамических параметров ЛА данного типа, учитывающий влияние прочности и стропления крыла, удобен и легко применим в инженерной практике.

Летательные аппараты с мягким крылом, благодаря высокому отношению массы полезной нагрузки к собственной массе, особенно с учетом предложенных конструктивных решений, могут оказаться полезны для тушения пожаров с забором воды из ближайших водоемов в полете. Еще одной перспективной областью применения систем с мягким щелевым крылом представляется точное десантирование плавсредств спасения, в том числе беспилотных, на море, в том числе во льдах.

Работа Шведа Ю.В. актуальна, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью. Защищаемые положения работы опубликованы и полностью отражены в автореферате.

Вместе с тем, на основании материала, изложенного в автореферате, возникают следующие вопросы:

1. Для создания эффективной системы мягкой управляемой посадки КЛА с использованием планирующего парашюта требуется проработать систему

надежного и плавного наполнения крыла, что представляет собой самостоятельную сложную инженерную задачу.

2. В тексте замечены несколько опечаток, прошу автора внимательно вычитать текст при дальнейшей переработке.

Имеющиеся замечания не принципиальны и не преуменьшают значимость работы.

Судя по автореферату, представленная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Швед Юрий Витальевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов (технические науки)».

Кандидат технических наук,
Заместитель начальника ОКБ
по проектированию

Крееренко Сергей Сергеевич

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.13.01 – «Управление в технических системах» (1993г.) в настоящее время «Системный анализ, управление и обработка информации»

Место работы: ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Рабочий адрес: 347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл. Авиаторов, д.1
Рабочий телефон: 8-8634-39-08-45
Адрес электронной почты: kreerenko@beriev.com

Кандидат технических наук,
Начальник отдела
аэрогидродинамики

Крееренко Ольга Дмитриевна

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации»

Место работы: ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Рабочий адрес: 347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл. Авиаторов, д.1
Рабочий телефон: 8-8634-39-09-37
Адрес электронной почты: zabaluev@beriev.com

Подпись и реквизиты Крееренко С.С. и Крееренко О.Д. заверяю.

Начальник управления персоналом



А. С. Нефедов

Веб-сайт: beriev.com
Телефон: (8634) 32-06-09
Email: info@beriev.com

«16» сентября 2024 г