

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Иргалева Ильяса Хусаиновича на тему «Улучшение пилотажных свойств самолета путем использования прогнозного дисплея, отображающего развитие программной траектории», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Фамилия, имя, отчество	Ефремов Александр Викторович
Ученая степень (с указанием номера диплома и решения ВАК)	Доктор технических наук. Диплом ДК № 007629. Решение ВАК от 28.03.1997 № 14д/12
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов»
Ученое звание	Профессор по кафедре динамики и управления летательных аппаратов. Аттестат ПР №004314. Решение Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации от 23.12.1998 №523-п
Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Подразделение	Кафедра «Динамика и управление летательных аппаратов»
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой
Адрес организации	125993, г. Москва, Волоколамское ш., д. 4
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Efremov, A.V., Tiaglik, M.S., Kh Irgaleev, I., Pilot behavior in preview tracking task, (2020) IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 868 (1); 2. А.В. Ефремов, М.С. Тяглик, И.Х. Иргалеев, Е.В. Ефремов, Т.В. Воронка, Методика оценки рисков человеческого фактора из-за 	

- ошибок летчика в процессе пилотирования авиационной техники, (2020) Известия вузов. Авиационная техника, 63 (2), стр. 241-248;
3. Efremov, A., Efremov, E., Tiaglik, M., Advancements in predictions of flying qualities, pilot-induced oscillation tendencies, and flight safety, (2020) Journal of Guidance, Control, and Dynamics, 43 (1), pp. 4-14;
 4. А.В. Ефремов, М.С. Тяглик, И.Х. Иргалеев, А.С. Тяглик, Разработка математической модели летчика в задаче управления с предвидением, (2019) Известия вузов. Авиационная техника, 62 (3), стр. 394-400;
 5. Efremov, A.V., Irgaleev, I.K., Tjaglik, M.S., Development of Pilot Mathematical Model in the Preview Manual Control Task, (2019) IFAC-PapersOnLine, 52 (19), pp. 103-108;
 6. А.В. Ефремов, М.С. Тяглик, И.Х. Иргалеев, А.С. Тяглик, Разработка алгоритмов интеграции и реконфигурации системы управления и интерфейсов, (2018) Известия вузов. Авиационная техника, 61 (3), стр. 379-383;
 7. Efremov, A.V., Tiaglik, M.S., Irgaleev, I.H., Efremov, E.V., Predictive display design for the vehicles with time delay in dynamic response, (2018) IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 312 (1);
 8. А.В. Ефремов, М.С. Тяглик, И.Х. Иргалеев, С.А. Горбатенко, Синтез прогнозной индикации для нового поколения дисплеев высокоавтоматизированных самолетов, (2017) Известия вузов. Авиационная техника, 60 (2), стр. 257-262;
 9. Efremov, A.V., Tjaglik, M.S., Irgaleev, I.H., Tsipenko, V.G., Integration of Predictive Display and Aircraft Flight Control System, (2017) MATEC Web of Conferences, 99;
 10. Xu, S., Tan, W., Efremov, A.V., Sun, L., Qu, X., Review of control models for human pilot behavior, (2017) Annual Reviews in Control, 44, pp. 274-291;
 11. Efremov, A.V., Tyaglik, M.S., Tyaglik, A.S., Aleksandrov, V.V., The aerospace vehicle control characterizing by considerable time delay, (2016) Russian Aeronautics, 59 (2), pp. 183-189;
 12. Efremov, A.V., Tyaglik, M.S., Tyaglik, A.S., Aleksandrov, V.V., The flying qualities improvement for the vehicles with time delay in their dynamics, (2016) 30th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences, ICAS 2016;
 13. Efremov, A.V., Tjaglik, M.S., Tiumentzev, U.V., Wenqian, T., Pilot behavior modeling and its application to manual control tasks, (2016) IFAC-PapersOnLine, 49 (32), pp. 159-164;
 14. Efremov, A.V., Koshelenko, A.V., Tyaglik, M.S., Tyumentsev, Y.V., Wenqian, T., Mathematical modeling of pilot control response

characteristics in studying the manual control tasks, (2015) Russian Aeronautics, 58 (2), pp. 173-179;

15. Tan, W., Wu, Y., Qu, X., Efremov, A.V., A method for predicting aircraft flying qualities using neural networks pilot model, (2015) 2014 2nd International Conference on Systems and Informatics, ICSAI 2014, статья № 7009296, pp. 258-263.

Научный руководитель,
д.т.н., профессор

 А.В. Ефремов

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.12 д.т.н., профессор

 В.В. Малышев

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 212.125.12, к.т.н.

 А.В. Старков

Начальник отдела УДС МАИ
Т.А. Анякина

