

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Гиренко Дмитрия Сергеевича на тему «Повышение эффективности алгоритмов визуальной навигации за счет использования семантического описания сцен», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.3.1. – «Системный анализ, управление и обработка информации (технические науки)».

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Публичного акционерного общества «Московский институт электромеханики и автоматики»
Сокращенное наименование в соответствии с Уставом	ПАО «МИЭА»
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Генеральный директор Данилин Павел Евгеньевич, кандидат технических наук, доцент
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг)
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125167, г. Москва, Авиационный переулок, д.5
Адрес электронной почты	inbox@aomiea.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.aomiea.ru/
Основные направления научной деятельности	Навигация и системы управления летательными аппаратами
Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Куликов В.Е., Юрченко Д.Б. Автоматический выход самолета на заданную высоту полета по требованиям сокращенного минимума вертикального эшелонирования // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038) Выпуск 32 (2021-1), 2021, С. 65-77. EDN CZKKSO 2. Куликов В.Е., Балякин М.С., Кузин А.А., Лобачев М.В. Фильтрация турбулентного ветра в задаче автоматической стабилизации приборной скорости полета тяжелого самолета // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Выпуск 35 (2021-4), 2021, С. 32-45. EDN XHSOIT	

3. Куликов В. Е., Морозов П.А. Анализ точности стабилизации геометрической высоты маловысотного полета летательного аппарата над рельефом местности // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. – Вып. 37, С.70–84. EDN VXWHMC
4. Корсун О.Н., Куликов В.Е., Кузин А.А. Валидация модели продольного движения тяжелого самолета методом идентификации коэффициентов аэродинамических сил и моментов // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. – Вып. 38, С. 28-38. EDN FNCRDD
5. Куликов В.Е. Решение обратной задачи модального управления при синтезе регулятора минимальной размерности для режима стабилизации вертикальной скорости полета самолета // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. – Вып. 38, С. 39–59. EDN MSZGNI
6. Куликов В.Е. Синтез режимов траекторного управления тяжелого самолета в вертикальной плоскости по методу обратной задачи модального управления // Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 2023-3 (42), (импакт-фактор 0,038), ПАО «МИЭА». EDN IAIYKA.
7. Николаев Ю.П., Козелько Н.А. Шестнадцатая проблема Гильберта. Модификация 2. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 44 (2024-1). EDN KFVMHN.
8. Хлгатын С.В., Кербер О.Б., Залеткина А. Д. Использование навигационных параметров для улучшения качества выхода на линию курса под управлением САУ. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 44 (2024-1). EDN WAFGCF
9. Куликов В.Е. Применение аналитического синтеза режима стабилизации угла наклона траектории полета самолета по результатам идентификации динамических параметров углового движения. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 44 (2024-1). EDN CJLFUN.
10. Голован А.А., Фомичев А.В., Аблясова С.П. Использование квазигринвичских и квазигеоцентрических координат для решения навигационной задачи в полярных зонах. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 45 (2024-2). EDN YUVXWM.
11. Куликов В.Е., Кольцов М.М., Кузин А.А. Аналитический синтез астатического регулятора в продольном канале управления самолета по методу интегральной квадратичной оценки. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 45 (2024-2). EDN NMUFOD.
12. Галкин В.И., Кондратьев А.В., Кротов Н.В. Особенности построения алгоритма курсовертикали с интегральной коррекцией на микромеханических датчиках. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 46 (2024-3). EDN IDLUKC
13. Кузин А.А. Система автоматического траекторного движения самолета в вертикальной плоскости, построенная по принципу

вложенных контуров управления. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 47 (2024-4). EDN FXSETW

14. Куликов. В.Е., Кольцов М.М. Аналитический синтез астатического регулятора крена самолета с численной оптимизацией по методу интегральной квадратичной оценки. Навигация и управление летательными аппаратами, выпуск 47 (2024-4). EDN CWXGWO

15. Грошев В.В, Зайцева Н.А., Тумаев М.Д. Вычислительная система самолетовождения – ядро навигационного комплекса. Труды МАИ, 2025, №141. EDN WPQKLX

Генеральный директор,
к.т.н., доцент



П.Е. Данилин