



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЯКОВЛЕВ»

**ФИЛИАЛ ПАО «ЯКОВЛЕВ» –
«РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ»**

ул. Ленинская Слобода, д. 26, стр. 5, Москва, 115280
ИНН 3807002509, КПП 772543001, ОГРН 1023801428111
тел.: +7 (495) 777-21-01, факс: +7 (495) 221-36-39
e-mail: office@yakovlev.ru
www.yakovlev.ru

19.03.2026 № 057/1237

Ученому секретарю
диссертационного совета 24.2.327.03
Московского авиационного института

д.т.н., доценту Старкову А.В.

125993, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 4

Отзыв на автореферат диссертационной
работы

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертационной работы Терехова Романа Игоревича «Обеспечение требований к управляемости пассажирских самолётов при отказах в силовой части систем управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Приложение – Отзыв на автореферат диссертации на 2 л. в 2 экз.

Заместитель директора по разработке

А.В. Кубасов

Исп.: Шевяков В.И.
+7(495)727-19-88 доб. 13-66

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«25» 03 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по разработке
Филиала ПАО «Яковлев»
«Региональные самолеты»

А.В. Кубасов

2026 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Терехова Романа Игоревича, выполненной на тему «Обеспечение требований к управляемости пассажирских самолётов при отказах в силовой части систем управления», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)

Диссертационная работа Р.И. Терехова посвящена задаче повышения безопасности полётов пассажирских самолётов. При проектировании современных самолётов обеспечение требуемых показателей надёжности и отказобезопасности бортовых систем является актуальной задачей, связанной с архитектурным построением систем и резервированием их элементов. Целью диссертационной работы Терехова Р.И. является разработка подходов к повышению безопасности полётов и сокращению затрат при проектировании систем управления перспективных пассажирских самолётов. Внесение изменений в конструкцию самолёта и его систем на поздних стадиях проектирования приводит к значительным увеличениям сроков разработки и стоимости разработки, поэтому предлагаемая автором рассматриваемой диссертационной работы методика формирования структурного построения системы управления представляет несомненный практический интерес.

При рассмотрении автореферата стоит особенно выделить теоретический результат работы, который состоит в создании подхода к разработке структурного построения силовой части системы управления самолёта, позволяющего провести оценку выполнения требований к характеристикам управляемости и посадочным характеристикам самолёта в отказных ситуациях на ранних этапах проектирования. Практическая значимость работы заключается в том, что применение разработанной методики формирования структурного построения системы управления позволит снизить вероятность внесения изменений в конструкцию системы управления самолёта на поздних стадиях проектирования и связанных с этим дополнительных затрат, а также обеспечить выполнение заданных требований к характеристикам самолёта при отказах в силовой системе управления.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

25 03 2026 г.

По содержанию автореферата необходимо отметить следующий недостаток, обнаруженный в работе: не указано, на каких режимах полёта определяются выбранные в качестве критериальных параметров показатели управляемости самолёта. К примеру, эффективность элеронов может значительно уменьшаться на больших скоростных напорах в крейсерском режиме полёта, что необходимо учитывать при обосновании структуры гидропитания органов поперечного управления.

Отмеченный недостаток не снижает ценности результатов, полученных при проведении исследований, а также перспективы их практической реализации.

Судя по автореферату, представленная работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям по техническим наукам. Считаю, что её автор – Терехов Роман Игоревич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании НИО аэродинамики, состоявшемся 17 марта 2026 года.

Начальник НИО –
заместитель Главного конструктора
по аэродинамике
Филиала ПАО «Яковлев»
«Региональные самолеты»

Бабулин Андрей Александрович

Начальник департамента
аэродинамических характеристик
Филиала ПАО «Яковлев»
«Региональные самолеты»
доктор технических наук

Шевяков Владимир Иванович

Начальник департамента
механики полета
Филиала ПАО «Яковлев»
«Региональные самолеты»
кандидат физико-математических наук

Алексеев Сергей Александрович

Подписи Андрея Александровича Бабулина, Владимира Ивановича Шевякова и Сергея Александровича Алексева удостоверяю.

Руководитель направления
по работе с филиалами и ДЗО
департамента управления персоналом
ПАО «Яковлев»



Синецин Игорь Викторович

с отзывом ознакомлен
25.03.2026

Терехов Р.И.