



Публичное акционерное общество
«Таганрогский авиационный
научно-технический комплекс
им. Г.М. Бериева»

(ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева»)
Площадь Авиаторов, д. 1, г. Таганрог,
Российская Федерация, 347923
Тел.: (8634) 39-09-01 Факс: (8634) 64-74-34
E-mail: info@beriev.com; <http://www.beriev.com>
ОКПО 07550413; ОГРН 1026102571065;
ИНН/КПП 6154028021/615401001

Ученому секретарю диссертационного совета
Д 212.125.10 на базе
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Московский авиационный
институт (национальный
исследовательский
университет)»

к.т.н., доценту Денискиной А.Р.

Волоколамское шоссе, д. 4,
Москва, 125993

от 12. 2020 г. № 14126/200-24-04

На № _____ от _____

О направлении отзыва
На автореферат

Уважаемая Антонина Робертовна!

Направляю Вам отзыв ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» на автореферат диссертации Арувелли Сергея Витальевича «Методика определения облика управляемой планирующей парашютной грузовой системы под параметры транспортной операции», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Приложение: отзыв на автореферат диссертации на 2 л., в 2 экз.

С уважением,

Начальник ОКБ НТЦ

И.И. Гаврилов

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«14» 12 2020

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

М.М. Тихонов

« 01 » декабря 2020 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Арувелли Сергея Витальевича «Методика определения облика управляемой планирующей парашютной грузовой системы под параметры транспортной операции», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

В диссертации Арувелли С.В. рассматривается вопрос определения технического облика управляемой планирующей парашютной грузовой системы (УППГС) под заданные параметры транспортной операции с помощью эволюционных алгоритмов.

В автореферате диссертации выделены недостатки используемых в настоящее время методов проектирования УППГС и дано обоснование актуальности темы исследования. Ведущиеся в мире исследования и разработки по созданию управляемых парашютных систем, позволяющих точно доставлять грузы в заданную точку, объясняются необходимостью поиска новых, более эффективных способов решения транспортной задачи.

Предлагаемый автором способ определения облика УППГС может найти применение при разработке как образцов парашютных систем, так и при разработке авиационной техники, процесс эксплуатации которой включает десантирование полезной нагрузки. Поэтому в рассматриваемой работе решается актуальная и практически значимая для авиационной промышленности задача.

Научная новизна работы заключается в создании научно-методической основы проектирования управляемых планирующих парашютных грузовых систем на базе современных методов оптимального проектирования, позволяющей на ранних этапах проектирования оперативно определить конструктивный облик УППГС под цели и требования транспортной задачи.

Автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями: приведено обоснование актуальности и степень разработанности темы, сформулированы цель и задачи работы, научная новизна, теоретическая и практическая значимость исследования, указаны использованные методы исследований и положения, выносимые

Отдел документационного обслуживания ИАИ

14. 12 2020

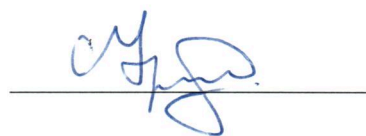
на защиту, а также степень достоверности и апробация результатов. В изложении основного содержания работы в автореферате приведено описание алгоритма определения облика УППГС и оптимизации конструкции системы, учитывающего требования и ограничения транспортной операции. Автореферат позволяет составить целостное представление о проделанной работе. По объёму и оформлению автореферата замечаний нет.

К недостаткам следует отнести то, что используемые математические модели управляемой планирующей парашютной грузовой системы не учитывают нежесткость конструкции крыла и стропной системы. Данное обстоятельство может вызвать трудности при использовании такого набора моделей в реальном проектировании при определении облика системы с помощью представленной методики, так как аэроупругие свойства конструкции могут существенно влиять на её характеристики в процессе эксплуатации.

Указанный недостаток не снижает ценности проведённого научного исследования и может служить рекомендацией для учёта в дальнейших работах.

Из рассмотренного автореферата диссертации можно сделать вывод, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней» (утверждённого постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор Арувелли Сергей Витальевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Главный специалист отделения
перспективных проектов
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»



К.Т.Н.
С.С. Крееренко

Подпись Крееренко Сергея Сергеевича удостоверяю

Начальник
персоналом



/И.П. Савченко/

(ФИО)

Полное название организации: «Публичное акционерное общество «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева».
Адрес: 347923, Российская Федерация, Ростовская обл., г. Таганрог, Площадь авиаторов, д. 1.
Тел.: (8634) 39-09-01
E-mail: info@beriev.com