

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Арувелли Сергея Витальевича, представившего диссертацию на тему: «Методика определения облика управляемой планирующей парашютной грузовой системы под параметры транспортной операции», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

(Ф.И.О. соискателя) (название диссертации)
(отрасль науки)
(шифр и наименование научной специальности)

| | | |
|-----|---|--|
| 1 | Фамилия, имя, отчество | Долгов Олег Сергеевич |
| 2 | Год рождения, гражданство | 1977 г., Российская Федерация |
| 3 | Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация | доктор технических наук, 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» |
| 4 | Ученое звание | доцент |
| 5 | Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», директор дирекции института №1 «Авиационная техника» (шт. 1,0 ст.) |
| 6 | Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии) | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», заведующий кафедрой 104 «Технологического проектирования и управления качеством» (сов. 0,25 ст.), профессор кафедры 505 «Инновационная экономика, финансы и управление проектами» (сов. 0,25 ст.) |
| 7 | Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет | |
| 7.1 | Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д. | |
| 7.2 | Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных | Арувелли С.В., Долгов О.С. Способ увеличения дальности полета электрических самолётов за счёт уменьшения массы во время полёта // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2020. №3. С. 34-41. Импакт-фактор РИНЦ 2013: 0,16. Арувелли С.В., Долгов О.С. Требования и условия эксплуатации авиационных систем доставки грузов в труднодоступные районы // |

публикаций российских ученых
Российский индекс научного цитирования
(РИНЦ)
(указать выходные данные)

Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2017. № 3 (15). С. 11-15.

Долгов О.С. Сафоклов Б.Б. Управление качеством противообледенительной жидкости, обеспечивающей безопасность взлета воздушного судна // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2020. № 3 (27). С. 84 -91.

Долгов О.С., Сафоклов Б.Б., Шавелкин Д.С. Управление качеством противообледенительной жидкости в экономико-производственном цикле // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. № 5А (10). С. 148-157.
Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,478.

Долгов О.С., Сафоклов Б.Б., Шавелкин Д.С. Экономико-программные комплексы наземной противообледенительной защиты воздушного судна – стратегия минимализации расходов авиакомпаний при наземной противообледенительной обработке воздушного судна // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. № 5А (10). С. 320-327.
Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,478.

Долгов О.С. Смагин А.А. Интегральный контур управления шасси как средство повышения устойчивости и управляемости самолетов нетрадиционных схем при движении по земле // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество и жизнь». 2020. № 3 (27). С. 77 -83.

Долгов О.С., Зотов А.А., Колпаков А.М., Волков А.Н. Основные аспекты технологического проектирования закрылка с управлением пограничным слоем // Вестник Московского авиационного института. 2020. №27. С. 88-99.
Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,566.

Смагин А.А., Долгов О.С. Применение легкомоторных самолетов короткого взлета и посадки для поисково-спасательных работ на автотрассах // Научно-производственный и культурно-образовательный журнал «Качество

| | | |
|-----|---|--|
| | | и жизнь». 2018. № 2 (18). С. 72 -77. Куприков Н.М., Долгов О.С., Куприков М.Ю., Иванов Б.В. Некоторые вопросы создания самолёта арктического базирования // Вестник самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2017. №1 (16). С. 42-49. Импакт-фактор РИНЦ 2018: нет. Долгов О.С., Бибииков С.Ю., Каткова Е.А. Методика формирования плановой проекции в процессе синтеза компоновочной схемы фронтального самолета // Труды МАИ. 2016. №85. С. 5-5. Импакт-фактор РИНЦ 2018: 0,596. |
| 7.3 | Общее число ссылок на публикации | |
| 7.4 | Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения) | |
| 7.5 | Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж) | Куприков М.Ю, Долгов О.С. Моментно-инерционный фактор в формировании облика самолета. – М.: МАИ. 2008. 180 с. Аведьян А.Б., Бибииков С.Ю., Деришев Д.С., Долгов О.С., Колесников В.Л., Куприков М.Ю., Маркин Л.В., Пухов А.А., Рипецкий А.В., Соседко А.А. Компоновка самолетов : моногр. под ред. М. Ю. Куприкова. М.: МАИ. 2012. 294 с. Долгов О.С., Куприков М.Ю. Куприков Н.М. Маркин Л.В. Моментно-инерционная компоновка самолетов – М.: МАИ. 2019. 224 с. |
| 7.6 | Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов) | |
| 7.7 | Патенты | |

Научный руководитель,
директор дирекции института №1 «Авиационная техника»,
д.т.н., доцент



О.С. Долгов

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.10,
д.т.н., профессор



Ю.И. Денискин

Учёный секретарь
диссертационного совета Д 212.125.10
к.т.н., доцент



А.Р. Денискина

