

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Ивашовой Наталии Дмитриевны

на тему: «Система автоматического управления посадочным маневром беспилотного летательного аппарата при действии бокового ветра», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности

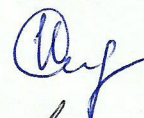
05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (информатика, управление и вычислительная техника)».

| Фамилия, имя, отчество     | Год рождения, гражданство            | Место работы, должность   | Ученая степень, звание   | Основные работы по профилю диссертации   |
|----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| Сельвесюк Николай Иванович | 1972, гражданин Российской Федерации | Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем», главный научный сотрудник | <p>Доктор технических наук, диплом доктора наук ДДН №005087, решение ВАК Минобрнауки РФ от 28.09.2007 г. № 37д/16<br/>Шифр специальности 20.02.14</p> <p>Доцент по кафедре электронной автоматки, аттестат доцента ДЦ № 016004, решение Министерства образования РФ от 20.03.2002 г. № 290-д</p> | <p>1. Сельвесюк Н.И., Чуянов Г.А., Косьянчук В.В., Кравченко С.В. Направления совершенствования бортового оборудования для повышения безопасности полетов воздушного судна // Известия Южного федерального университета. Технические науки. 2014. № 6 (155). С. 219-229.</p> <p>2. Сельвесюк Н.И., Савченко А.Ю. Разработка методического аппарата синтеза робастных децентрализованных законов управления с модельной координацией // Информатика и системы управления. 2014. № 2 (40). С. 158-167.</p> <p>3. Сельвесюк Н.И., Чекин А.Ю. Синтез алгоритмов автоматической компенсации возмущений в канале высоты при ручном управлении вертолетом на основе условий инвариантности // Проблемы безопасности полетов, № 1, 2013 г. – С. 3 – 11.</p> <p>4. Сельвесюк Н.И. Обобщенный подход к синтезу точного управления для многосвязных систем с использованием множеств достижимости // Известия ЮФУ. Технические науки, № 3 (128), 2012 г. – С. 160 – 166.</p> <p>5. Сельвесюк Н.И., Титов А.А. Аналитический синтез регуляторов заданной точности для подавления ограниченных в <math>L_\infty</math> норме внешних возмущений // Мехатроника, автоматизация, управление. 2011 г., № 10, с. 2-7.</p> |

Главный научный сотрудник ФГУП «ГосНИИАС»  
д.т.н., доцент

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.11,  
д.т.н., профессор

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.11,  
к.т.н., доцент



Н.И. Сельвесюк



Г.Н. Лебедев



Ю.В. Горбачев

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Ивашовой Наталии Дмитриевны  
на тему: «Система автоматического управления посадочным маневром беспилотного  
летательного аппарата при действии бокового ветра»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по  
специальности

05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (информатика, управление и  
вычислительная техника)».

| Фамилия,<br>имя,<br>отчество         | Год<br>рождения,<br>гражданст<br>во           | Место работы,<br>должность  | Ученая<br>степень,<br>звание   | Основные работы по профилю диссертации   |
|--------------------------------------|---|---|--|--|
| Гребенкин<br>Александр<br>Витальевич | 1958,<br>гражданин<br>Российской<br>Федерации | Открытое<br>акционерное<br>общество<br>«Московский<br>институт<br>электромеханики и<br>автоматики»,<br>начальник отдела | Доктор<br>технических<br>наук,<br>диплом<br>доктора наук<br>ДК №007896,<br>решение ВАК<br>Минобрнауки<br>РФ от<br>11.05.2001 г.<br>№ 22д/17<br>Шифр<br>специальности<br>05.22.14 | <p>1. Гребёнкин А.В., Ципенко В.Г. Моделирование посадки самолета Ту-204 с использованием алгоритмов ВСУП, АСШУ и непосредственного управления подъемной силой. В кн.: Вопросы исследования летной эксплуатации ВС в особых ситуациях: Межвузовский сборник научных трудов. - Москва: МГТУ ГА, 1997. - 136 с.</p> <p>2. Гребёнкин А.В. Математическое моделирование посадки летательного аппарата в условиях ветрового воздействия типа "микровзрыв". Научный вестник МГТУ ГА №2. Серия: "Аэромеханика и прочность". Москва: МГТУ ГА, 1998, с. 43 – 56.</p> <p>3. Гребёнкин А.В., Рогонов А.М. Исследование влияния способа отключения интегральной составляющей в алгоритме АСШУ на опускание носового колеса. Научный вестник МГТУГА №59. Серия "Аэромеханики и прочность" - Москва: МГТУ ГА, 2003. – 39 - 45 с.</p> <p>4. Гребёнкин А.В., Рогонов А.М. Способы управления средствами аэродинамического торможения на пробеге применительно к самолёту Ту-204. Научный вестник МГТУГА №59. Серия "Аэромеханики и прочность" - Москва: МГТУ ГА, 2003. – 46 - 50 с.</p> <p>5. Гребёнкин А.В., Лигум Д.В. Оценка влияния состояния взлётно-посадочной полосы и бокового ветра на характеристики прерванного взлёта и посадки регионального самолёта с отказавшим критическим двигателем. Проблемы подготовки специалистов для гражданской авиации и повышения эффективности работы воздушного транспорта: сборник материалов Международной научно-практической конференции 18-19 ноября 2010 г.: научное издание / под ред. Н.У. Ушакова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2010. 30 -32 с.</p> <p>6. Гребёнкин А.В. Посадка самолёта Ту-204 с автоматическим выравниванием. Сборник тезисов докладов Международной НТК, посвящённой 40-летию образования МГТУ ГА (26 мая 2011 г.). Гражданская авиация на современном этапе развития науки, техники и общества. – Москва: МГТУ ГА, 2011. 106 с.</p> <p>7. Гребёнкин А.В. Оценка влияния разрушения пневматиков колёс передней опоры шасси при</p> |

| Фамилия,<br>имя,<br>отчество | Год<br>рождения,<br>гражданст<br>во | Место работы,<br>должность | Ученая<br>степень,<br>звание | Основные работы по профилю диссертации   |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
|                              |                                     |                            |                              | <p>посадке самолёта Ту-334-100 на ВПП различного состояния. Научный вестник МГТУГА. Серия "Аэромеханики и прочность" - Москва: МГТУ ГА, 2011. – 50 - 57 с.</p> <p>Гребёнкин А.В. Разработка алгоритмов автоматического выравнивания траектории на посадке с использованием интерцепторного управления. Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 6: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. К.т.н. Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2013. – 84 с</p> |

Начальник отдела ОАО «МИЭА»  
д.т.н.



А.В. Гребенкин

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.11,  
д.т.н., профессор



Г.Н. Лебедев

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.11,  
к.т.н., доцент



Ю.В. Горбачев

