

В Диссертационный совет 24.2.327.10 на базе
ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)
125993, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 4

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Набиевой Дианы Гумьяровны
на тему «Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации
критических и сквозных технологий в двигателестроении»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по
специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)

В условиях форсированного перехода российской экономики к модели технологического суверенитета особую значимость приобретают исследования, направленные на совершенствование инструментов оценки инновационных проектов в стратегически важных отраслях. Диссертационная работа Набиевой Д.Г. посвящена одной из наиболее востребованных проблем современной промышленной политики - формированию научно обоснованного экономического механизма комплексной оценки разработки и внедрения критических и сквозных (КС) технологий в двигателестроении. Актуальность исследования не вызывает сомнений, поскольку именно двигателестроение выступает ключевым элементом обеспечения технологической независимости авиационной промышленности Российской Федерации.

Анализ содержания автореферата позволяет констатировать, что соискателем последовательно и аргументировано решены все поставленные исследовательские задачи. Особого внимания заслуживает методологическая строгость проведённого анализа: автор опирается на синтез системного, процессного, риско-ориентированного и ценностно-ориентированного подходов, что обеспечивает высокую степень обоснованности полученных выводов.

Научная новизна исследования раскрывается через четыре взаимосвязанных результата, каждый из которых вносит вклад в развитие теории и практики отраслевой экономики:

Во-первых, автором предложена оригинальная классификация экономических параметров оценки КС-технологий, основанная на дифференциации факторов полезности и рисков по уровням воздействия: наука и техника, характеристики высокотехнологичной продукции, предприятия-производители, смежные отрасли, технологический суверенитет государства. Данная классификация расширяет аналитический инструментарий оценки инновационных проектов и может быть адаптирована для других высокотехнологичных отраслей.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«30» 08 2026 г.

Во-вторых, разработан методический подход к оценке полезности разработки КС-технологий с применением нейросетевого моделирования. Уникальность подхода заключается в возможности интегрального учёта многофакторных рисков (температурные нагрузки, вибрация, шум, посадочные характеристики) при прогнозировании влияния технологии на целевые показатели продукции. Это позволяет минимизировать субъективность экспертных оценок на ранних стадиях принятия решений.

В-третьих, сформирован методический инструментарий оценки реализации КС-технологий, включающий показатель изменения уровня технологической независимости государства. Данный инструмент адаптирован к условиям неопределённости внешней среды и позволяет обосновывать целесообразность запуска производства с учётом временных, стоимостных и производственных ограничений.

В-четвёртых, предложена структура экономического механизма комплексной оценки в цифровом пространстве принятия решений. Механизм обеспечивает согласование требований к продукции, производственных возможностей предприятий и уровня развития смежных отраслей, что повышает обоснованность управленческих решений по внедрению инноваций.

Практическая значимость работы подтверждена актами о внедрении результатов исследования на базе ОКБ им. А. Льюльки — филиал ПАО «ОДК-УМПО», ОАО «ЛИИП им. Гризодубовой В.С.» и АО «ЛИИ им. М.М. Громова». Апробация механизма на примере технологии многокритериальной оптимизации компрессора авиационного двигателя продемонстрировала его работоспособность и потенциал для масштабирования.

Апробация результатов осуществлена через публикации в 7 научных работах, включая 5 статей в рецензируемых изданиях из перечня ВАК и 1 статью в журнале, индексируемом в базе Scopus, а также через доклады на ведущих отраслевых конференциях («Авиация и космонавтика», «Королёвские чтения», УИРП-2024).

В качестве замечаний, можно отметить необходимость более детального раскрытия алгоритма калибровки весовых коэффициентов в модели комплексной оценки, а также расширения сравнительного анализа предложенного инструментария с альтернативными методами оценки эффективности НИОКР (например, на основе многокритериального анализа). Указанные замечания носят рекомендательный характер и не влияют на общую высокую оценку диссертационного исследования.

Диссертационная работа Набиевой Дианы Гумяровны представляет собой завершённое научное исследование, в котором на основе современных методологических подходов решена актуальная задача разработки экономического механизма комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении. Результаты работы имеют выраженную теоретическую и прикладную ценность, соответствуют паспорту специальности 5.2.3 и требованиям Положения о

присуждении учёных степеней ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

На основании изложенного считаю, что Набиева Диана Гумяровна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3- Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Я, Бунак Валерий Александрович, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам
АО «ВПК «НПО машиностроения»,
кандидат экономических наук,
диссертация защищена по специальности
08.00.05

Бунак
Валерий Александрович

Подпись Бунака В.А. заверяю



Акционерное общество «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения»
Адрес: 143960, Московская область, г. Реутов, ул. Гагарина, д. 33
Телефон: +7 (495) 528-30-18
Эл.почта: vpk@vpk.npomash.ru