



Государственный научный центр Российской Федерации –  
федеральное государственное унитарное предприятие  
**"Исследовательский центр имени М.В.Келдыша"**  
(ГНЦ ФГУП "Центр Келдыша")

ул. Онежская, д. 8,  
г. Москва, Россия, 125438

Тел. +7 (495) 456-4608  
Факс: +7 (495) 456-8228

ОКПО 07547339 ОГРН 1027700482303  
ИНН/КПП 7711000836/774301001

kerc@elnet.msk.ru  
http://www.kerc.msk.ru

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша»

  
V.B. Кошлаков  
«24»  2017 г.

**ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**  
на диссертацию Нигматзянова Владислава Вадимовича на тему:  
**«Выбор параметров разрядной камеры высокочастотного ионного двигателя»,**  
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по  
специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки  
летательных аппаратов»

**Актуальность темы исследований.**

В последнее время при выборе способа ионизации атомов рабочего тела в газоразрядной камере ионного двигателя (ИД) особое внимание уделяется высокочастотным (ВЧ) разрядам (от 500 кГц до 2,5 МГц). В газоразрядной разрядной камере (ГРК) ВЧ ИД в отличие от традиционного ИД схемы Кауфмана реализуется безэлектродный индукционный ВЧ разряд, характеризующийся низким падением потенциала между плазмой и ограничивающими ее элементами. Это предотвращает распыление ионами материала стенок ГРК и эмиссионного электрода ИОС. Кроме того, в ГРК отсутствует катод, что повышает ресурсные характеристики и надежность двигателя. Основным недостатком ВЧ ИД являются существенно большие энергозатраты на ионизацию, чем у ИД по схеме Кауфмана, что приводит к снижению КПД двигателя.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ  
Вх. № 24 11 2017

Актуальность диссертационной работы определяется необходимостью в проведении исследований по изучению способов снижения затрат энергии на ионизацию атомов РТ в ГРК, что повысит конкурентоспособность ВЧ ИД.

В рамках диссертационной работы автором проводились исследования влияния конструктивных элементов ГРК на интегральные характеристики двигателя, а также разработаны математические модели, связывающие интегральные характеристики ВЧ ИД с параметрами плазмы в ГРК.

### **Новизна исследований и полученных результатов**

Научная новизна работы состоит в том, что впервые проведены системные исследования влияния конструктивных элементов ГРК на интегральные характеристики двигателя, а также разработаны математические модели, связывающие интегральные характеристики ВЧ ИД с параметрами плазмы в ГРК. По результатам исследований выработаны рекомендации по созданию эффективного высокочастотного ионного двигателя в части совершенствования его разрядной камеры.

Разработанные модели имеют хорошую предсказательную силу и находятся в согласии с экспериментальными данными. Основываясь на аналитической модели можно быстро оценить затраты мощности, расход рабочего тела и геометрию разрядной камеры для создания необходимого ионного тока. Одномерная модель позволяет более детально, с физической точки зрения, исследовать процессы, происходящие в плазме высокочастотного разряда в камере цилиндрической геометрии.

### **Достоверность основных положений, выносимых на защиту**

Обоснованность научных положений, достоверность результатов исследований и положений, выносимых на защиту, определяются корректностью применения исследовательской аппаратуры и условиями проведения экспериментов. Результаты экспериментов подтверждаются сопоставлением полученных в работе данных с экспериментальными и расчетными данными, полученными другими исследователями.

### **Научная и практическая значимость полученных автором результатов**

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в том, что были предложены и теоретически обоснованы пути повышения эффективности высокочастотных ионных двигателей при изменении формы разрядной камеры и способа намотки индуктора. Также была разработана математическая модель связывающая интегральные характеристики ВЧ ИД с параметрами разряда в РК, позволяющая с минимальными временными и материальными затратами определять основные размеры разрядной камеры. Помимо этого, продемонстрирована

возможность изготовления стенок разрядной камеры ВЧ ИД из различных керамик с малыми радиационными потерями, позволяющих снизить затраты на изготовление РК при исследовательских испытаниях двигателя. Выработаны рекомендации по проектированию разрядных камер ВЧ ИД.

### **Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации**

Результаты диссертационной работы В.В. Нигматзянова рекомендуется использовать в научной и производственной деятельности таких предприятий, как ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша», МАИ, занимающихся исследованиями и разработкой ионных двигателей. Часть результатов может быть отражена при чтении специальных курсов в МФТИ, МАИ, МЭИ, МИРЭА, МГТУ им. Н. Э. Баумана и других ВУЗов.

### **Соответствие специальности**

Диссертационная работа посвящена анализу влияния конструктивных элементов РК на интегральные характеристики двигателя, соответствует специальности 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов. Автореферат работы адекватно отражает её основное содержание, научную новизну, выводы и другие ключевые элементы. Основные результаты диссертационной работы опубликованы в открытой печати.

### **Замечания по диссертационной работе**

1. В раздел научная новизна п.1 автор внес исследования влияния формы ГРК на эффективность ионизации атомов РТ. Поскольку аналогичные исследования уже проводились в Гиссенском университете, необходимо было четко сформулировать основные отличия проведенных экспериментов и выделить новизну в настоящей работе.

2. К преимуществам ВЧ ИД автор относит возможность работы на любых рабочих тела и смесях газов. Стоит отметить, что в настоящее время ВЧ ИД используют для нейтрализации объёмного заряда плазмы ионного пучка катоды-нейтрализаторы постоянного тока, которые могут работать только на чистых инертных газах. В настоящее время существуют модели ВЧ ИД с ВЧ катодами-нейтрализаторами, однако, это преимущественно лабораторные модели. Кроме того, при использовании химически активных рабочих тел, при нагреве электродов ИОС ИД могут идти химические реакции с образованием различных соединений (с неизвестным коэффициентом распыления) на поверхностях электродов. Данный процесс может существенно снизить ресурс ИОС и всего двигателя в целом.

3. Также к преимуществам ВЧ ИД автор относит простоту изготовления деталей двигателя. Однако, данное утверждение сомнительно для ИД большой мощности, диаметры ГРК которых могут достигать 450мм и более. При изготовлении подобных габаритных изделий трудно избежать отсутствия инородных включений в материал ГРК, которые могут привести к

дополнительным потерям при вводе ВЧ-мощности в плазму. Кроме того, остается открытым вопрос обеспечения механической стойкости ГРК большого диаметра из отечественных керамических материалов при воздействии стартовых вибрационных нагрузок.

### Общие выводы

Оценивая диссертацию В.В. Нигматзянова в целом, можно заключить, что она представляет собой научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная научно-техническая задача повышения эффективности ионообразования в разрядной камере высокочастотного ионного двигателя, а также разработаны математические модели, имеющие хорошую предсказательную силу и согласующиеся с экспериментальными данными.

Отмеченные недостатки не влияют существенным образом на общее хорошее впечатление от работы.

По своему содержанию и полученным результатам работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Владислав Вадимович Нигматзянов, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Отзыв составлен на основе изучения диссертации и автореферата. Отзыв рассмотрен и единогласно утверждён на заседании научно-технического совета отдела электрофизики 24.11.2017, протокол № 17-12/120.

Отзыв составили

Заместитель генерального директора  
по космическим аппаратам и энергетике –  
начальник отделения 3

ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша», д.т.н.

Александр Вениаминович Семёнкин

Начальник отдела 120,  
ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша»  
к.-ф.м.н.

Александр Сергеевич Ловцов

24 ноября 2017 г.  
Онежская ул., д. 8, Москва, 125438,  
8-495-456-64-65, kerc@elnet.msk.ru

Подписи А.В. Семенкина и А.С.Ловцова удостоверяю

Ученый секретарь ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша»

Ю.Л.Смирнов



27.12.2017 Году -