

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Милосердова Максима Сергеевича «Бортовая сканирующая широкополосная линейная АР дециметрового диапазона», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.07 – Антенны, СВЧ устройства и их технологии»

В представленной к защите диссертации рассмотрена весьма актуальная практическая задача расчета характеристик бортовой сканирующей широкополосной линейной антенной решетки дециметрового диапазона, расположенной в крыле летательного аппарата. Практическая ценность данной задачи очевидна для специалистов в области антенной техники. Наряду с практической значимостью решение поставленной задачи представляет и научный интерес, поскольку требует обоснованного применения как численных, так и гибридных методов, объединяющих строгие численные и эвристические методы.

Как следует из автореферата, целью диссертации являлась разработка малогабаритной широкополосной ФАР дециметрового диапазона с рабочей полосой частот 1-1.6 ГГц, сканирующей в секторе углов $\pm 45^\circ$, размещаемой в ограниченном объеме и предназначенной для антенной системы, выполняющей функции РЛС и государственного опознавания. Кроме того, были рассчитаны радиолокационные характеристики ФАР с учетом конструктивных элементов крыла, в котором она расположена.

В диссертации выполнен комплекс исследований, в результате которого разработана рассматриваемая ФАР. Предложенные технические решения обеспечили широкополосное согласование ФАР в полосе частот 1,0...1.6 ГГц. При этом рассмотрены три варианта излучающих элементов: логопериодические, монопольные и металлодиэлектрические. По совокупности показателей качества оптимальным оказался монопольный излучатель. При расчетах ФАР в целом учтены конструктивные элементы крыла, в том числе радиопрозрачный обтекатель. Расчет фрагмента крыла с ФАР выполнен гибридным методом, сочетающим метод моментов и метод физической оптики, расчет ЭПР – методом FDTD. Вопросы реализации гибридного метода и метода FDTD в применении к изучаемой модели специально рассмотрены в четвертой главе диссертации.

