

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куликовского Кирилла Владиславовича на тему «Транзисторное устройство защиты авиационных систем распределения электроэнергии от аварийных электрических разрядов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

Актуальность темы

Исследования в области разработки устройств защиты от аварийной электрической дуги являются актуальными в современных политико-экономических условиях. Данные устройства в основном выпускаются зарубежными производителями, информация о разработке и производстве аналогичных устройств в научных публикациях освещается слабо.

Современные устройства данного типа применимы не только в авиастроении, но и в наземных комплексах и системах военного и гражданского назначения.

Научная новизна и практическая значимость результатов

В ходе диссертационного исследования автором получены новые теоретические результаты и практические применимые решения:

- пополнены сведения о характерных свойствах процессов возникновения и развития дуговых разрядов последовательного типа в низковольтных цепях постоянного тока;

- разработаны и исследованы модели, схемы, макеты устройств ликвидации последовательной дуги постоянного тока, сформированные как дополнение к транзисторным аппаратам коммутации и защиты.

Реализация результатов работы

Результаты диссертационного исследования реализованы в профильных научно-исследовательских работах и учебном процессе МАИ.

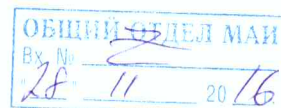
Апробация работы и публикации её результатов

Основные положения и результаты диссертационной работы в достаточной степени апробированы на профильных конференциях и выставках в период с 2013 по 2016 годы.

По результатам работы опубликовано 7 научных работ в изданиях, входящих в перечень ВАК.

Замечания по автореферату диссертации

В автореферате не приведены результаты стендовых испытаний транзисторного устройства, представляющие интерес для специалистов в этой области.



Заключение

Диссертация Куликовского К.В. является законченной научно-исследовательской работой, содержащей решение актуальной задачи в области повышения надежности авиационных низковольтных электросетей постоянного тока.

Материал автореферата изложен логично и последовательно, технически грамотно. Указанный недостаток в целом не снижает научной и практической ценности диссертации.

Диссертационная работа «Транзисторное устройство защиты авиационных систем распределения электроэнергии от аварийных электрических разрядов» по своему содержанию и полученным результатам удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Куликовский Кирилл Владиславович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

Начальник кафедры радиотехнических систем филиала Военной академии материально-технического обеспечения (г. Пенза)
кандидат технических наук

«16» 11 2016 г.



Е. Серeda

Подпись Середы Е.Б. заверяю.

Учёный секретарь учёного совета филиала Военной академии материально-технического обеспечения (г. Пенза)
доктор технических наук, профессор

«11» 11 2016 г.



В. Алчинов